

P02

PODMÍNKY ÚČASTNÍKŮ ŘÍZENÍ

ČÁST 2

(8 ÷ 18)

**vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 829465/19

Číslo žádosti: 0119 644 079 („Žádost“)

Název akce („Stavba“)	I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova ? DSP/PDPS	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Stavební řízení	
Žadatel	ing. Jan Bajer, Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	
Stavebník	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, Brno, 65977	
Zájmové území	Okres	Brno-město
	Obec	Brno
	Kat. území / č. parcely	Židenice; Maloměřice; Husovice
Platnost Vyjádření	4. 12. 2021 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
- (II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Číslo jednací: 829465/19

Číslo žádosti: 0119 644 079

Přeložení PVSEK řeší rámcová smlouva mezi ŘSD a společností CETIN. Z výše uvedené rámcové smlouvy vyplývá povinnost ŘSD předložit schválené podklady a požádat o zpracování návrhu překládky před výběrovým řízením na zhotovitele hlavní stavby.

Podklady pro realizaci překládky předejte a ohledně uzavření smlouvy kontaktujte paní Ludmilu Uhrovou, tel. č. 238 462 454, e-mail: ludmila.uhrova@cetin.cz v termínu dle rámcové smlouvy.

Součástí zadávacích dokladů pro výběrové řízení zhotovitele stavby musí být návrh překládky společnosti CETIN a návrh smlouvy o realizaci překládky.

Vybraný zhotovitel musí mít z výběrového řízení povinnost uzavřít se společností CETIN smlouvu o realizaci překládky a to podle návrhu smlouvy o realizaci překládky a ceny, které budou součástí výběrového řízení.

Optika měření ? Na optických kabelech bude provedeno zkrácené měření OTDR na vlnové délce na délce 1625 nm před a po provedení ochrany na volných vláknech kabelů. Z obou měření bude proveden protokol a vyhotovena rozdílová křivka.

Dbát zvýšené opatrnosti při práci, aby během stavby nedošlo k poškození SEK.

- Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zpracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.
- CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.
- Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Číslo jednací: 829465/19

Číslo žádosti: 0119 644 079

Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: 4. 12. 2019.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Jan" followed by a stylized flourish.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

96

Číslo jednací: 829465/19

Číslo žádosti: 0119 644 079

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Morava jih

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238462177 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem: Holzova 14, 628 00 Brno

IČ: 25788680

DIČ: CZ25788680

kontakt: Luboš Bodzík, mobil: 603855439, e-mail: bodzik@vegacom.cz

CONTENT, s.r.o.

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČ: 63492164

DIČ: CZ63492164

kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz, vytycenisiti@seznam.cz

InfoTel

se sídlem: Brno, Novolíšeňská 18, PSČ: 628 00

IČ: 46981071

DIČ: CZ46981071

kontakt: Petr Košťál, mobil: 723350887, e-mail: petr_kostal@infotel.cz

Jiří Novotný, Montáž, údržba a servis tel.sítí - okr. Třebíč, Znojmo

se sídlem: Akad. Práta 524, 675 55 Hrotovice, okr. Třebíč

IČ: 72377259

DIČ:

kontakt: Jiří Novotný, tel.: 568860888, mobil: 777318588, e-mail: novotny.hrotovice@seznam.cz

Josef Joura

se sídlem: Okřešice 53, okres Třebíč, 674 01

IČ: 88282091

DIČ: CZ6312180820

kontakt: Josef Joura, mobil: 602578674, e-mail: josefjoura@seznam.cz

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí

IČ: 01377841

DIČ:

kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

Radim Zabloudil

se sídlem: Tábor 2356/28a, 602 00 Brno - Žabovřesky

IČ: 74899589

DIČ: CZ6210151585

kontakt: Radim Zabloudil, mobil: 602760276, e-mail: radim.zabloudil@seznam.cz

Sitel, spol. s r.o., oblast Brno

se sídlem: Vinohradská 74, 618 00 Brno-Černovice

IČ: 44797320

DIČ: CZ 44797320

kontakt: Vladimír Holík, mobil: 602171192, e-mail: vholik@sitel.cz

Číslo jednací: 829465/19

Číslo žádosti: 0119 644 079

STRATEL

se sídlem: Na březině 340 Rozdrojovice, 664 34 Brno-venkov

IČ: 26259427

DIČ: CZ26259427

kontakt: Daniel Stráský, tel/fax: 546221222, mobil: 602770022, e-mail: stratel@stratel.cz

TEMO Brno s.r.o

se sídlem: Hutařova 21, 612 00 Brno

IČ: 49436821

DIČ:

kontakt: Milan Král, tel.: 541216221, fax: 541213221, mobil: 602544583, e-mail: vytycenio2@centrum.cz

UniCab, s.r.o.,

se sídlem: Švehlova 44, 664 00 Šlapanice

IČ: 26961873

DIČ: CZ26961873

kontakt: Dita Schulzová, tel.: 548220344, e-mail: unicab@unicab.cz

Dial Telecom, a.s.
Křižíkova 237/36a
186 00 Praha 8-Karlín
IČ:28175492
DIČ:CZ28175492
Tel:226204111

IXPROJEKTA s.r.o.
Heršpická 813/5
Brno - Štýřice
639 00

Naše značka
BM617152

Vyřizuje / Linka
Kopřivová / 226204111

Vystaveno
2.9.2018

Věc : Vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

Název akce/stavby : Brno - I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova, VD-ZDS/AD, SO 433 Přeložky a ochrany kabelů Dial Telecom

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme následující :

Ve Vašem zájmovém území

se nachází v zemi podzemní komunikační vedení

ve vlastnictví společnosti Dial Telecom, a.s. Toto vedení je tvořeno HDPE trubkami, ve kterých je instalovaný optický kabel, na kterém jsou provozovány služby elektronických komunikací.

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení za splnění níže uvedených podmínek a požadavků pro realizaci stavby:

Veškeré zemní, montážní a optické práce spojené s přeložením podzemního komunikačního vedení v našem vlastnictví budou realizovány společností Dial Telecom, a.s.

Před vydáním stavebního povolení uzavře investor se společností Dial Telecom, a.s. „SMLOUVU O UZAVŘENÍ BUDOUCÍ SMLOUVY O DÍLO k provedení vynucené přeložky podzemního vedení sítě elektronických komunikací,“ .

Před realizací stavby, v dostatečném předstihu min. 30 dnů, uzavře Investor se společností Dial Telecom, a.s. smlouvu o vynucené přeložce podzemního vedení sítě elektronických komunikací, ve které budou specifikovány veškeré technické požadavky pro realizaci přeložky tohoto vedení a úhrada nákladů.

Celkové náklady spojené s přeložením a úpravou optické trasy uhradí v plné výši investor stavby.

Termín realizace přeložky bude ve smlouvě o dílo k provedení vynucené přeložky podzemního vedení sítě elektronických komunikací určen v příloze „Harmonogram prací“. Tento termín bude určen s ohledem na nutnost naplánování výluky služeb elektronických komunikací na překládaných optických kabelech min. 30 dnů před zahájením realizace přeložky. Výluka proběhne pravděpodobně o víkendu a přepojení optického kabelu bude provedeno v nočních hodinách.

Před realizací stavby zajistí investor souhlasy vlastníků a uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene na pozemky nově dotčené přeloženou trasou. Po realizaci stavby, nejpozději do 90 dnů zabezpečí investor uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene na pozemky dotčené přeloženou trasou, včetně vkladu do katastru nemovitostí.

Souhlasíme s návrhem a řešením přeložek v rámci SO 433

Min. 30 pracovních dnů před zahájením výkopových prací vyzve stavebník formou objednávky zástupce naší společnosti k vytýčení našich sítí přímo na místě stavby. (Kontakt: vytyceni@dialtelecom.cz)

V zápise o vytýčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví společnosti Dial Telecom, a.s. před investiční výstavbou.

Požadujeme, aby zápis o vytýčení a kontrole podzemního komunikačního vedení společností Dial Telecom, a.s. byl nedílnou

součástí podkladů pro kolaudaci či předání stavby.

Během realizace akce bude respektováno ustanovení par. 101 a 102 Zákona č. 127/2005 Sb. o Elektronických komunikacích.

Při křížení a souběhu s podzemní komunikační sítí budou dodrženy podmínky dle ČSN 73 6005 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Výkopové práce v ochranném pásmu (1m po stranách krajního vedení) budou prováděny zásadně ručně.

Pokud dojde při akci k odkrytí podzemního komunikačního vedení je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.

Před záhozem musí být k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti, který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.

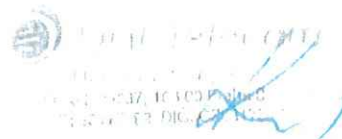
V případě neoprávněného zásahu nebo narušení podzemního komunikačního vedení bude postupováno ve věci náhrady vzniklých škod v souladu s platnými právními předpisy a normami.

Podmínky tohoto vyjádření požadujeme uvádět v příslušném rozhodnutí stavebního úřadu.

Platnost tohoto vyjádření je 1rok od jeho vydání.

Při změně rozsahu stavby je nutno požádat naši organizaci o nové vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací.

S přátelským pozdravem



Mott Mac Donald CZ
Jaselská 2015/25
602 00 Brno

Váš dopis zn./ze dne		Vyřizuje	Jaromír Šindelka
Číslo jednací	5367/2019	Tel.	+ 420 602760474
Datum	5.8.2019	e-mail	jaromir.sindelka@cdt.cz

Věc: **I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova – DSP/PDSP**

K projektové dokumentaci PDPJ akce „**I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova – DSP/PDSP**“, máme tyto připomínky.

SO 434

Do PD doplnit délku přeložek HDPE Trubek, , metalických kabelů, optického kabelu.

Přeložky kabelových tras je nutno geodeticky zaměřit.

Optický kabel 144 vláken je nutno v definitivním stavu položit nový mezi spojkou (Provazníkova , Merhautova) a ODF sdělovací místnost Brno Maloměřice Kulkova 1.

Před a po přeložení kabelů je nutné provést předepsané měření kabelů.

Spojky na kabelech a přechody kabelů přes komunikací označit markery.

V optickém kabelu jsou provozovány okruhy zabezpečovacího zařízení SŽDC. Zabezpečovací okruhy je nutno přepojovat po páru vláken. Je nutno zajistit výluky zabezpečovacího zařízení provozovaného po optickém kabelu. Žádost o výluky zabezpečovacího zařízení je nutno podat do ročního plánu výluk (2 roky předem) a minimálně 4 měsíce před přepojování okruhů.

