

P 03

PODMÍNKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ

ČÁST 1

(1 ÷ 7)



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHMORAVSKÉHO KRAJE  
Odbor služby dopravní policie

PCR06ETRpo92459937



Č.j.: KRPB-25310-2/ČJ-2020-0600DP-TICH

Brno 24. dubna 2020

Počet listů: 2

Mott MacDonald CZ, s.r.o.  
Jaselská 25

**602 00 Brno**

### **I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova – DSP/PDPS - stanovisko**

Na základě požadavku na sloučení dokumentací pro stavební povolení staveb I/42 Brno VMO - Tomkovo náměstí a I/42 Brno VMO — Rokytova pro účely stavebního řízení byla vytvořena akce s výše uvedeným názvem. V rámci aktualizace dokumentace a všech vyjádření byl opětovně Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje požádán o souhrnné vyjádření k technickému řešení a sdělení případných připomínek. Ze strany zúčastněných subjektů nám nebyla sdělena ani zaslána přesná specifikace aktualizace projektové dokumentace, tudíž i s ohledem na časový odstup původního posouzení byl výše uvedený stavební záměr námi nově analyzován. Se zástupcem objednavatele stavby, projektantem, potažmo zástupcem Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje bylo, zejména z důvodu přehlednosti námi vydávaného stanoviska, dohodnuto rozdělení na stanovisko vztahující se ke stavebním objektům povolovaným Odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje (SO 100.1, SO 100.2, SO 102, SO 103, SO 104, SO 110, SO 111.1, SO 112.1, SO 113.1, SO 115.5, SO 121, SO 151.2, SO 152, SO 201, SO 202, SO 203, SO 204, SO 205, SO 205.1, SO 206, SO 207, SO 208, SO 209, SO 210, SO 211, SO 212, SO 214, SO 217, SO 218, SO 251, SO 252, SO 305, SO 307, SO 308, SO 309, SO 310, SO 311, SO 313.1, SO 325, SO 326, SO 327, SO 330, SO 416.2, SO 416.3, PS 478, PS 490, SO 701, SO 702, SO 703, SO 704, SO 751, SO 752) a stanovisko k ostatním stavebním objektům. S žádostí byla zaslána projektová dokumentace: generální projektant – Mott Mac Donald CZ s.r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha 1; hlavní inženýr projektu – Ing. Jan Bajer; datum: 5/2018; účel: DSP/PDPS, č. zakázky: 383552. Dne 8. dubna 2020 se v prostorách Závodu Brno Ředitelství silnic a dálnic České republiky uskutečnilo jednání na téma připomínky policie k žádosti o stavební povolení stavby I/42 Brno VMO Tomkovo nám. a Rokytova.

**Policie ČR**, jako orgán státní správy, vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,

## **SOUHLASÍ**

s vydáním příslušného stavebního povolení, i s ohledem na budoucí význam předmětné stavby v dalším údobí (realizací stavby dojde k odstranění některých bodových závad a snížení negativních dopadů silniční dopravy v daném území), **jestliže nastane splnění našich níže uvedených připomínek.**

Kounicova 24  
611 32 Brno

Tel.: +420 974 621 259  
Fax: +420 974 622 551  
Datová zpráva: lvdal@q

#### SO 100.1 – Hlavní trasa VMO km 0,000 – 0,680

- Dojde k „adekvátnímu vymezení zbytkových ploch“ v blízkosti průjezdního profilu silnice I. třídy č. 42, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Využívání dřívějšího pravého odbočovacího pruhu na ul. Provazníkova za výjezdem z Husovického tunelu, bude náležitě vyznačeno příslušným dopravním značením – například jako bezpečnostní SOS záliv pro nouzové stání.

*Zabránění neopodstatněného vyjíždění z prostoru bývalé plochy světelně řízené křižovatky – nyní plochy stěrkového trávníku SO 101 (zkracování jízdní trasy, aj.) bude po dohodě s projektantem řešeno vhodným dopravním zařízením – v rámci SO 101.*

- V km 0,670 – 0,680 nastane vhodné dispoziční řešení náběhu ocelového svodidla, aby nevznikla nebezpečná pevná překážka ve vztahu k následně umístěné protihlukové stěně.

#### SO 112.1 Rampa Karlova ulice - VMO

- Dle našeho názoru dochází k vytvoření nestandardního připojení větve ve směru jízdy od ul. Karlova k větvi ve směru jízdy od ul. Gajdošova, na které jsme upozorňovali již v roce 2016. Vzhledem k výškovému řešení nivelet ulice Provazníkova a rampy z ulice Karlova (velký výškový rozdíl navrhované nivelety ul. Provazníkova a stávající nivelety ulice Karlova) není možné větší přimknutí obou komunikací za účelem zlepšení rozhledových poměrů – např. vytvoření připojovacího pruhu.

*V rámci SO 477 je k výstražnému světlu u napojení rampy na pruhy ul. Provazníkova navržena kabelová trasa. Při realizaci bude uložena dostatečně dimenzovaná chránička, aby bylo případně možné v daném místě instalovat tříbarevnou soustavu světelného signalizačního zařízení.*

#### SO 112.1 – Rampa Karlova ulice - VMO

- Instalované svodidlo musí mít vhodným opatřením zabezpečenu horní část sloupku přiléhajícího k chodníku – např. ocelovým profilovaným páskem spojující jednotlivé horní části sloupků, aby nastala co možná největší eliminace možného zranění chodců, případně jiných účastníků provozu.