ČD Telematika a s.
Úsek servisu infrastruktury
Šindelka Jaromír



ČD - Telematika
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3,
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 225 555
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Ing. Jan Bajer
Jaselská 205/25
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE LINKA

BRNO / DATUM

11612/2019/5040

Ing. Veselý / 543171522

9. 9. 2019

I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova (DSP/PDPS) – pro účely SR

Stanovisko DPMB, a.s. k projektové dokumentaci pro účely stavebního řízení

- SO 102 Rampa Dukelská
- SO 106 Rekonstrukce Tomkova nám.
- SO 107 Rekonstrukce tramvajové trati Tomkovo nám.
- SO 115 Dopravní značení trvalé
- SO 116 Dopravní značení dočasné
- SO 122 Přístřešky MHD
- SO 152 Rampa VMO - Rokytova
- SO 403 Úprava rozvodů NN pro sportovní areál na ul. Provazníková
- SO 426 Přeložky kabelů DPMB
- SO 427 Napájecí kabely DPMB pro tramvaj na Tomkově náměstí
- SO 460 Trakční vedení Provazníková ulice
- SO 461 Trakční vedení rampa Dukelská ul. – VMO – Karlova ulice
- SO 462 Trakční vedení Karlova ul. – rampa VMO – Kaloudova ulice
- SO 463 Trakční vedení Tomkovo nám. – Dukelská ulice (tramvaj)
- SO 464 Provizorní úpravy trakčního vedení po dobu výstavby
- SO 154 Oprava Kulkovy ulice
- SO 428 Úprava kabelů DPMB na ul. Rokytova
- SO 465 Úprava trakčního vedení Rokytova ulice
- Organizace výstavby (dopravy) – část ZOV

Stavba VMO začíná při vyústění Husovického tunelu, mimoúrovňově kříží Tomkovo náměstí a řeku Svitavu, mimoúrovňově kříží ulici Karlovu, Maloměřické seřadovací nádraží, areál autoparku a ulici Kulkovu. Stavba je ukončena napojením na ulici Rokytovu s úpravou pro výhledové napojení navazujícího úseku MÚK Rokytova – Jedovnická.

A) Z HLEDISKA STAVEBNĚ-TECHNICKÉHO:

SO 102 Rampa Dukelská

SO 106 Rekonstrukce Tomkova nám.

- V rámci objektů jsou řešeny zastávky MHD. Stavebně musí být zastávky provedeny v souladu s požadavky Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“.

SO 107 Rekonstrukce tramvajové trati Tomkovo nám.

- V řešeném úseku stavby je tramvajová trať zřízena na velkoplošných panelech DZP s živícným zákrytem. Řešení kolejového svršku obsahuje mj.
 - a. průřez Cu lana pro vodivé příčné propojení kolejnic - 100 mm²,
 - b. závěrné zídky tvořené betonovým „L“ profilem pro ukončení antivibračních rohoží na obou stranách tramvajového tělesa. Betonový profil tvoří svislou oporu pro antivibrační rohož.
 - c. v přímé koleji budou použity panely DZP s min. 3 drážkami, v oblouku o jakémkoli poloměru panely DZP min. 4 drážkové,
 - d. svařování kolejnic bude realizováno elektrickým obloukem.
- Stávající svrškový materiál bude využit podle projektové dokumentace. DPMB, a.s. má v současné době zájem pouze o vytěžené ocelové součásti (kolejnice + drobné kolejivo). Tento materiál bude zhotovitelem převezen a uložen na skládce DPMB, a.s. ve vozovně Brno-Medlánky proti potvrzení správce tratí. Ostatní součásti tramvajového svršku a spodku budou na náklady stavby zlikvidovány formou uložení na skládku.
- Nejpozději ve fázi realizace bude zajištěno vyrovnání aktuální účetní zůstatkové hodnoty rušené tramvajové tratě a ostatní drážní infrastruktury (trolejové vedení, napájecí kabely atd.). Aktuální vyčíslení zajistí ekonomický úsek DPMB, a.s. ve spolupráci s Odborem infrastruktury a investic.
- V souvislosti s dotčením tramvajové dráhy DPMB, a.s. požadujeme dodržení podmínek, které jsou uvedeny v části B) tohoto vyjádření.
- Pro upřesnění doporučujeme využít kontakt: středisko 5081Tratě ED, vedoucí Bc. Richter, DiS., tel. 543172211, mob. 603 899 064, email: vrichter@dpmb.cz.

SO 115 Dopravní značení trvalé

SO 116 Dopravní značení dočasné

- V souvislosti s umístěním zastávek MHD na VMO předpokládáme v dalším stupni dokumentace, odpovídající úpravu projektu dopravního značení (VDZ, označnický, úpravy pro nevidomé).

SO 122 Přístřešky MHD

- Umístění přístřešků musí umožnit údržbu příslušných nástupních prostor a bezpečné odbavení vozidel MHD.

SO 152 Rampa VMO – Rokytova

- Uspořádání stavebního objektu je v souladu s aktualizovanou DSP z roku 2016.

SO 154 Oprava Kulkovy ulice

- V rámci objektu je řešena úprava stávající párové autobusové zastávky „Podsednická“. Stavebně musí být zastávky provedeny v souladu s požadavky Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Nástupní hrany minimální délky 18 m budou v provedení s bezbariérovým obrubníkem výšky 20 cm. Mezi zastávkami bude zřízen bezbariérový přechod pro pěší.

- Podmiňující stavbou pro posuzovanou stavbu VMO je přemístění zastávky „Údolfčec“ do úseku Komprdova – Kulkova. Přemístění zastávky je řešeno z úrovně Statutárního města Brna jako akce, vyčleněná mimo posuzovanou DSP.
- Parametry zastávky „Akátky“ zůstanou nezměněny.

SO 403 Úprava rozvodů NN pro sportovní areál na ul. Provozničkova

- Součástí nových kabelových rozvodů budou dle předložené DSP i kabely pro napojení výdejních jízdenkových automatů (JA). JA budou umístěny u nově zřizovaných zastávek MHD, tj. trolejbusové zastávky u nájezdové rampy na VMO z ulice Dukelská, trolejbusové zastávky na Tomkově náměstí a na nástupišti tramvajové zastávky ve směru do centra.
- Pro další stupně projektové dokumentace a pro fázi realizace požadujeme:
 - a. V rámci stavby bude provedeno osazení jednoho nového JA a přeložení dvou JA stávajících. Nový JA požadujeme zahrnout do nákladů stavby.
 - b. Na trolejbusových zastávkách budou jízdenkové automaty umístěny pod přístřešky pro cestující, v tramvajové zastávce dle DSP pod novým přemostěním Tomkova náměstí na nástupišti ve směru do centra.
 - c. V návaznosti na program zvyšování kvality služeb MHD budou stavbou dotčená nástupiště vybavena i elektronickými informačními panely (ELP) pro poskytování aktuálních dopravních informací cestující veřejnosti. Předpokládá se, že panely ELP budou instalovány jako součást příslušných zastávkových označků. Technické řešení panelů ELP a zastávkových označků bude odpovídat standardům DPMB, a.s. Odpovídající přípojky NN budou z odběrného místa (popř. z jiného vhodného místa) vedeny do polohy označků minimálně formou zatrubkování.
 - d. Na umístění a připojení JA a ELP musí být zpracována projektová dokumentace, v rámci které
 1. Pro elektrická zařízení DPMB zřídit odběrné místo DPMB (dále jen OM DPMB). Bude se jednat o měřený odběr o dimenzi a rezervovaném příkonu kvalifikovaně stanoveném projektantem.
 - 1.1. Žádost o připojení podat investorem nebo zhotovitelem stavby.
 - 1.2. Po vybudování, zprovoznění a provedení funkčních zkoušek na odběrném místě provést přepis odběrného místa na DPMB.
 - 1.3. Podíl žadatele o připojení na oprávněných nákladech spojených s připojením a zajištěním požadovaného příkonu uhradit z rozpočtu investiční akce. Je možné využít rezervované kapacity neměřených odběrů stávajících dvou JA DPMB (každý JA má rezervovaný příkon 1 x 4A). Na vyžádání zajistí odd. Energetika DPMB spolupráci.
 - 1.4. O průběhu akce informovat odd. Energetika DPMB, na vyžádání zajistí spolupráci.
 2. Osvětlení prostoru zastávek, vitrín, hran nástupiště, apod. nebude zajišťovat DPMB, a.s., a proto nesmí být připojeno na OM DPMB.
 3. V projektu a při realizaci dodržet platné předpisy E.ON – Požadavky na umístění, provedení a zapojení měřicích souprav u zákazníků a malých výroben s připojovaným výkonem do 250 kW připojených k elektrické síti NN.
- Technické parametry JA a realizační podmínky projednejte s pracovníky středisek
 - Tarifní zařízení a distribuce jízdenek, pan Štrumfa, tel. 543171340, mob. 734237204
 - Oddělení Energetiky - Bc. Houzar, tel. 543171329, mob. 733554771.
- Projektovou dokumentaci na umístění a připojení elektrických zařízení (JA + ELP) požadujeme předložit k vyjádření v dalších projektových stupních.
- Věcná náplň stavebního objektu SO 403 je prostorově výrazně provázána s ostatními stavebními objekty stavby. Pro zajištění koordinace je proto nezbytně nutné, aby byla součástí aktuálně předložené dokumentace DSP+PDPS jako její nedílná součást.

SO 426 Přeložky kabelů DPMB

SO 427 Napájecí kabely DPMB pro tramvaj na Tomkově náměstí

- Předmětem objektů jsou úpravy a přeložky napájecích a zpětných trakčních kabelů do multikanálu SITEL s kabelovými komorami. Detailní řešení úpravy kabelových tras bude součástí realizační dokumentace stavby. Toto detailní řešení úprav je nutno opět předložit k odsouhlasení.
- V místě detailu levobřežní opěry je nutné v realizační fázi zajistit zaústění křížujících se kabelovodů DPMB, a.s. do kabelové komory na ulici Dolnopolní.
- **V rámci upřesnění předložené dokumentace požadujeme následující:**
 1. V rámci realizační fáze bude v trase kabelovodu připolozena jedna chránička HDPE $\varnothing 40\text{mm}$ a jedna chránička HDPE svazek 7x mikrotrubička (mj. pro účely Metropolitní sítě).
 2. Technická specifikace (množství kabelů, multikanálů, kabelových komor, skříní PRIS, odpojovačů apod.) je součástí technické zprávy
 3. V rámci realizační fáze bude položen u vývodu NZ153 na ul. Provazníkova z šachty č. Š 21 jeden devítitvorový multikanál SITEL přes vozovku Provazníkova a ukončen kabelovou komorou
 4. V rámci realizační fáze bude položen na ulici Dukelské z šachty č.13 (je chybně označena jako Š 14) jeden devítitvorový multikanál SITEL směrem za křižovatku Dukelská třída – Bratří Mrštíků
 5. V betonových komorách budou použity kabelové přichytky pro řadové uchycení kabelů z tvrdého dřeva.
 6. Při křížení kabelovodu s plynovodem musí být vzdálenost od kabelovodu min.1m. Ve vzdálenosti 0,3m - 1m musí být plynovod umístěn do dělené ocelové chráničky GONAP s přesahem 1m od kraje kabelovodu.
 7. Při souběhu kabelovodu s plynovodem je minimální vzdálenost plynovodu 0,3m. Ve vzdálenosti 0,3m - 1m musí být plynovod umístěn v dělené ocelové chráničce GONAP.
 8. V rámci realizační fáze bude propojen kabelovod mezi ŠP1 a ŠP2 (Dolnopolní) s kabelovodem na ul. Provazníkova betonovou kabelovou komorou.
- V souvislosti s dotčením kabelové trasy DPMB, a.s. požadujeme dodržení podmínek, které jsou uvedeny v části B) tohoto vyjádření.
- **Realizační podmínky při dotčení kabelové trasy DPMB projednejte se správcem kabelové sítě - středisko Energetická síť, kabelová síť, p. Knoflíček, tel. 543175310, mob. 736652798, email: lknoflicek@dpmb.cz.**

SO 428 Úprava kabelů DPMB na ul. Rokytova

- Předmětem objektu jsou přeložky kabelové trasy napájecích a zpětných trakčních kabelů. V ulici Kulkově a Rokytově (v úseku Podsednická – připojení VMO na ulici Rokytovu) budou trakční kabely přeloženy do multikanálu SITEL s kabelovými komorami. Současně bude provedena přeložka trakčních kabelů v navazujícím úseku ulice Rokytovy. V křižovatce Podsednická – Svatoplukova budou trakční kabely přeloženy do kabelových chrániček s ukončením v kabelových komorách.
- **V rámci upřesnění předložené dokumentace požadujeme následující:**
 1. V rámci realizační fáze bude v trase kabelovodu připolozena jedna chránička HDPE $\varnothing 40\text{mm}$ a jedna chránička HDPE svazek 7x mikrotrubička (mj. pro účely Metropolitní sítě).
 2. Technická specifikace (množství kabelů, multikanálů, kabelových komor, skříní PRIS, odpojovačů apod.) bude součástí technické zprávy.
 3. Při křížení kabelovodu s plynovodem musí být vzdálenost od kabelovodu min.1m. Ve vzdálenosti 0,3m - 1m musí být plynovod umístěn do dělené ocelové chráničky GONAP s přesahem 1m od kraje kabelovodu.
 4. Při souběhu kabelovodu s plynovodem je minimální vzdálenost plynovodu 0,3m. Ve vzdálenosti 0,3m - 1m musí být plynovod umístěn v dělené ocelové chráničce GONAP.

5. Výstražnou fólii umístit nad kabelovodem s přesahem 10cm od krajů kabelovodu.
 6. Veškeré práce na trakčních kabelech budou ze strany investora objednány u DPMB, a.s.
 7. Jednotlivé části přeložky kabelové trasy Rokytova – Svatoplukova jsou navrženy pomocí kabelů AYY 1x500 mm². Z důvodu jednotného řešení s cílem eliminace poruch a technologického nesouladu při propojování zbylých meziúseků s kabely CYY 1x300 mm² bude kabelové trasa v realizační fázi realizována typem AYY 1x500 mm² v multikanálu 9W-42 v celém rozsahu, tj. včetně meziúseků ve stávající poloze.
- V souvislosti s dotčením kabelové trasy DPMB, a.s. požadujeme dodržení podmínek, které jsou uvedeny v části B) tohoto vyjádření.
 - Realizační podmínky při dotčení kabelové trasy DPMB projednejte se správcem kabelové sítě - středisko Energetická síť, kabelová síť, p. Knoflíček, tel. 543175310, mob. 736652798.

SO 460 Trakční vedení Provozničkova ulice

SO 461 Trakční vedení rampa Dukelská ul. – VMO – Karlova ulice

SO 462 Trakční vedení Karlova ul. – rampa VMO – Kaloudova ulice

SO 463 Trakční vedení Tomkovo nám. – Dukelská ulice (tramvaj)

V souvislosti s komunikačními úpravami a změnami dopravní situace budou provedeny úpravy trolejového vedení tramvajové a trolejbusové trati.

- *SO 460 Trakční vedení Provozničkova ulice*
při situování trakčních stožárů musí být dodržena vzdálenost minimálně 2,0 m mezi osou trakčního stožáru a kabelovodem DPMB, a.s. Při vzdálenosti cca 1,5 m souhlasíme s provedením pilotovaných základů.
- *SO 461 Trakční vedení rampa Dukelská ul. – VMO – Karlova ulice*
umístění vývodů N + Z159 bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace a předloženo k odsouhlasení.
- *SO 462 Trakční vedení Karlova ul. – rampa VMO – Kaloudova ulice*
Nejpozději ve fázi RDS bude zajištěno:
 - umístění trolejové rozvětvení od rampy Kaloudova ještě před zastávkou směr Černá Pole, tj. za křižovatkou s ulicí Cacovickou. Umístění výhybky za označníkem zastávky je komplikované vůči rozjezdům vozů ze zastávky.
 - Trolejová stopa na výjezdu z rampy Kaloudova včetně křížení bude umožňovat příjezd kloubových vozů k nástupní hraně zastávky u ústí ulice Cacovické – předpokládáme využití pravého jízdního pruhu na rampě Kaloudova.
 - poloha trolejové stopy V prostoru Tomkova náměstí na vstupu do ulice Dukelské bude umožňovat zastavení trolejbusu jedoucího od Vinohrad v zastávce směr Vozovna Husovice.
- Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita trakčních stožárů. Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení.
- Stavební činnost v místě nebo blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení musí být projednána a prováděna dle realizačních podmínek stanovených správcem trolejového vedení – středisko Energetická síť, trolejové vedení, p. Barfus, tel. 543173651, mob. 604291253.
- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- V rámci stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti trakčních stožárů od silničních obrubníků, inženýrských sítí a ostatních souvisejících objektů dle příslušných ČSN.
Při umístění stožáru ve vzdálenosti více jak 2 m od jízdního pruhu, je nutná konstrukce podloží přístupové plochy s minimální nosností 16 t.

SO 464 Provizorní úpravy trakčního vedení po dobu výstavby

- Stavební objekt řeší pouze úpravy trakčního vedení v rámci staveniště a proti tomuto uspořádání nemáme námítky.
- Upozorňujeme, že je nutné souběžně se stavbou VMO Tomkovo náměstí řešit i navazující stavby, řešící úpravy trakčního vedení popsané v ZOV. Jedná se o provizorní smyčku trolejbusu v ulici Kohoutova včetně trolejového vedení v ulici Merhautově pro zajištění možnosti přestupu cestujících na autobusovou dopravu a doplnění trakční stopy trolejbusu pro zajištění příjezdu trolejbusů do oblasti Židenice-Vinohrady.

SO 465 Úprava trakčního vedení Rokytova ulice.

- V souvislosti s komunikačními úpravami a změnami dopravní situace budou v ulici Rokytově provedeny úpravy trolejového vedení.
- Úpravy trolejového vedení v křižovatce Provazníkova x Karlova jsou součástí stavby VMO Tomkovo náměstí (současně s výstavbou odbočující a připojující rampy křižovatky).
- V rámci stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti trakčních stožárů od silničních obrubníků, inženýrských sítí a ostatních souvisejících objektů dle příslušných ČSN.
- Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita trakčních stožárů. Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení.
- Realizační podmínky při stavební činnosti v místě nebo blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení projednejte se správcem trolejového vedení – středisko Energetická síť, trolejové vedení, p. Barfus, tel. 543173651, mob. 604291253.
- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- Z důvodů minimalizace vyluk trolejbusové dopravy budou nové trakční stožáry a s nimi související úpravy trolejového vedení realizovány bez omezení trolejbusového provozu.

B) OBECNÉ POŽADAVKY KE STAVBĚ PRO FÁZI REALIZACE:

- a) V souvislosti s dotčením tramvajové dráhy DPMB, a.s. požadujeme dodržení následujících podmínek
1. Před zahájením prací v blízkosti provozovaného kolejiště musí investor zažádat o předání staveniště a projednat konkrétní podmínky realizace se správcem tramvajové tratě – středisko 5081 Tratě ED, vedoucí **Bc. Richter, DiS.**, tel. 543172211, mob. 603 899 064, a to minimálně 14 kalendářních dnů před zahájením prací. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti cestující veřejnosti případně k ohrožení nebo omezení tramvajové dopravy.
 2. Po ukončení stavebních prací musí být stavba protokolárně předána správci tramvajové tratě DPMB a.s. s následujícími doklady:
 - doklad o zhutnění zasypu
 - doklad o zaměření nivelety kolejí po ukončení prací
 - atesty použitých materiálů (použitých pro stavbu tramvajové dráhy)
 - měření zpětného kolejnicového vedení
 - technicko-bezpečnostní zkouška (doklad o stavu tratě) ve smyslu zákona 266/94 Sb., vystavená Odborem kontrol DPMB, a.s.
 3. Podmínkou pro zpětné předání staveniště je vyčištění povrchů a žlábků kolejnic ve stavbu dotčeném úseku tramvajové trati.
 4. Práce na tramvajovém tělese musí být provedeny v souladu se směrnici T08r4 DPMB, a.s. (Provozně technické podmínky tramvajových tratí).