#### SO 122 – Přístřešky MHD

- Osazováním přístřešků a mobiliáře v souvislosti s veřejnou dopravou nedojde k vytváření nebezpečného prostoru pro ONaS, potažmo porušení požadavků vyhl. 398/2009 Sb.

#### SO 203 - Most přes řeku Svitavu – vlevo, SO 204 – Most přes řeku Svitavu – vpravo

- Při lokálním zúžení veřejného chodníku bude dodržena alespoň minimální průchozí šířka, konkrétně mezi spodními nosnými částmi protihlukových stěn a sloupů veřejného osvětlení. Zároveň uvedené spodní části nesmí vytvořit překážku pro chodce potažmo ONaS.

#### SO 212 – Opěrná zeď rampa VMO – Kaloudova ul. – vpravo

- Musí být vytvořena bezpečná přirozená/umělá vodící linie vůči železobetonové římsě (příčný řez km 0,477385 /SO 100/).

#### SO 214 – Opěrná zeď zastávka Dukelská

- Musí být vytvořena bezpečná přirozená/umělá vodící linie vůči železobetonové římsě (příčný řez km 0,102 969 /SO 102/) i stožárům trakčního vedení. Signální pás u označnicku zastávky bude ukončen 0,5 m od hrany nástupiště.

#### PS 478 – Rekonstrukce systému organizace dopravy proměnným dopravním značením na východním předpolí Husovického tunelu

- Předmětné bude „korespondovat/splňovat“ požadavky Policie ČR potažmo stavební úpravy v rámci realizace akce „Silnice I/42 – Husovický tunel – obnova částí technologického zařízení“.

V rámci realizace předmětné stavby klademe důraz, aby byl reálně zajištěn rozhled na délku pro zastavení – čl. 9.2.1 ČSN 73 6110.

Organizace dopravy v úseku mezi Tomkovým náměstím a ul. Karlova, bude případně poupravena v rámci dílčího stanovení změny místní úpravy provozu, ve vztahu k aktuálnímu dopravnímu zatížení jednotlivých jízdních cílů, s ohledem na eliminaci možných kolizních situací a následných dopravních nehod z důvodu „zdvojeného průpletu“ ve směru zřejmě významnějšího tahu Svitavy – Židenice x Židenice - Svitavy.

Za předpokladu splnění výše uvedeného lze konstatovat, že předmětný stavební záměr odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko platí jen pro dokumentaci předloženou Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství Jihomoravského kraje a pro rozsah akce v ní uvedený.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý  
vrchní komisař  
tel.: 974 623 194



plk. Ing. Jindřich Rybka BA.  
vedoucí odboru

**Dále obdrží:**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70888337;  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, 656 09 Brno, IČ: 65993390.

**Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany  
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**  
Tychonova 1, Praha 6, PSC 160 01, datová schránka hjaavk

Sp.zn.: 99696/2020-1150-OUZ-BR

Brno 18. března 2020

Výtisk č. 1

Počet listů: 2

Přílohy: 1/1

Mott MacDonald CZ spol. s r.o.  
Jaselská 205/25  
602 00 Brno

**Závazné stanovisko pro stavební řízení a provádění stavby**  
I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova, k.ú. Husovice, Maloměřice a Židenice  
K čj. 5078/19

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce nakládání s majetkem, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR.“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

**souhlasné závazné stanovisko**

**k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:**

1) Řešeným územím ul. Podsednická prochází podzemní telekomunikační vedení Ministerstva obrany, jehož orientační průběh je vyznačen na přiloženém situačním plánu a dojde k jeho kolizi s posuzovanou stavbou.

Souběhy a křížení s podzemním vedením musí být provedeny podle souvisejících předpisů, zejména podle ČSN 73 6005, 73 6133, 33 4050 a dalších technických předpisů a norem. Při obnažení musí být podzemní vedení chráněno před poškozením. Stavebník zajistí, že osoby pracující v kolizním prostoru budou prokazatelně seznámeny s průběhem podzemního telekomunikačního vedení a s podmínkami vydanými pověřeným odborným orgánem MO k jeho ochraně. Polohu podzemního vedení vyznačí stavebník v celém prostoru staveniště a po celou dobu stavby bude toto vyznačení udržovat v nezměněném stavu.

Podzemní telekomunikační vedení je nutno chránit před prověšením podložním do žlabů nebo na betonovou desku a překrýt podzemní vedení v celé délce výkopu betonovou deskou či jiným prefabrikátem nebo obednit. Podzemní vedení je nutno chránit i před přístupem nepovolané osoby a případné poškození okamžitě telefonicky hlásit správci podzemního vedení (VÚ 3255 Vyškov, npor. Ing. Petra KOPEČKOVÁ, č. tel. 602142207). Dodavatelská firma

nebo investor jsou dále povinni dle pokynů správce vedení neprodleně zajistit opravy u odborného montážního podniku. Veškeré zemní práce v kolizním prostoru, tj. minimálně 1,5 metru na obě strany telekomunikačního vedení, budou prováděny ručně s největší opatrností, osoby pracující v tomto prostoru musí být pod stálým dozorem odpovědného pracovníka dodavatelské firmy nebo investora. Vykopaná zemina nesmí být ukládána do prostoru průběhu podzemního vedení. Před záhozem výkopů bude podzemní vedení uloženo do řádně zhutněného pískového lože. V rámci uložení a záhozu podzemního vedení budou dodrženy příslušné technické normy a to především s ohledem na dodržení hloubky uložení, cihlování, instalace výstražné fólie apod. V ochranném pásmu 1,5 m na obě strany od osy telekomunikačního vedení platí zákaz jakýchkoliv staveb a provádění skládek, výsadbu stromů provádět 2 m od osy kabelu. Dále je v prostoru ochranného pásma kabelu zakázán pojezd těžké stavební techniky. Před záhozem výkopů požádá investor nebo dodavatelský podnik správce podzemního vedení o provedení kontroly. Výsledek kontroly je nutno zachytit v zápisu, který bude obsahovat i digitální fotodokumentaci výkopů před a po záhozu. Jeden výtisk zápisu dostane dodavatelský podnik nebo investor, druhý správce podzemního vedení. Tento zápis předloží stavebník v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Zároveň, sí VU 3255 Praha vyhrazuje právo provádět v rámci stavby kontroly dodržování zde stanovených podmínek.

Před zahájením stavebních úprav, které se dotknou zakresleného prostoru, je nutno vyžádat si minimálně 14 dní před započtím zemních prací vytyčení kabelu jeho provozovatelem (VU 3255 Olomouc, Ing. Lubomír SOUKOP, č. tel. 973402090, 724801355), který stanoví konkrétní podmínky jeho ochrany, (viz Zákon č. 127/2005 Sb., § 102) tak, aby nebyla narušena jeho provozuschopnost. Provozovatel podzemního vedení má právo tyto podmínky pozměnit nebo doplnit dalšími. Prostředky k vytyčení (barva, sprej, kolíky apod.) a jeden výtisk projektové dokumentace zajistí k vytyčování v terénu žadatel.

Tyto podmínky musí být uvedeny v projektu a ve stavebním deníku a musí s nimi být seznámeni odpovědní pracovníci dodavatelské firmy a investora.

Specifikace telekomunikačních zařízení a sítí AČR, zákresy jejich průběhů a další podklady v listinné nebo digitální formě, které žadatel, stavebník nebo jiná pověřená osoba získali v rámci přípravy, projednávání, zpracování dokumentů nebo realizace předmětné stavby nebo v souvislosti s jejím projednáváním v rámci správních řízení jsou určeny výhradně pro účel, pro který byly poskytnuty. Tyto dokumenty nebudou archivovány mimo dokumentaci předmětné stavby, nebudou použity jako podklad pro zpracování dokumentace další stavební nebo jiné akce a v žádném případě nebudou poskytnuty další osobě.

2) Při provádění stavby nesmí dojít k porušení stávající infrastruktury. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových podmínek z přilehlých ploch. Před zahájením prací musí být na náklad investora vytyčeny všechny podzemní sítě na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti. Uložení podzemních sítí ve správě Provozního střediska 0611 Brno je nutno řešit s vedoucím Provozního střediska 0611 Brno – Ing. Petr Hocek, tel. 973442142. V uvedeném prostoru stavby nelze vyloučit ani možnost uložení nám neznámých sítí. Pro informace o existenci technické infrastruktury ve vlastnictví Armádní Servism, p.o. kontaktujte tuto organizaci.

3) Při realizaci stavební akce požadujeme zajistit obslužnost vojenských kasáren Židenice a přilehlého autoparku pro nákladní dopravu (bližší informace podá kontaktní osoba prap. Regmund, tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, fax. 973 401 556).

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona a se zákonem o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek, které zajistí nenarušení funkčnosti zařízení důležitého pro obranu státu (viz ÚAP – jev 82a, 068, 070, 075, 073). Pro zajištění bojeschopnosti a plánování plynulého provozu vojenské techniky je nezbytné zajištění obslužnosti vojenských areálů pro nákladní dopravu. Stavební záměr nekoliduje s ochranou dalších zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP – jev 102a, 107, 119).

Realizace stavebního záměru neohrozí naplnění veřejného zájmu ve smyslu zajištění obrany a bezpečnosti státu pouze za předpokladu plného respektování a splnění výše uvedených podmínek Ministerstva obrany, které musí být z důvodu ochrany veřejného zájmu uvedeny v rozhodnutí stavebního úřadu, které bude doručeno Ministerstvu obrany v jednom výtisku. Dále je požadováno, aby tyto podmínky byly uvedeny v projektu a ve stavebním deníku a byli s nimi seznámeni odpovědní pracovníci dodavatelské firmy a investora.


**Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko účastníka řízení, nebo sjednání smluvního vztahu, Agentury hospodaření s nemovitým majetkem v případech, kdy je Ministerstvo obrany účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitosti (pozemků, stavby, případně jiného věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastník nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 stavebního zákona).**

Současně požadujeme respektovat vyjádření Agentury hospodaření s nemovitým majetkem, odboru správy nemovitého majetku, oddělení územní správy nemovitého majetku Brno (Sp.zn. SpMO 45678/2019-6440, Čj. 69965/2020-6440).