5. Výkopy v blízkosti tramvajového tělesa provozované tramvajové dráhy musí být prováděny ve vzdálenosti nejméně 1 m od přilehlé kolejnice. Veškeré výkopy budou řádně staticky zajištěny (zapaženy) a zabezpečeny proti sesuvu.
6. Zásypy rýh a montážních jam budou po dokončení prací dostatečně zhutněny, současně musí být dodrženy jednotlivé konstrukční vrstvy dle příčného řezu tramvajové tratě.
7. V důsledku stavebních prací nesmí být znečišťováno ani poškozováno tramvajové těleso.
8. Součástí stavby bude i zaústění stávajících kolejových odvodňovačů do nově vybudované kanalizace.
9. Na stavební práce se vztahuje 60 měsíční záruční doba od data zpětného předání do správy DPMB a.s., po kterou investor odpovídá za veškeré opravy vzniklé poklesem podloží, které bylo stavbou dotčeno.
10. Příslušný správce tratě střediska 5081 bude zván průběžně na kontrolní dny stavby (kde bude jednáno o tramvajové dráze) a jeho připomínky budou zaznamenávány do dokumentace stavby. Tyto připomínky budou investorem stavby akceptovány.
11. V průběhu stavby bude zajištěn přístup na staveniště pro provádění údržby a oprav tramvajové tratě a to i pro externí dodavatele DPMB a.s.
12. Po dobu výstavby a zpětného předání tramvajové tratě zpět správci, zajistí investor na své náklady provádění činností (prohlídek a měření na dráze tramvajové), uvedených v příloze č. 1 k vyhlášce 177/1995 Sb., tabulka č. 4. Tyto činnosti musí být zajišťované, dle zákona č. 266/1994 Sb., odborně a zdravotně způsobilými pracovníky. Výsledky těchto prohlídek a měření musí být bezprostředně (nejpozději do 2 pracovních dnů) předány správci tramvajové tratě.
13. Po dobu výstavby a zpětného předání tramvajové tratě zpět správci, zajistí investor na své náklady provádění denního čištění a mazání výměn výhybek vložených pro uvažované zjednokolejňení TT, a dále běžnou i zimní údržbu tramvajového tělesa a tramvajových zastávek. Doporučujeme zvážit elektrický ohřev výměn provizorních výhybek.
14. Po celou dobu realizace stavby bude umožněn pracovníkům DPMB, a.s. a jejich smluvních dodavatelů nájezd na tramvajovou trať pro případné opravy poruch a vstup na tramvajovou trať pro provádění kontrol a měření provozované tramvajové dráhy.

b) V souvislosti s dotčením kabelové trasy DPMB, a.s. požadujeme dodržení následujících podmínek:

1. Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Energetická síť, Radlas 8/10, tel. 543175333 nebo 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
2. V místech křížení a souběhu musí být dodrženo ochranné pásmo kabelové trasy a ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 34 1500.
3. V místech křížení musí být zařízení kladeno pod kabelovou trasu DPMB s dodržáním výškového odstupu minimálně 40 cm. Ochránění nově zřizovaných zařízení musí být provedeno tvrdou chráničkou (betonová, kameninová roura, betonové žlaby) s přesahem 1 m na každou stranu od krajního kabelu DPMB.
4. Při souběhu musí být dodrženo odstup minimálně 50 cm. Pokud nebude možno tuto vzdálenost dodržet, je nutné nově budované zařízení uložit do betonových žlabů nebo do jiného nehořlavého materiálu.
5. V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození a narušení, případně sesunutí kabelovodu - konkrétní způsob ochrany kabelové trasy je nutné projednat s ohledem na prováděnou činnost se správcem kabelové sítě.
6. Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m od kabelové trasy musí být prováděny pouze ručně.
7. Ve vzdálenosti do 2,5 od kraje trasy trakčních kabelů nesmí být prováděna žádná výsadba stromů.
8. Při obnažení kabelové trasy musí být tato zajištěna proti poškození a prověšení. Bez souhlasu DPMB nesmí být s kabelovou trasou manipulováno (posouvání, překládání).

9. Při zřízení otevřených výkopů šířky více než 1,0 m požadujeme trakční kabely DPMB vyvěsit na dřevěné desky a vyvázat tak, aby nedošlo k narušení izolace kabelů.
 10. Montážní jámy protlaku musí být zřízeny mimo kabelovou trasu, ve vzdálenosti minimálně 1,0 m od kabelovodu, kabelových komor a ostatních zařízení.
 11. V případě řízených protlaků je nutné zajistit, aby kabelovod a kontrolní komory kabelovodu DPMB, nacházející se v prostoru stavby, nebyly zatopeny vodou nebo zaneseny bahnem.
 12. Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením (záhozem) přivězte pracovníky střediska Energetická síť ke kontrole našeho zařízení – p. Štěpánek, tel. 605580852.
 13. Kabelová trasa DPMB nesmí být narušena. Její případné narušení hlase ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.
 14. Zahájení stavby oznamte na středisko Energetická síť.
 15. Ke kolaudačnímu řízení předloží stavebník protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, která byla stavbou dotčena.
 16. Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách nebo v chodníku, nesmí být bez zajištění pojižděna dopravní a stavební technikou. Zajištění konzultujte s pracovníky střediska Energetická síť.
 17. Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.
 18. V případě zřízení nových komunikačních ploch určených pro pojezd vozidly stavebník zajistí ochranu kabelové trasy DPMB. Podmínky realizace budou projednány se správcem kabelové sítě - středisko Energetická síť, p. Knoflíček.
- c) Přeložky a úpravy trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. musí být z provozního hlediska provedeny pracovníky našich středisek na základě písemné objednávky (smlouvy) investora, projektové dokumentace odsouhlasené jednotlivými správci našeho zařízení a příslušné legislativy.
 - d) Přeložky a úpravy drážních i trakčních zařízení podléhají stavebnímu řízení u speciálního stavebního úřadu (Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc).
 - e) Na přeložené trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. investor akce uzavře s DPMB, a.s. smlouvu o zřízení věcného břemene. **Smlouvu projednejte s právním oddělením DPMB, a.s., Mgr. Skřepek, tel. 543171135.**
 - f) Pracovníci příslušných středisek DPMB, a.s. (správci dotčené infrastruktury) budou zváni na pravidelné kontrolní dny stavby a jejich pokyny budou akceptovány.
 - g) V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. poškozeno nebo narušeno.
 - h) Místa výkopových prací musí být staticky zabezpečena (důkladně zapažena), bezpečnostně označena a vybavena příslušným dopravním značením. Výkopové práce je nutno provádět mimo dopravní špičku. V případě zřízení těžkého přemostění nesmí dojít ke zvýšení nivelety vozovky.
 - i) Do průjezdného průřezu přilehlé tramvajové tratě, jehož základní (minimální) rozměr je 1750 mm od osy krajní koleje (tj. cca 1 m od krajní kolejnice) nesmí zasahovat žádné části staveb, ohrad, mechanismů, zařízení, stavebního materiálu, dopravního značení apod. a to ani dočasných a přenosných - viz ČSN 28 0318 (Průjezdné průřezy tramvajových tratí ...), kapitola 5, která je závazná ve smyslu příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Tato vzdálenost se v obloucích rozšiřuje až o 1 m, v závislosti na poloměru konkrétního oblouku.

Dodržování tohoto ustanovení je namátkově, případně na podnět provozovatele dráhy, kontrolováno příslušným drážním správním úřadem a při zjištění jeho porušení může být zahájeno správní řízení ve věci zdroje ohrožení dráhy dle § 10, odst. 2) zákona č. 266/1994 Sb. (Zákon o dráhách) v platném znění a na jeho základě uložena pokuta až do výše 10 mil. Kč dle § 51, odst. 4) Zákona o dráhách.
 - j) Vyhrazujeme si právo připomínkování všech dalších stupňů projektové dokumentace této stavby.

- k) Geodetické zaměření skutečného stavu tramvajové trati, trakčních stožárů a trasy kabelovodu DPMB v papírové a elektronické podobě ve formátu dle předpisu „Struktura geodetických údajů pro účely GIS DPMB“ předejte v min. počtu 4ks od pare na odbor Rozvoje MHD, pracoviště Správy GIS, p. Machala, tel. 543171517.
- l) Po celou dobu výstavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup k všem zařízením DPMB, a.s.
- m) Budoucí majetkové vztahy k nově vybudované tramvajové trati a drážní infrastruktuře - mj. převod do vlastnictví DPMB, a.s., v dlých případech dočasné řešení formou správy majetku (mandátní smlouvou nebo jinou formou) budou řešeny nejpozději ve stupni RDS.

C) Z HLEDISKA DOPRAVNĚ-ORGANIZAČNÍHO:

Organizace výstavby (dopravy) – část ZOV

Realizace stavby „I/42 Brno, VMO – Tomkovo náměstí“ je dle předložené dokumentace rozdělena do 6 základních etap.

Během výstavby dojde dle DSP k omezení provozu na veřejných komunikacích v místě stavby. Provoz na VMO bude držen ve dvou pruzích v obou směrech po rozhodující dobu výstavby.

Z předloženého řešení stavby proto vyplývá potřeba stanovení výluky a přijetí dopravních opatření, která svým územním a organizačním rozsahem výrazně překračují rámec běžné výluky. Opatření odpovídají svým rozsahem ročnímu projektu organizace dopravy. Zpracování tohoto projektu se musí zaměřit nejen na udržení parametrů dopravní obslužnosti území po dobu stavby, ale především na parametry propustnosti tras, uvažovaných pro vedení linek VHD. Nedílnou součástí uvedeného projektu bude i analýza možností vozového parku, vliv výlukových opatření na přepravní zátěže ostatních částí sítě VHD.

Vzhledem k rozsahu stavby a stupni podrobnosti období realizace však doporučujeme, aby příslušný stupeň projektové přípravy stavby I/42 Brno, VMO Tomkovo náměstí obsahoval především souhrn základních principů organizace MHD s tím, že podrobné řešení organizace MHD bude zpracováno až na základě upřesněných parametrů zadání a realizace vlastní stavby.

Po dobu výstavby jsou proto předpokládána nezbytná opatření pro provoz MHD v těchto bodech:

- a) Trolejbusová trať v ulici Merhautova včetně smyčky na ul. Kohoutova.
 - Řešení trolejbusové tratě ani řešení obratiště nejsou upřesněna v rámci stavby VMO Tomkovo náměstí, ale jsou řešena samostatnou souběžnou stavbou „TB linka Merhautova – Kohoutova“ (zadavatel DPMB, a.s.).
 - Jako nedílnou součást projektu obratiště předpokládáme vybudování přestupní zastávky pro vytvoření podmínek pro zajištění komfortního a bezpečného přestupu ze spojů náhradní dopravy.
- b) Trolejbusové vedení pro zajištění příjezdu trolejbusů do oblastí Židenice-Vinohrady.
 - Řešení trolejbusové tratě není upřesněno v rámci stavby VMO Tomkovo náměstí, ale je řešeno samostatnou souběžnou stavbou „Silnice I/42 Brno, VMO Tomkovo náměstí + VO, manipulační TB trať“ (zadavatel Statutární město Brno).
 - Jedním z původně uvažovaných řešení je trasa Vranovská – Bubeníčková, nelze však vyloučit volbu jiné vhodnější trasy.
- c) Průjezdnost trolejbusové dráhy z ulice Provazníkova do vozovny Husovice po dobu stavby.
 - Po dobu výluky hlavní trolejbusové tratě bude zachována možnost zajištění trolejbusů z ulice Provazníkova do vozovny Husovice přes ulici Dukelská, což je řešeno v rámci provizorních úprav trakčního vedení (SO 464)
 - V případě neprůjezdnosti ulice Dukelská (mj. v souvislosti se souběžnou stavbou Rekonstrukce kanalizace v ulici Bratří Mrštíků) budou příjezdy i výjezdy z vozovny Husovice zajištěny jiným způsobem.