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Ing. Eva Ustohalová, tel. 973 445 707, fax. 973 445 060

Ing. Lenka Martykánová  
vedoucí oddělení ochrany územních zájmů Morava

  
v zastoupení  
Mgr. Jiřka Michálková, Ph.D.  
zástupce vedoucí oddělení ochrany územních  
zájmů Morava

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 99696/2020-1150-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany,

Sekce nakládání s majetkem,

odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,



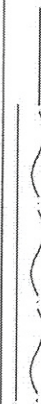
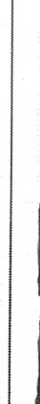
oddělení ochrany územních zájmů Morava

Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno

IČO: 60162694



**LEGENDA**

	metalické kabely
	optické kabely
	kabelovod
	potrubní pošta

6623

3/10

100

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ  
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací.: KHSJM 40447/2019/BM/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 31318/2019  
Č. j. odesílatele: ref. číslo 5042/2019

Datovou zprávou

Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.  
Národní 984/15  
110 00 PRAHA 1  
ID datové schránky: qwcnts7

Vyřizuje: MVDr. Ivana Fajkošová  
Tel.: 545113 016  
Email: [ivana.fajkosova@khsbrno.cz](mailto:ivana.fajkosova@khsbrno.cz)

V Brně dne 8. srpna 2019

**Brno, „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO – Rokytova“,  
dokumentace pro stavební povolení – závazné stanovisko**

Na základě žádosti společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r. o., Národní 984/15, 110 00 Praha, IČ: 48588733, zastupující na základě předložené plné moci investora stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390 (dále také jen „investor stavby“ nebo „žadatel“), doručené dne 11.06.2019, posoudila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4 (dále jen „KHS JmK“) jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), předloženou dokumentaci pro stavební povolení stavby „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova“ v Brně, k.ú. Husovice, Maloměřice, Židenice.

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS JmK pro vydání rozhodnutí podle zákona č. 183/2006 Sb. toto

**z á v a z n ě   s t a n o v i s k o :**

Se stavbou „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova“ v Brně, k.ú. Husovice, Maloměřice a Židenice, se

**s o u h l a s í .**

V souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb. váže KHS JmK vyslovený souhlas na splnění takto stanovených podmínek:

- 1) Před uvedením stavby do užívání předloží investor vyhovující výsledky rozborů pitné vody odebrané z koncových hydrantů, po provedeném proplachu nezávadnou vodou a dezinfekci vodovodních řadů, v rozsahu kráceného rozboru podle přílohy č. 5 k vyhlášce MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů. Odběr vzorku pitné vody a jeho laboratorní kontrola bude zajištěna u držitele osvědčení o akreditaci, osvědčení o správné činnosti laboratoře nebo držitele autorizace.
- 2) Před uvedením stavby do užívání předloží investor doklad o tom, že v navrhované stavbě vodovodu byly použity výrobky splňující požadavky § 3 vyhl. č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.

- 3) KHS JmK požaduje provedení zkušebního provozu (příp. uvedení stavby do předčasného užívání), během kterého bude po zavedení běžné organizace dopravy v lokalitě provedeno měření hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráze dokladující v dotčených chráněných prostorech nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), pro chráněné venkovní prostory staveb i chráněné venkovní prostory a pro denní i noční dobu. Navržený rozsah měření a měřicí místa budou konzultovány s KHS JmK.

#### Odůvodnění:

Dne 11.06.2019 byla doručena žádost o vydání závazného stanoviska KHS JmK pro stavební povolení ve věci stavby „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova“ v Brně, k.ú. Husovice, Maloměřice a Židenice, zaevid. pod č.j. KHSJM 31318/2019/BM/HOK, vedené ve spise zn. S-KHSJM 31318/2019 KHSJM (dále také jen „žádost“).

K žádosti byly přiloženy následující podklady: vyplněný formulář „Žádost o vydání závazného stanoviska“, plná moc k zastupování investora stavby ze dne 10.05.2019, seznam stavebních objektů stavby, dokumentace pro stavební povolení stavby „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova“ z května 2018, zpracovatel Mott MacDonald CZ, spol. s r. o., Národní 984/15, 110 00 Praha, a to na disku DVD (A-E) a v tištěné podobě taktéž – A. Průvodní zpráva, C. Situace - Rozmístění protihlukových stěn na části VMO Tomkovo náměstí, B.1 přehledná situace stavby, B.2 Koordinační situace stavby části 1 až 4, Půdorys SO 751 A SO 752 Protihluková stěna (dále také „PHS“). Dále byla předložena Aktualizovaná hluková studie (revize) „I/42 Brno VMO Tomkovo nám. - Rokytova“ z dubna 2018, zpracovatel RNDr. Flegrová, Amec Foster Wheeler s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno, včetně jejího dodatku ze září, který zpracoval ing. Vrána – měření, s.r.o., Liliiová 23, 612 00 Brno a dále hluková studie „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí a Rokytova – vyhodnocení hlukové zátěže během realizace stavby“ z března 2019, zpracovatel RNDr. Flegrová, Amec Foster Wheeler s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno. K žádosti bylo přiloženo závazné stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 100/2001 Sb.“), ze dne 02.02.2018, č.j. JMK 19857/2018, sp.zn.: S-JMK 119873/2017 OŽP/Zlv., a plnění podmínek tohoto závazného stanoviska EIA. Součástí příloh byly kopie platných územních rozhodnutí vydaná příslušnými stavebními úřady ve věci předmětné stavby – územní rozhodnutí č. 316 (VMO Tomkovo náměstí) ze dne 21.03.2006, které bylo částečně změněno rozhodnutím ze dne 17.01.2011, a územní rozhodnutí č. 435 (VMO Rokytova) ze dne 03.06.2008. Dále byl přiložen dokument doplňující informaci o demolicích ze dne 24.09.2018, zpracovatel Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 63900 Brno.

Záměr silnice I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a Rokytova již byl předmětem posouzení vlivů na životní prostředí (proces EIA) v rámci Dokumentace EIA z roku 2002. Proces EIA byl ukončen vydáním souhlasného stanoviska MŽP, č.j.: 560/393/04-Ro/648/OPVI/04 ze dne 27.07.2004. Vzhledem k tomu, že pro jednotlivé úseky silnice I/42 VMO Brno – VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova, nebyla dosud vydána všechna stavební povolení a řešené úseky byly posuzovány dle starého zákona EIA, bylo potřebné zpracovat novou Dokumentaci EIA v souladu s Usnesením vlády ČR č. 430 ze dne 11.05.2016 a podle aktuálních legislativních požadavků na národní i evropské úrovni, aby bylo možné získat relevantní závazné stanovisko dle platného znění zákona č. 100/2001 Sb. Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. bylo vydáno dne 02.02.2018 Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, pod č.j. JMK 19857/2018, sp.zn.: S-JMK 119873/2017 OŽP/Zlv.

K-souladu záměru s Územním plánem města Brna se nově vyjádřily ÚMČ Brno-Židenice, Odbor výstavby a územního plánování, Gajdošova 7, 615 00 Brno (č.j. BZID 09080/17/OVÚP/Bur, sp.zn. SZ BZID/08780/17/Bur, 15.06.2017), ÚMČ Brno-sever, Odbor stavební, Bratislavská 70, 601 47 Brno (č.j. MCBSev/024584/17, sp.zn. STU/04/022365/17/Bura, 23.06.2017) a ÚMČ Brno-Maloměřice a Obřany, Stavební úřad, Selská 66, 614 00 Brno (č.j. McBMOB/03860/17, sp.zn. STU/03407/17, 13.07.2017) se závěrem, že záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Stavba sestává z původních dvou samostatných akcí „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí“ a „I/42 Brno VMO Rokytova“, které byly následně spojeny do stavby jedné nazvané „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova“. „I/42 VMO Tomkovo náměstí“ řeší vybudování části velkého městského okruhu města Brna v úseku od jihovýchodního portálu Husovického tunelu po ulici Karlovu. Nový městský okruh je v této části veden ve stávající trase silnice I/42 s mimoúrovňovým křížením Tomkova náměstí, dále přes řeku Svitavu a nad ulici Karlova a navazuje na stavbu „I/42 Brno VMO Rokytova“. V trase vedení novostavby velkého městského okruhu se nachází původní prefabrikovaný mostní objekt s evidenčním číslem 42-006, který bude nutné po částech demolovat. Nově jsou v této trase navrženy čtyři třípólové mostní objekty. Dva mostní objekty jsou navrženy z důvodu přemostění Tomkova náměstí a další dva přes řeku Svitavu. Křížení VMO s Tomkovým náměstím je řešeno mimoúrovňovým křížením (MÚK) deltovitého tvaru umožňující všesměrné propojení obou komunikací. Úsek VMO Rokytova kříží mimoúrovňově ulici Karlova, Maloměřické seřaďovací nádraží, areál autoparku Svatoplukova a ulici Kulkova. Výhledově má na tuto stavbu navázat úsek „MÚK Rokytova – Jedovnická“ s vedením trasy nad Rokytovou ulicí do plánovaného tunelu pod „Akátkami“ (záměr již byl posuzován v procesu EIA). Nově navržená komunikace VMO umožní přímou jízdu vozidel ve směru od Tomkova náměstí na Vinohrady bez nutnosti průjezdu kolem židenických kasáren, který je v současnosti vzhledem k intenzitě provozu a kapacitě stávajících komunikací nevyhovující. Většina trasy stavby je situovaná na mostní objekty, které jsou navrženy jako samostatné pro každý jízdní směr. Na konci stavby se navrhuje napojení VMO na Rokytovou ulici a opačně, výhledově mimoúrovňová křižovatka Rokytova umožní propojení VMO s Rokytovou ulicí ve všech směrech a je umožněna pozdější výstavba rampy odbočující z VMO ve směru od tunelu pod „Akátkami“ do ulice Kulkova. Kulkova ulice zůstane přímo napojena na ulici Svatoplukova.

Zahájení stavebních prací závisí na výběrovém řízení zhotovitele stavby, počítá se ovšem se započítáním stavebních prací v roce 2019. Stavba bude rozdělena do několika etap, celková doba realizace výstavby je odhadována na tři stavební sezóny.