- Nezbytné výluky budou plánovány pouze jako krajní řešení v nezbytně nutném rozsahu v návaznosti na provozní a kapacitní možnosti při zajištění náhradní dopravy (např. v nepracovních dnech nebo v době prázdnin)
- d) Provozuschopná tramvajová dráha Dukelská – Valchařská.
- Pro zajištění průjezdu stavenišť se předpokládá zřízení jednokolejného úseku.
 - Jako součást technologie výstavby budou přijata organizační i stavebně-technická opatření pro zajištění bezpečného průjezdu tramvajových souprav stavenišť.
 - Výluky budou plánovány pouze jako krajní řešení v nezbytně nutném rozsahu v návaznosti na provozní a kapacitní možnosti při zajištění náhradní dopravy (např. v nepracovních dnech nebo v době prázdnin)
 - Při plných výlukách tramvaje (v rámci stavby VMO Tomkovo náměstí a souběžné stavby Rekonstrukce kanalizace v ulici Bratří Mrštíků) v úseku Dukelská – Valchařská bude tramvaj ukončena ve smyčce Mostecká – Svitavská, kde bude přestup na náhradní autobusovou dopravu na stávající zastávce Mostecká. Náhradní autobusy se budou otáčet také ve smyčce Mostecká – Svitavská.
 - V případě provozu náhradní autobusové dopravy je nezbytně nutné zajistit podmínky pro průjezd autobusů v místě výkopů.
 - Součástí řešení bude i prověření možnosti zřízení tramvajových zastávek mimo hlavní obvod stavební činnosti jak pro oblast Husovice, tak i pro oblast Cacovice.
 - Toto opatření umožní zajištění dopravní obsluhy území Husovic, Cacovic, Maloměřic i Obrán bez nutnosti organizace náhradní dopravy a nabízí výrazné omezení pohybu pěších po prostoru vlastní stavby.
 - Pro zřízení výše uvedených zastávek může být využito prostoru v ústí ulice Valchařské (s dnes provozovanou zastávkou ve směru do centra) a v ústí ulice Dukelské. Doporučujeme prověření udržitelnosti výše uvedeného řešení zastávek i po skončení realizace stavby. Polohy těchto zastávek nabízí výrazně vhodnější způsob dostupnosti navazujícího území.
- e) Pro efektivní zavedení systému náhradní dopravy je nezbytně nutné navrhnout její trasy s maximální preferencí průjezdu. V dalších stupních projektové a realizační přípravy proto navrhujeme zpracování aktualizace dopravního modelu mj. se zohledněním provozu MHD v určených odklonových trasách.

Etapizace výstavby

K jednotlivým etapám výstavby uvádíme následující:

• Etapa 1

Souhlasíme s výlukou tramvajové dopravy pouze po dobu dvou letních prázdninových měsíců. Provoz trolejbusů linek 25+26 je zachován po celou dobu etapy. Dojde ke krátkodobému omezení výjezdů a zátahů do vozovny Husovice ulicí Dukelskou.

• Etapa 2

Provoz tramvajové dopravy je zachován, v závěru etapy pouze dojde k přeložení zastávky Tomkovo náměstí směr centrum. Ještě v této etapě předpokládáme zachovaný provoz trolejbusů linek 25+26, není definováno, zda bude možno využívat jízdu trolejbusů z a do vozovny Husovice ulicí Dukelskou.

• Etapa 3

Provoz tramvajové dopravy je zachován, případně jednokolejným provozem při budování mostních konstrukcí. Je realizováno výlukové opatření na trolejbusových linkách 25+26 (obrátiště Kohoutova, manipulační trasa Jedovnická). Předpokládáme možnost jízdy trolejbusů z a do vozovny Husovice ulicí Dukelskou a novou Provazníkovou. V rámci stavby je třeba vyřešit dočasnou autobusovou zastávku Tomkovo náměstí směr Černá Pole.

- **Etapa 4** - viz shodné opatření jako v etapě 3.
- **Etapa 5** - viz shodné opatření jako v etapách 3 a 4.
- **Etapa 6**

Úplná výluka tramvajové dopravy je možná pouze po dobu letních prázdninových měsíců. Z pohledu dostupných kapacit náhradní dopravy, a to z hlediska vozového parku i personálního zajištění, není v období školního roku reálný souběh náhradní dopravy za trolejbusy i za tramvaje. Je tedy nutné zachovat / obnovit buď provoz trolejbusů nebo jiným způsobem etapizovat výluky tramvají. Z projektu (polohy stávající a nové tramvajové tratě) navíc vyplývá, že by bylo možno realizovat výstavbu v režimu jednokolejných úseků. Nejdříve například zachovat jednokolejný provoz po stávající koleji do centra a budovat celou novou kolej z centra, na kterou by byl následně převeden jednokolejný obousměrný provoz a byla by vybudována kolej do centra. Tato varianta by umožnila minimalizovat rozsah tramvajových výluk.

Ještě je v části etapy realizováno výlukové opatření na trolejbusových linkách 25+26 (obrátiště Kohoutova, manipulační trasa Jedovnická) a platí možnost jízdy trolejbusů z a do vozovny Husovice ulicí Dukelskou a novou Provazníkovou.

Pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace je nutné promítnout další provozní podmínky:

- 1) Stavbou nesmí být narušena bezpečnost a plynulost provozu MHD. Po dobu výstavby musí být zajištěn bezpečný příchod a odchod cestujících ze zastávek MHD.
- 2) Projekt organizace dopravy s dopravními opatřeními v rámci jednotlivých etap stavby jako nedílné součásti Harmonogramu výstavby bude projednán a odsouhlasen Dopravním provozem DPMB, a.s. a organizačními složkami technické infrastruktury (trolejová síť, kabelová síť).

Návrh dopravních opatření v průběhu realizace stavby a projekt přechodného dopravního značení projednejte v dostatečném předstihu ve výlukové komisi DPMB, a.s. (úterý v 9:00 hod.) – vedoucí Odboru přípravy provozu, p. Chudáček, tel. 543171415, email: pchudacek@dpmb.cz

- 3) Vícenáklady spojené s provizorními úpravami tramvajové trati, se zajištěním náhradní dopravy, příp. změnami pravidelných tras linek MHD, budou zahrnuty do celkových nákladů stavby.

Jedním z možných řešení je i zahrnutí vícenákladů do výkonů DPMB, a.s. v závazku veřejné služby ze strany jejího objednatele.

DPMB, a.s. je dle Zákona č. 266/1994 Sb., Zákona o dráhách, povinen zajistit náhradní dopravu za přerušenu drážní veřejnou osobní dopravu. Podmínky a dobu omezeného provozování dráhy stanoví svým rozhodnutím Drážní správní úřad a tímto postupem není dotčeno právo dopravců na náhradu škody (mj. viz §23b a §23c ve smyslu §36g a §52/3a).

Přeložení zastávek MHD (dopravní značka a jízdní řády) a případné posunutí trolejového vedení bude účtováno dle platného „Ceníku služeb poskytovaných DPMB, a.s.“.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Vzhledem k výše uvedenému souhlasíme s předložením dokumentace „I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova“ pro proces vydání stavebního povolení. Uvedená doporučení a požadavky jsou určeny pro navazující fáze přípravy stavby (PDPS, DRS).

Platnost vyjádření je jeden rok od data vystavení.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/101, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646


Ing. Jaromír Holec
technický ředitel

Korespondenční adresa

Teplárny Brno, a.s.
P. O. BOX 215, 658 15 Brno

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Ing. Jan Bajer
Jaselská 205/25
602 00 Brno

Váš dopis značky / ze dne
5024/19 24/04/2019

Naše značka
011787/2019/TB

Vyřizuje / linka
Havlátová Jana/545 162 850
havlatova@teplarny.cz

V Brně, dne
10/05/2019

**Věc: I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova
Stanovisko ke stavebnímu povolení**

Akce	Silnice I/42, VMO, Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova – aktualizace vyjádření DSP
Investor (stavebník)	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Žadatel	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Účel stanoviska	Souhrnné stanovisko ke stavebnímu povolení
Platnost stanoviska	Do 10/05/2021
MČ, k.ú.	Brno – sever, k.ú. Husovice, Brno – Maloměřice a Obřany, k.ú. Maloměřice
Ulice	Tomkovo náměstí, Rokytova

Vážený pane inženýre,

uvedenou stavbou budou dotčena práva Tepláren Brno, a.s. (dále jen TB).
V rámci výstavby VMO Tomkovo náměstí bude nutné zabezpečit stávající parovod DN800, který je uložen v železobetonovém kanálu a veden pod stávající komunikaci, z provozu Výtopna Brno sever do provozu Špitálka Brno.

Těleso průchozího kanálu pod komunikací bude z důvodu rozšíření komunikace o rampy prodloužené a v celém rozsahu nově vybudované. Nové parovodní potrubí DN800 bude uloženo v novém průchozím železobetonovém kanále o vnitřních rozměrech 2,6m x 2,4m.

Před vlastní realizací přeložky parovodu DN800, bude proveden provizorní parovodní propoj DN400 tak, aby byla zachována možnost nepřetržité dodávky páry mezi výše uvedenými tepelnými zdroji TB.

Montážní práce budou prováděny v měsíci červen – srpen po předchozí domluvě se zástupci výrobního úseku a se zástupci provozu sítí CZT.

Dále Vás upozorňujeme na trasu horkovodní přípojky pro objekt České televize na ulici Rokytova. Jedná se o horkovod 2xDN80 v bezkanálovém uložení, jehož vlastníkem není společnost TB, ale Česká televize. O souhlas s prováděním stavby je tedy třeba požádat vlastníka horkovodní přípojky t.j. Českou televizi.



Teplárny Brno, a.s.
Okružní 25, 638 00 Brno
tel.: 545 161 111, fax: 545 169 999
mail@teplarny.cz, www.teplarny.cz

IČ: 46347534 DIČ: CZ46347534
Společnost je zapsána v obchodním
rejstříku vedeném u Krajského soudu
v Brně, spisová značka B 786



K vydání stavebního povolení nemá společnost TB námitek při dodržení následujících podmínek:


1. Přeložku parovodu na stavbě I/42 VMO Tomkovo náměstí zajistí TB na náklady toho, kdo přeložku vyvolal, dle ustanovení § 86 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění (Energetický zákon) na základě smlouvy o provedení přeložky. Smlouva o provedení přeložky bude uzavřena minimálně 9 měsíců před požadovaným termínem. Za tímto účelem kontaktujte vedoucí Odboru investic Ing. Pavlíčkovou (mobil 603 291 610).
2. Přeložka parovodu a podchod pro parovod budou provedeny v rozsahu odsouhlasené zpracované projektové dokumentace pro realizaci stavby.
3. Dimenze potrubí provizorního parovodního propoje bude DN400.
4. Budou respektována příslušná ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon), zejména pak ochranné pásmo tepelných sítí, které činí půdorysně 2,5 m na obě strany od okraje stavební konstrukce tepelného vedení.
5. Při křížení podzemních sítí s parovodním a horkovodním rozvodem budou sítě jiných vlastníků nebo správců uloženy do samonosných chrániček s přesahem 1 m na obě strany do ochranného pásma parovodního a horkovodního vedení.
6. Budou dodržena příslušná ustanovení prostorové normy ČSN 73 6005.
7. Před zahájením vlastní realizace akce budou vytyčeny podzemní tepelné sítě TB. Bez vytyčení podzemních sítí nesmí být zemní práce zahájeny. Za tímto účelem kontaktujte, prosím, min. 7 dnů před vlastním vytyčením p. Velebu (mobil 725 953 140) na odboru technického rozvoje, a to každý pracovní den od 8:00h do 9:00h.
8. Zahájení stavebních prací bude oznámeno TB min. 7 dnů předem. Za tímto účelem kontaktujte, prosím, technika provozu sítí CZT pana Horáka mob. 603 291 641. V průběhu vlastní realizace bude oznámeno případné odkrytí nebo porušení zařízení TB, aby bylo zabráněno vzniku možných škod.
9. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu sítí TB je velmi pravděpodobné, že dojde k porušení stávajícího hutněného nadloží i podloží tepelného rozvodu. Společnost TB žádá, aby stavebník (investor) zajistil úpravu nadloží i podloží včetně jeho hutnění na předepsané parametry. Železobetonový kanál bude v případě porušení podloží staticky zabezpečen.
10. Finální povrchová úprava bude provedena tak, aby bylo zachováno minimálně stávající krytí tepelné sítě.
11. Před provedením zpětného záhozu v místě křížení IS s tepelnými sítěmi TB a v případných dalších místech odkrytí tepelných sítí TB, bude provedena vizuální kontrola za účasti zástupce TB. Z provedené kontroly bude vyhotoven protokol, potvrzený oběma stranami. Současně bude proveden zápis do stavebního deníku. Oba pořízené doklady budou sloužit pro úkony příslušného stavebního úřadu před uvedením stavby k jejímu užívání dle § 120, 122 nebo 123 Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. Za tímto účelem kontaktujte, prosím, rovněž pana Velebu.
12. Výkopové práce v ochranném pásmu podzemních tepelných sítí TB budou prováděny obezřetně, bez použití mechanismů, klasickým ručním způsobem.
13. Část „ZOV“ projektové dokumentace, bude řešena s ohledem na časově neomezený přístup k tepelným zařízením i do ochranného pásma stávajících provozovaných nadzemních i podzemních tepelných sítí, zdrojů tepla a bezproblémové zachování provozu tohoto zařízení společnosti TB.
14. Staveništní doprava v ochranném pásmu tepelné sítě společnosti TB pod nezpevněnými komunikacemi, v rostlém terénu apod. bude řešena tak, aby nebylo zařízení společnosti TB přetěžováno svislým tlakem, např. překrytím silničními panely apod. Zatížení terénu v ochranném pásmu tepelné sítě TB uložené v železobetonových kanálech žádáme

dodržet na hodnotě max. 20 kPa. Při kladení více krycích panelů nebo desek budou jejich delší svislé plochy v místě spojování orientovány pokud možno kolmo k ose chráněného potrubí. Nepřípustné je umístění spojů panelů v ose potrubního svazku a přímo nad potrubím tepelného rozvodu.

15. V případě jakéhokoliv poškození zařízení v majetku nebo správě TB v souvislosti s realizací předmětné akce bude obratem přizván zástupce TB, se kterým bude o škodní události sepsán zápis. Současně budou bez průtahů provedeny potřebné následné úkony a opravy k odstranění příčin a následků škodní události a to na náklady investora (zhotovitele) předmětné akce. TB si vyhrazují nárok na náhradu celkově vzniklé hmotné a finanční škody a to včetně nároků, plynoucích z přerušení smluvních dodávek tepelné energie. Za tímto účelem kontaktujte, prosím, rovněž pana Horáka.
16. Investor prokazatelně seznámí pracovníky dodavatele s obsahem tohoto stanoviska a s vytyčenou trasou tepelné sítě.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci předanou do TB dne 26/04/2019 v příloze žádosti o vyjádření ze dne 24/04/2019.

S pozdravem

 **TEPLÁRNY BRNO**
Tepelná a studená
kotelna a technická adresa:
P. O. BOX 215, 658 15 Brno

.....
Ing. Martin Šroubek, MBA
vedoucí odboru technického rozvoje

Na vědomí: Ing. Pavlíčková – Teplárny Brno, a.s.
p. Horák – Teplárny Brno, a.s.



13

UPC Česká republika, s.r.o.

zastoupena společností

InfoTel, spol. s r.o.

Závišova 5, 140 00 Praha 4, Česká republika

Novolišeňská 2678/18, 628 00 Brno-Líšeň

IČ: 00562262

IČ: 46981071

T +420 261 107 111 F +420 261 107 100

T +420 544 422 111 F +420 544 422 155

Mott MacDonald

Jan Bajer

Jaselská 25

60200 Brno

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ (VVKS) A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ SPOLEČNOSTI UPC Česká republika, s.r.o.

v y d a n é p o d l e § 101 z á k o n a č. 127/2005 Sb., o e l e k t r o n i c k ý c h k o m u n i k a c í c h a o z m ě n ě n ě k t e r ý c h s o u v i s e j í c í c h z á k o n ů (z á k o n o e l e k t r o n i c k ý c h k o m u n i k a c í c h), v e z n ě n í p o z d ě j š í c h p ř e d p í s ů a § 161 z á k o n a 183/2006 Sb., o ú z e m n í m p l á n o v á n í a s t a v e b n í m ř á d u (s t a v e b n í z á k o n).

Číslo žádosti: **E017683/19**
Název akce/stavby: **I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova – DSP/PDPS**
Vyřizuje: **Juráš Jiří / +420 606 776 069**
Naše značka: **JurKo01572/19**
Datum: **16.12.2019**
Umístěno:
Katastrální území: **Husovice (610844), Židenice (611115), Maloměřice (612499)**
Číslo parcely:
Důvod vydání vyjádření: **Stavební řízení**
Popis důvodu žádosti:
Žádost o souhlas se zjednodušeným územním řízením: **Ne**
Žádost o souhlas s veřejnoprávní smlouvou: **Ne**

Společnost InfoTel, spol. s r.o. (dále jen *InfoTel*) zplnomocněna od 1.3.2017 k zastupování společnosti UPC Česká republika, s.r.o. (dále jen *UPC*) jako vlastníka sítě elektronických komunikací ve správních, stavebně – správních, povolovacích a jiných řízeních na základě Vaší žádosti o vyjádření o existenci sítě po určení a vyznačení zájmového území – předložení projektové dokumentace a na základě stanovení důvodu pro vydání vyjádření vydává **následující vyjádření:**

ve staveništi předmětné stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě a jeho ochranné pásmo

společnosti UPC, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloze tohoto vyjádření. Ochranné pásmo VVKS je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,0 m po stranách krajní hrany vedení VVKS (dále jen *Ochranné pásmo*).

Podzemní VVKS jsou uloženy v pískovém loži volně vzemní rýze, kryty cihlou, folií nebo zákrytovou deskou nebo v chráničkách PE, optické kabely v chráničkách HDPE.

(1) Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. **Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání.**

(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je **povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS, případně k přeložení VVKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr**, pro který podal shora označenou žádost, je **v kolizi se VVKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKS** a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava či přeložení VVKS. **Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS případně přeložení musí být podána nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se VVKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKS, požádat společnost UPC o stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS nebo případně podmínek k přeložení VVKS**, a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti InfoTel – jméno: Jiří Juráš, tel: 606776069, e-mail: jiri_juras@infotel.cz (dále jen POS).

(3) Stavebník, který vyvolal překládku VVKS je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného VVKS, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby.

(4) **Pro účely přeložení VVKS dle bodu (3) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“** v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě).

(5) Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

V případě jakýkoliv dotazů k poloze VVKS a její dokumentaci lze kontaktovat taktéž výše uvedenou pověřenou osobu společnosti InfoTel.

Vyjádření platí i za sítě zaniklé společnosti Sloane Park Property Trust, a.s. Tato firma byla ke dni 1.7.2011 sloučena do UPC Česká republika, s.r.o.

Přílohami vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC
- Situační výkres (obsahuje zákres VVKS v zájmovém/dotčeném území vyznačeném žadatelem)

– Informace o společnosti, která provádí vytýčení oproti objednavce:

InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 18, 628 00 Brno, vytycenibrno@infotel.cz

Vyjádření vydala společnost InfoTel dne: 16.12.2019



Jiří Juráš

Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKS (dále jen PVVKS) se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba společnosti InfoTel, spol. s r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
3. Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo Stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.

12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat v takové vzdálenosti od NVVKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVVKS.

13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení VVKS.

2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.

3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

Vydáno spol. UPC Česká republika, s.r.o. dne: 16.12.2019

IXPROJEKTA s.r.o.
Jiří Kučera
Heršpická 813/5
639 00 Brno-Štýřice

Vyřizuje: Martin Vítek
E-mail: vitek@faster.cz
Tel: 608 861 801

Věc: vyjádření k projektové dokumentaci pro provádění stavby

Název stavby: **I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova, VD-ZDS/AD**
Stavební objekt: SO 432.1 Přeložky a ochrany kabelů Faster

V uvedené oblasti se nachází podzemní komunikační vedení společnosti Faster CZ spol. s r.o.

S uvedenou stavbou **souhlasíme** za podmínek

1. Před zahájením zemních prací zajistí investor vytýčení všech vedení a zařízení v souladu s §18, vyhlášky č.324-1990 Sb.
2. Vytýčení prosím objednejte 14 dní před zahájením prací u firmy **Faster CZ**.
Martin Vítek, tel. 608 861 801, vitek@faster.cz
3. Žádáme, aby při křížení našeho vedení bylo dodrženo předepsané krytí.
4. Prosíme Vás o písemné oznámení zahájení stavby min. 30 dní předem.
5. Pokud dojde při stavbě k poškození, je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit na hotline **777 340 000**
6. **Souhlasíme s navrhovanou přeložkou vedení spol. Faster CZ.**

S pozdravem,

Martin Vítek
Tel. 608 861 801
e-mail: vitek@faster.cz

V Brně dne 04. 09. 2018



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Jaselská 205/25
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE /	NAŠE ZNAČKA PM-19808/2019/5203/FI	VYŘIZUJE Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	MÍSTO/DATUM Brno 6.8.2019
------------------------------	--------------------------------------	--	------------------------------

I/42 Brno, VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO - Rokytova

(k.ú. Husovice, Maloměřice, Židenice; ORP Brno; kraj Jihomoravský; ČHP 4-15-02)

Charakteristika akce:

Jedná se o sloučenou DSP stavby VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova. Investorem je ŘSD ČR, projektantem Mott MacDonald CZ, s.r.o.