V rámci stavby dojde k demolici garáží v ul. Provazníkova a Vrbí, tělocvičny TJ Sokol Husovice, regulační stanice plynu (Kaloudova), opěrné zdi (Provazníkova vpravo a VMO km 0,4-0,5 vpravo), zahradních domků, RD Kaloudova 1,3,5 a Světlá 4, PHS u ul. Světlá, opěrné zdi a budovy ČS LPG Kulkova. Stavba si vyžádá i bourání komunikací, které budou po provedení založení mostu obnoveny. Jedná se o komunikace v autoparku Svatoplukova, část Kulkovy ulice mezi Rokytovou a vjezdem do autoparku, chodníky v Karlově, Kulkově a Rokytové ulici. V Karlově ulici dojde k demolici objektů č. 53 až 61. Objekt RD Karlova č. 63 bude zachován, ale z důvodu nadměrné hlučkové zátěže bude vykoupen a účel užívání bude změněn na nebytový. V předloženém podkladu (Brněnské komunikace a.s. ze dne 24.09.2018) se uvádí, že Statutární město Brno v rámci předmětné stavby již vykoupilo domy Provazníkova 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77 a 79 za účelem demolice, probíhá demolice domu Provazníkova 77 a 79 na základě rozhodnutí nařízení odstranění stavby, které bylo vydáno příslušným stavebním úřadem. Na ostatní vykoupené domy se zpracovává dokumentace demolic a zabezpečení skalní stěny za těmito domy s předpokladem následné realizace v r. 2019 (není součástí posuzované dokumentace).

Stavba úseku VMO od Tomkova náměstí po Rokytovou ulici bude součástí sítě dopravního systému VMO Brno. Stavba VMO má zásadní význam v systému obslužnosti a dopravní návaznosti na území města Brna. Celkový dopad stavby VMO Tomkovo náměstí na území bude příznivý z hlediska bezpečnosti provozu a plynulosti dopravy, menší zatíženosti městských tříd, inovací tratí MHD v úseku Tomkovo náměstí. Stavba VMO odvede dopravu směřující od Husovického tunelu na sídliště Vinohrady a Líšeň z dopravně přetížených ulic Svatoplukova a spodní částí ulice Rokytova a zajistí plynulejší dopravu na ulici Provazníkova. Po dokončení stavby bude doprava vedena mimoúrovňově přímým napojením od ulice Provazníkova do ulice Rokytova, po které je vedena silnice II/642. Po zprovoznění tohoto úseku dojde k výraznému poklesu dopravní zátěže křižovatek Provazníkova – Karlova a Svatoplukova – Rokytova. Dopravní obslužnost je zajištěna beze změn oproti stávajícímu stavu. Městská hromadná doprava bude po zprovoznění stavby vedena ve stávajících trasách.

Na trase VMO (včetně ramp Kaloudova a Rokytova) je navržen asfaltový koberec mastixový se sníženou hlučností SMA 8 NH, PMB 40/100-65, 30 mm dle ČSN EN 13108-5 a TP 259, a na mostních konstrukcích VMO jsou navrženy mostní závěry se sníženou hlučností. Kromě nové komunikace VMO budou upravovány následující pozemní komunikace – Rokytova ulice v místech napojení ramp VMO a v místě napojení ulice Kulkova, dále Kulkova ulice v místě stavby, tj. od ul. Rokytova k vjezdu do areálu autoparku Svatoplukova, a Podsednická ulice v místě napojení na ulici Svatoplukova. Provoz na ulici Kulkova bude během výstavby lokálně omezován. Po omezenou dobu bude ulice

Kulkova mezi ulicemi Podsednická a Rokytova zjednosměrněna ve směru k ulici Rokytova (zajištění dopravy ve směru na Starou Osadu). Kulkova ulice musí po celou dobu stavby zůstat v provozu.

Úprava ulice Karlova řeší připojení ramp mimoúrovňové křižovatky na ulici Karlova v úrovňové světelně řízené křižovatce, rekonstrukci stávajícího stavu ulice a úpravu pod mostem I/42 VMO Rokytova. Karlova ulice si i po rekonstrukci zachová svou funkci spojení s městskými čtvrtěmi Maloměřice - Obřany - Židenice - Husovice.

Při výstavbě mostní estakády VMO a přeložek sítí dojde k významnému zásahu do vozovky v ulici Kulkova, proto bude od křižovatky s ulicí Rokytova až po vjezd do areálu autoparku kasáren v délce 311,5 m upravena. V rámci objektu budou vybudovány především nová vozovka, odvodnění, chodníky a autobusové zastávky. Stavební objekt obsahuje dvě křižovatky – jedná se o napojení ulice Kulkova na ulici Rokytova a napojení ulice Podsednická. Křižovatka Kulkova-Rokytova je kolmá tvaru T umožňující všechny křižovatkové pohyby. Křižovatka Kulkova-Podsednická zůstává i po úpravě v původním směrovém a výškovém uspořádání.

V souvislosti s výstavbou VMO bude provedena úprava ulice Podsednická, která těsně přiléhá k řešenému území oblasti VMO Rokytova. Tato komunikace propojuje ulici Kulkova s ulicí Svatoplukova a bude tvořit jeden z příjezdů na staveniště.