VMO Tomkovo náměstí:

DSP řeší vybudování úseku velkého městského okruhu od vyústění Husovického tunelu přes Tomkovo náměstí, VVT Svitava po Karlovu ulici ve stávající trase s mimoúrovňovým křížením Tomkova náměstí. Mimoúrovňovým křížením trasy VMO Karlovy ulice a Maloměřického nádraží navazuje stavba VMO Rokytova. Mosty i lávka převedou Q100 (206,175 m n.m. – mosty, 206,145 m n.m. lávka) s dostatečnou rezervou. Stavba bude rozdělena na 5 základních etap s množstvím dílčích stavebních objektů (viz PD).

Stavební objekty dotýkající se zájmu Povodí Moravy, s.p.:

SO 001 – Příprava území I. etapa: Kácení 550 ks stromů a 1876 m2 keřů, mj. i přestárých vrb na „nepravé“ pravobřežní bermě.

SO 100 – Hlavní trasa VMO km 0,000-0,680: Trasa je navržena od vyústění z Husovického tunelu, mimoúrovňově přes Tomkovo náměstí, Svitavu po napojení na ulici Karlovu s navázáním na další etapu - VMO Rokytova a s novými mostními objekty.

SO 109 – Propojení ulic Bratří Mrštíků-Kaloudova: Nová propojovací jednopruhová komunikace se dvěma výhybnami povede od zaslepené ulice Kaloudovy pod mostním polem a zčásti rušenými zahradami k ulici Dukelské se souběžným úzkým chodníkem.

SO 203, 204 – Mosty přes Svitavu vlevo a vpravo: Součástí objektu je bourání starého mostu Provazníkova ř.km 8,350 včetně pilířů, NK nových mostů budou sestávat z tyčových prefabrikátů z předpjatého betonu se spráženou ŽB deskou. Rozpětí jednotlivých polí 30+33+30 m, opěry ŽB bez křidel, odvodnění mostu mostními odvodňovači a podélným potrubím s vyústěním u opěry 1. Založení dvou krajních a dvou vnitřních opěr bude na vrtaných pilotách s částečným využitím původních opěr. Bermy pod mostní konstrukcí zpevněny dlažbou tl. 150 mm do betonového lože tl. 150 mm, průtočný profil - břehy Svitavy a plochy kolem opěr budou stabilizovány těžkým kamenným záhozem do 200 kg prolitým betonem a svrchní kamennou dlažbou do betonu s vyspárováním.

SO 205, 206 – Demontáž levé a pravé poloviny mostu přes Svitavu ev.č. 42-006: Stávající opěry budou odbourány po spodní úroveň úložného prahu, vnitřní zdvojené podpěry budou odbourány včetně základů, piloty budou znovu využity. Před demolicí samotnou budou provedeny přeložky sítí nebo jejich ochrana panely pro pojezd mechanizace. Předpokládá se stavba provizorní podpěry v ose toku na nasypáném ostrůvku propojeného se břehem pro pojezd mechanizace dočasným přejezdem z cca 12 ks potrubí DN 600 vedle sebe pro převedení průtoku.

SO 211, 212, 217, 218 – Opěrné zdi rampa VMO Dukelská, Kaloudova, Karlova vpravo a vlevo: Opěrné zdi vymezí tělesa přípojevacích ramp VMO k mostu přes Svitavu. V délkách cca 13–15 m od mostu budou podél zdi pod terénem zbudovány kamenné valy šířky 0,75 m s proměnlivou výškou obalené geotextilií proti působení povodní. Valy budou přesypány ornici nebo štěrkovým pohozem podél zdi.

SO 220 – Lávka přes Svitavu: Ocelová příhradová oblouková NK víceúčelové lávky délky 52,25 m je situována cca 13 m od povodního lince nového silničního mostu. Mostovka z dřevěných hranolů, mezi ní a roštem budou převáděny inženýrské sítě. Navázání na chodníky a komunikace na obou březích zajištěno rampami s mezipodestami a schodišti na jedné a sypaným nástupem na druhé straně. Obě rampy budou navazovat na budoucí PPO dle Generelu od odvodnění města Brna. Lávka bude založena plošně na štěrkopískovém podsypu. Průtočný profil lávky – břehy Svitavy budou opět stabilizovány těžkým kamenným záhozem do 200 kg prolitým betonem a svrchní kamennou dlažbou do betonu. Montáž lávky se předpokládá pomocí dvou dočasných ocelových podpěr v ose toku na štěrkovém násypu a panelové podstavě.

SO 302 – Přeložka odlehčovací stoky Tomkovo nám. - Svitava: Stávající odlehčovací stoka DN 1200 sběrače A bude přeložena v celé délce, zkapacitněna na DN 1600 SKL a zaústěna do pravého břehu Svitavy výustním objektem VO 302. V šachtě VMO01 cca 49 m před výustěním bude osazena zpětná klapka. Potrubí výustního objektu VO 302 bude opevněno a upraveno v lici břehu v rámci stavby opevnění mostního průtočného profilu SO 204

SO 309 – Odvodnění vozovky VMO km 0,620 - 0,730: Nová dešťová kanalizace odvodní přilehlé zpevněné plochy a vozovky. Stoky E a E1 budou zaústěny přes ORL do levého břehu Svitavy v rámci stavby opevnění mezi mostem SO 204 a lávkou pro pěší SO 220.

Odvodnění stavby do stávající dešťové i jednotné kanalizace, do nových dešťových kanalizací a do VVT Svitava. Souhrnný popis neuveden.

Lokalita leží v záplavovém území, přímým správcem VVT Svitava je Povodí Moravy, s.p., provoz Brno.

VMO Rokytova:

Stavba je součástí velkého městského okruhu a navazuje na „VMO Tomkovo náměstí“ v km 0,680. Úsek VMO Rokytova kříží mimoúrovňově ulici Karlovu, Maloměřické seřazovací nádraží, areál autoparku Svatoplukova a ul. Kulkovu. Výhledově má navázat na úsek „MÚK Rokytova – Jedovnická“. Celková délka VMO Rokytova je 569 m (54 m terén, 515 m na estakádě).

Stavba zahrnuje objekty přípravy staveniště (demolice atd), objekty pozemních komunikací, mostní objekty a zdi (most přes Maloměřické seřazovací nádraží – levý a pravý), vodohospodářské objekty - přeložky kanalizací a vodovodu, odvodnění, retenční nádrže (SO 330 - 89 m³ podzemní betonová uzavřená), elektro a sdělovací objekty, trubní vedení a protihlukové stěny a oplocení.

Navrženou stavbou nedojde k dotčení vodního toku Svitava, ale stavba částečně zasahuje do jeho záplavového území.

Aktualizace 2016: Rozsah komunikací a dalších zpevněných ploch se nemění, množství odváděné vody v úseku VMO Rokytova se nemění. Změny nastaly v postupu výstavby, kdy z důvodu výstavby plánované společně se stavbou VMO Tomkovo náměstí se začne stavět nejprve levý most od ulice Rokytovy a potom pravý most od ulice Provazníkova. Dále byla dokumentace aktualizována podle nových předpisů, což si vynutilo malé zvětšení šesti pilířů, zvětšení protispádu na mostě pod římsou, úpravu opěry na konci rampy před napojením na Rokytovu. Změna nastala ve vztahu k dráze, dříve plánovaná modernizace ŽUB je již zrealizována a v provozu, tím došlo k úpravě objektů přeložek v kolejišti SŽDC. Byly aktualizovány přeložky inženýrských sítí, odpadly objekty 445, 507 a 510.

Navrženou stavbou nedojde k dotčení VVT Svitava, ale stavba částečně zasahuje do jeho záplavového území.

Přímým správcem VVT Svitava je Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Brno.

Dotčený vodní útvar: Svitava od toku Punkva po ústí do toku Svatka ID VÚ : DYJ_0650.

I. Vyjádření správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

stanovisko:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního

stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

1. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.
Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.
2. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
3. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

II. Vyjádření správce vodního toku Svitava

Jako správce vodního toku (Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Brno) s předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Stavba musí být v souladu s návrhem „Přírodě blízká POP a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“ (Aquatris a.s., Brno) - VMO Tomkovo náměstí.
2. Stavba musí být v souladu s návrhem „Přírodě blízká POP a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“, dílčí opatření v k.ú. Židenice a Maloměřice (Aquatris a.s., Brno) - VMO Rokytova.
3. VMO Tomkovo náměstí: V průvodní zprávě bude uveden souhrnný popis způsobů odvádění dešťových vod ze stavby (stávající, nová dešťová kanalizace, jednotná kanalizace, odvodnění do toku) včetně uvedení objektů odvodněných do VVT Svitava (nové výustní objekty).
4. Dešťové vody budou v maximální možné míře odváděny do vsaku.
5. Z důvodu provádění běžné údržby a oprav na Svitavě nebo při jiných činnostech souvisejících se správou toku požadujeme zachování přístupu k vodnímu toku na obou březích.
6. Konstrukce komunikace podél pravého břehu Svitavy (Kaloudova – Bř. Mrštíků) bude přizpůsobena pojezdu obvyklé techniky, používané při správě a údržbě toků do 25 t (třída zatížení „V“). Na pojezd těžké techniky bude ochráněna i dešťová kanalizace a veškeré další inženýrské sítě v úseku podél vodního toku. Vlastník komunikace i kanalizace musí případně vzniklé škody způsobené pojezdem odstraňovat vlastním nákladem. Toto oprávnění a požadavek na vlastníky musí být jednoznačně uvedeny v podmínkách stavebního povolení a komunikace označena dodatkovým dopravním značením „Povodí Moravy vjezd povolen“.
7. Zásah do břehového porostu toku musí být projednán v souladu se zákonem č. 114/92 Sb., způsob naložení s dřevní hmotou bude předem dohodnut s přímým správcem toku.
8. Během stavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta vodního toku, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku. K zachycení padajícího odpadu zejména při demolici mostu požadujeme instalovat záchytné sítě, pro případ ropné havárie požadujeme instalaci norné stěny v toku a zásobu sorpčních prostředků na staveništi.
9. Zařízení staveniště nebude umístěno v blízkosti vodního toku.
10. Prováděním stavby ani stavbou samotnou nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území.
11. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány

na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.