Navržené úpravy rekonstruované tramvajové tratě na Tomkově náměstí jsou vyvolány komunikačními úpravami a změnami dopravní situace v rámci stavby. Vedení tramvajové tratě je navrženo ve vazbě na celkovou koncepci nového řešení, hlavním principem je umístění tramvajových zastávek „Tomkovo náměstí“ v nové poloze pod mostní estakádou VMO. Nová tramvajová dráha je v celé délce navržena jako dvoukolejná pojížděná trať na nezvýšeném tramvajovém tělese s osovou vzdáleností minimálně 3,00 m (v místě napojení na stávající stav na začátku a konci úseku) a maximálně 3,50 m (v místě zastávek). Žlábkové kolejnice tvaru NT 3 (na začátku úseku po první směrový oblouk o poloměru 50 m) a NT 1 (ve zbývajících částech) jsou uloženy na železobetonových panelech typu DZP. Z důvodu snížení hlučnosti a vibrací jsou pod patou kolejnice uloženy pryžové pásy a mezi kolejové lože a panely DZP antivibrační rohože. Dokumentace pro stavební povolení vychází z předchozího stupně projektové dokumentace stavby (dokumentace DÚR z r. 2005).

V rámci stavby budou realizovány mostní objekty:

- SO 201 Most přes Tomkovo náměstí v km 0,200-0,327 - vlevo, SO 202 Most přes Tomkovo náměstí v km 0,200-0,327 - vpravo, SO 203 Most přes Svitavu - vlevo a SO 204 Most přes Svitavu - vpravo (na mostech jsou navrženy transparentní PHS)
- SO 205 Demontáž levé poloviny mostu přes Svitavu ev.č.42-006 a SO 206 Demontáž pravé poloviny mostu přes Svitavu ev.č.42-006 (piloty použity pro založení nového mostu)
- SO 251 Most přes Maloměřické seřaďovací nádraží - levý a SO 252 Most přes Maloměřické seřaďovací nádraží - pravý.

Předmětem dokumentace jsou následující přeložky vodovodů:

- SO 351 Přeložka vodovodu DN 800 - Provazníková ul. – přeložen bude vodovodní řad v celkové délce 590 m, toho 531 m DN 800 a 59 m DN 600,
- SO 352 Přeložka vodovodu DN 400 – přeložen řad v půdorysné délce 577 m a celkové 584 m,
- SO 353 Přeložka vodovodu DN 500, DN 80, DN 150 - Provazníková ul. – přeložen bude vodovodní řad v půdorysné délce 577 m a celkové délce 584 m,
- SO 354 Přeložka vodovodu DN 250 Tomkovo nám. - ul. Valchařská – přeložen bude vodovodní řad DN 250 v celkové délce 150 m,
- SO 355 Přeložka vodovodu DN 150 - Kaloudova ul. – přeložen bude vodovodní řad DN 150 v celkové délce 128 m,
- SO 356 Přeložka vodovodu DN 200 - Dukelská třída, DN 150 - ul. Bratří Mrštíků – přeložen bude vodovodní řad DN 200 v délce 99 m a DN 150 v délce 248 m.

Opuštěné úseky stávajících vodovodních potrubí budou po zprovoznění přeložek odstaveny a zrušeny, 1949 m potrubí bude odstraněno ze země, 153 m bude vyplněno popílko-cementovou směsí a ponecháno v zemi, 155 m bude demontováno z nosných konstrukcí.

Budou provedeny přeložky vodovodů DN 800, DN 250, DN 200 (ul. Kulkova), DN 150 (ul. Podsednická), protože stávající vodovody jsou většinou překážkou ve výstavbě mostních pilířů a opěr. Dále jsou navrhovány SO 362 Přeložka vodovodní přípojky DN 150 firmy Vodička, SO 363 Přeložka vodovodní přípojky DN 100 (OD Lerk), SO 364 Přeložka vodovodní přípojky DN 100, DN 80 (Česká Televize), SO 365 Přeložka vodovodní přípojky DN 50 (areál AM servisu), SO 366 Přeložka vodovodu DN 100 a vodovodní přípojky DN 32 (areál armády ČR).

Budou provedeny rekonstrukce a úpravy trolejového vedení stávajících tratí – SO 460 Trakční vedení Provazníkova ulice, SO 461 Trakční vedení rampa ul. Dukelská - VMO-Karlova, SO 462 Trakční vedení Karlova - rampa VMO-Kaloudova ulice, SO 463 Trakční vedení Tomkovo nám. – Dukelská ulice (tramvaj). Navrhován je SO 464 Provizorní úpravy trakčního vedení po dobu výstavby, který obsahuje provizorní úpravy trolejového vedení tramvaje a trolejbusu, vyvolané schváleným POV a řešením MHD po dobu stavby (ČÁST 1 – Tramvajová doprava a ČÁST 2 – Trolejbusová doprava-ul. Provazníkova) a obdobně SO 465 Úprava trakčního vedení ulice Rokytova.

V dokumentaci se uvádí, že při odstraňování stávajících objektů určených k demolici se nepředpokládá výskyt azbestu či jiných nebezpečných materiálů.

Předloženou aktualizovanou hlukovou studii (revize) ze dne 26.04.2018 zpracovala společnost Amec Foster Wheeler s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno a dotatek k této hlukové studii ze září 2018 zpracoval ing. Vrána – měření, s.r.o., Liliová 23, 612 00 Brno.