12. Přímému správci vodního toku (Povodí Moravy, s.p., provoz Brno, *Ing. Spousta, tel. 724 719953, spousta@pmo.cz*) bude v dostatečném časovém předstihu min. 7 dní oznámeno zahájení prací, správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům u objektů dotýkajících se vodních toků. Zápisem ve stavebním deníku budou přímým správcem odsouhlaseny všechny stavební aktivity v korytě a v prostoru do 8 m od břehové hrany.
13. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích a v blízkosti vodního toku, pozemky upraveny a předány přímému správci.
14. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení vybraných objektů stavby (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTŠK) v tištěné i digitální formě. Rozsah bude upřesněn na posledním kontrolním dnu.
15. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemcích státu, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčenému pozemku. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Dyje (Náměšť n/Osl, Husova 760, tel. 541637111, fax 541211404 – JUDr. Kubizňák).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání,
- stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) – rozsah dotčení (záběr dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situací,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Povodí Moravy, s.p.

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-

Ing. Pavel Bíza

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí : provoz Brno (elektronicky)

Váš dopis zn. JMK 57 681/2020
Ze dne 12. května 2020
Naše zn. 19 346/2020 – SŽ – OŘ BNO – OPS
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Pavel Procházka
Telefon + 420 972 625 340
Mobil + 420 725 503 031
E-mail ProchazkaP@spravazeleznic.cz

Datum 18. června 2020

Krajský úřad JmK
Odbor dopravy
Žerotínovo náměstí 3
601 82 Brno

Stavební řízení pro stavbu „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova“

Správa železnic, státní organizace, požaduje, aby stavební povolení pro výše uvednou stavbu obsahovalo povinnost stavebníka splnit následující požadavky:

1. Dokumentace pro provádění stavby stavebních objektů dotýkajících se mostů přes železniční stanici Brno – Maloměřice a dalších železničních zařízení bude projednána se Správou železnic, státní organizací. Správa železnic, státní organizace, bude přizvána k výrobním výborům při zpracovávání této dokumentace.
2. Dokumentace pro provádění stavby bude vycházet z požadavků, obsažených ve stanovisku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, č. j. 10 766/11 – SDC BNO /43/17 ze dne 29. září 2011.
3. Plán organizace výstavby a technologické postupy při provádění stavební činnosti budou předem odsouhlaseny Správou železnic, státní organizací, Oblastním ředitelstvím Brno.
4. Plánování, příprava a realizace výlukové činnosti bude řešena, dle požadavků vnitřního předpisu Správy železnic SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností.
5. Časový harmonogram a rozsah výluk na traťových a staničních kolejích v železniční stanici Brno – Maloměřice bude ještě před vypracováním jeho konečné podoby odsouhlasen Správou železnic, státní organizací, Oblastním ředitelstvím Brno. Pro výluky železničního provozu, napěťové výluky a pro pomalé jízdy na železničních tratích zhotovitel stavby uzavře na Správě železnic, státní organizaci, Generálním ředitelství Praha, příslušné smlouvy. Výluky na železničních tratích musí být zařazeny do ročního plánu výluk.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno

z p. Ing. Pavel Šprdlík

(podepsáno elektronicky)

Agentura hospodaření s nemovitým majetkem
Odbor správy nemovitého majetku
Oddělení územní správy nemovitého majetku Brno
Svatoplukova 2687/84, Brno, PSČ 662 10; IČ: 60 162 694, datová schránka hjaavk

Sp.zn. SpMO 45678/2019-6440, Čj. 69965/2020-6440

Brno 13. března 2020

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Jaselská 205/25
602 00 Brno

k.ú. Židenice – „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova“
(pro stavební povolení a provádění stavby)

Česká republika - Ministerstvo obrany, zastoupená vedoucím Oddělení územní správy nemovitého majetku Brno, Agentury hospodaření s nemovitým majetkem Ministerstva obrany, jako účastník řízení ve smyslu ust. § 109 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydává po posouzení předložené dokumentace ve smyslu ust. § 109 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů následující vyjádření:

S plánovanou realizací stavby „I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova“ souhlasíme za dodržení podmínek uvedených v předložené textové a grafické části dokumentace. Realizací výše uvedené stavby budou přímo dotčeny pozemky parc.č. 6597/1, parc.č. 6597/6, parc.č. 6597/7, parc.č. 6597/8, parc.č. 6597/9, parc.č. 6597/10, parc.č. 6597/11, parc.č. 6597/22, parc.č. 6598, v majetku České republiky – Ministerstva obrany, zapsané na LV 3897 pro k.ú. Židenice.

Při provádění stavby nesmí dojít k porušení stávající infrastruktury. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových podmínek z přilehlých ploch. Před zahájením prací musí být na náklad investora vytyčeny všechny podzemní sítě na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti. Uložení podzemních sítí ve správě Provozního střediska 0611 Brno je nutno řešit s vedoucím Provozního střediska 0611 Brno – Ing. Petr Hocek, tel. 973442142. V uvedeném prostoru stavby nelze vyloučit ani možnost uložení nám neznámých sítí. Pro informace o existenci technické infrastruktury ve vlastnictví Armádní Servisní, p.o. kontaktujte tuto organizaci.

Po realizaci stavby uvede stavebník pozemky dotčené stavbou do původního stavu a dále stavebník zajistí vyhotovení odpovídajících geometrických plánů a zaměření skutečného provedení stavby, inženýrských sítí v digitální podobě, ve formátech *.vyk, *.dwg, *.dgn.

Současně požadujeme respektovat závazné stanovisko Ministerstva obrany, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, jako dotčeného orgánu.

Kontaktní osoba: Ing. Jaroslav Šidlák, tel. 973 445 716

Ing. Jaroslav Valchář
vedoucí
v zastoupení Ing. Miroslav Popp
podepsáno elektronicky



ARMÁDNÍ SERVISNÍ, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE

Podbabská 1589/1, 160 00 Praha 6 – Dejvice

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka č. 1342

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
k rukám Ing. Pavla Mikuláštika
Národní 984/15
110 00 Praha 1 – Staré Město

datová schránka: qwents7

Váš dopis zn. / ze dne
5054/19/08.02.2020

Naše značka
00253/2020

Vyřizuje / tel. / e-mail
Ing. Jan Jelínek / 602 550 255
jan.jelinek@as-po.cz

Datum
27. 02. 2020

Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení a projektové dokumentaci pro provádění stavby - akce: „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova“, k.ú. Husovice, k.ú. Maloměřice, k.ú. Židenice, obec Brno

Vážený pane inženýre,

k Vaší žádosti o vydání vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení a projektové dokumentaci pro provádění stavby pro připravovanou akci „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova“ v k.ú. Husovice, k.ú. Maloměřice, k.ú. Židenice, obec Brno Vám sdělujeme, že Armádní Servisní, příspěvková organizace **nemá** k předloženému záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické podobě (stupeň projektové dokumentace: DSP/PDPS, číslo zakázky: 383552, generální projektant: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.) **žádné připomínky**.

Vzhledem ke skutečnosti, že se v zájmovém území výše uvedené stavby nacházejí technologická zařízení (rozvody NTL plynu) v naší majetkové evidenci, vydáváme tento souhlas za následujících **podmínek**:

- 1) Před zahájením prací v trase NTL plynovodu požadujeme písemně ohlásit zahájení prací 14 dní dopředu a přizvat kontaktní osoby Armádní Servisní, příspěvkové organizace (dále jen „AS-PO“) na předání staveniště a významné kontrolní dny.

kontaktní osoby:

p. Václav Matějka – technik PTZ/PVZ Brno, tel.: 602 358 140, vaclav.matejka@as-po.cz
Ing. Jan Jelínek – vedoucí provozu TZ, tel.: 602 550 255, jan.jelinek@as-po.cz

- 2) Souběhy a křížení s podzemními vedeními musí být provedeny podle souvisejících předpisů, zejména pak dle ČSN 73 6005, 73 6006, 38 6413 a TPG 934 01, 700 24 a dalších technických předpisů a norem. Při obnažení musí být podzemní rozvody chráněny před poškozením. Stavebník zajistí, že osoby pracující v kolizním prostoru budou prokazatelně seznámeny s průběhem podzemních vedení a s podmínkami určenými v tomto vyjádření. Polohu podzemních vedení vyznačí stavebník v celém prostoru staveniště a bude udržovat vyznačení po celou dobu provádění prací.

- 3) Veškeré zemní práce v kolizním prostoru, tj. min. 1,5 m na obě strany od osy areálového NTL plynovodu, budou prováděny ručně s největší opatrností a osoby pracující v tomto prostoru musí být prokazatelně seznámeny o těchto skutečnostech odpovědným pracovníkem dodavatelské firmy nebo stavebníka. Práce v ochranném pásmu budou probíhat pod dozorem odpovědného pracovníka dodavatelské firmy nebo stavebníka. Vykopaná zemina nesmí být ukládána do prostoru průběhu podzemních rozvodů NTL plynu.
- 4) Před záhozem podzemních vedení budou dodrženy příslušné technické normy, a to především s ohledem na dodržení hloubky uložení a instalaci výstražné folie, apod. Bude přizvána ke kontrole kontaktní osoba za AS-PO před záhozem a ke každému křížení plynárenského zařízení. Bude proveden zápis do stavebního deníku, nebo samostatný protokol o kontrole. Stavebník nebo dodavatelská firma je povinna vést digitální fotodokumentaci před a po záhozu. Jeden výtisk protokolu o kontrole dostane dodavatelská firma, druhý stavebník a třetí správce podzemních vedení. Kontaktní osoba p. Václav Matějka – technik provozu PTZ/PVZ Brno, tel.: 602 358 140, vaclav.matejka@as-po.cz.
- 5) V ochranném pásmu 1 m na obě strany od osy areálového NTL plynovodu platí zákaz umisťování jakýchkoliv staveb a provádění skládek. V ochranném pásmu je zakázán pojezd těžké stavební techniky.

Toto vyjádření je vydáno pro účely stavebního řízení a je platné 2 roky od data vystavení. Nedojde-li do té doby k zahájení stavby, nebo bude-li stavba změněna, je nutné o naše vyjádření znovu požádat.

Děkujeme za spolupráci.

S pozdravem

Ing. Martin Lehký
ředitel



**Ing. Martin
Lehký**

Digitálně podepsal
Ing. Martin Lehký
Datum: 2020.02.27
14:14:50 +01'00'