Hluková studie řeší souběžné zprovoznění obou uvažovaných úseků VMO, protože vazba úseků je jednoznačná a jeden úsek nemůže být zprovozněn bez druhého. Krátkodobá varianta zprovoznění pouze jednoho úseku není možná a ve skutečnosti nikdy nenastane.

Předmětem studie je vyhodnocení hluku z dopravy v úseku velkého městského okruhu – VMO od vyústění Husovického tunelu přes Tomkovo náměstí (ulice Provazníkova), řeku Svitavu po mimoúrovňové sjezdy na Karlovu ulici a dále pak novými mosty směrem k městské části Vinohrady, napojující se u OD Lerk na stávající komunikaci Rokytova. Trasa VMO byla zvolena tak, aby v maximálně možné míře sledovala trasu stávající komunikace, je vedena ve stejném směrovém koridoru. Nová komunikace je navržena jako dělený čtyřpruh a bude součástí velkého městského okruhu. Celá trasa je vedena v území schváleném v Územním plánu města Brna jako sběrná místní komunikace funkční třídy B1 směrově rozdělená, základní kategorie MS 24,00 s návrhovou rychlostí 60 km/h. V budoucím stavu se předpokládá zprůjezdnění druhého směru v úseku ul. Provazníkova mezi křižovatkou s ul. Merhautova a vyústěním z Husovického tunelu – zprovoznění druhého směru však není přímo závislé na realizaci VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova. Předpokládá se pouze, že druhý směr úseku této komunikace bude zprovozněn z důvodu zkapacitnění a průjezdnosti lokality.

Jako podklad pro výpočet hluku z dopravy na pozemních komunikacích dodal investor stavby Modely dopravních intenzit IAD pro akci „I/42 Brno VMO Tomkovo nám. – Rokytova“ pro roky 2017, 2023, 2030 a 2040 (č. z. 2016/0202) zpracované Útvarem dopravního inženýrství, Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 1a, Brno, z května 2017 (aktuální platnost dat potvrzena dne 24.04.2018). Tyto modely zohledňují intenzitu dopravy pro celkový počet vozidel/z toho nákladních. Zpracovatel hlukové studie uvádí, že podrobnější rozdělení intenzit dopravy nebude k dispozici, proto jsou nákladní vozidla ve výpočtech zařazena do kategorie těžkých nákladních vozidel. Výpočet je proveden pro roční průměrnou dopravní intenzitu (RPDI). Parametry výpočtu – rychlost vozidel na pozemních komunikacích 60 km/h, povrch vozovek živičný, výpočtový rok 2018, 2023 a 2040 (včetně intenzit dopravy stavby VMO Vinohrady).

Zpracovatel stanovil ucelené úseky komunikací, pro které lze uplatnit korekci na SHZ – komunikace Provazníkova od tunelu po křižovátku s Dukelskou, komunikace Valchařská od křižovatky s Provazníkovou, komunikace Provazníkova od křižovatky s Dukelskou po křižovátku s Karlovou (dominantní u obytných objektů na ulici Kaloudova, Dolnopolní, Světlá, Vrbí a Bratří Mrštíkú-dvorní trakt), komunikace Karlova v posuzovaném úseku, komunikace Svatoplukova v úseku navazujícím na komunikaci Karlova až po křižovátku s Rokytovou a komunikace Rokytova.

V lokalitě bylo provedeno přímé měření hluku z automobilové dopravy, kterým byl výpočtový model ověřen tak, aby byla dosažena optimalizace vzhledem k množství, skladbě aut a jejich hlukovým emisím. Byly stanoveny hladiny hluku před fasádami vybraných referenčních objektů a plošné rozložení hlukové zátěže akustickým modelem za použití výpočtového programu LIMA verze 8.1, který dodává firma Bruel & Kjaer. Ve výpočtu jsou odečteny odrazy od fasád, před kterými se nacházejí výpočtové body.

Pro vyhodnocení možnosti použití korekce na starou hlukovou zátěž (dále také „SHZ“) byly na základě intenzit pozemní automobilové dopravy vypočteny ekvivalentní hladiny akustického tlaku z hodnocené komunikace I/42, která se v posuzované lokalitě uplatňuje jako dominantní zdroj dopravně-hlukových emisí, příp. dalších. Výpočet byl proveden pro všechny uvažované výpočtové body (dále také „VB“) a hodnoty intenzit dopravy pro rok 2000 byly převzaty z kartogramu dopravy pro město Brno z roku 2000. Ve výpočtu není uvažováno s obměnou vozového parku v letech 2000-2018. Po porovnání

hlučnosti v r. 2018 a r. 2000 vyplývá, že výjma VB 23, 24, 28 a 30 jsou splněny podmínky pro použití korekce pro starou hlukovou zátěž (dále také „SHZ“), tzn. hluk v chráněných venkovních prostorech působený dopravou na pozemních komunikacích již existoval před 01.01.2001 a překračoval hygienické limity hluku pro denní i noční dobu stanovené k tomuto datu ( $L_{Aeq,16h} = 60$  dB a  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB pro silnice a místní komunikace I. a II. tř.) a nedošlo k jeho zvýšení o více než 2 dB – stanoveny hygienické limity hluku  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB pro denní dobu a  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB pro noční dobu. Hygienický limit stanovený v rozhodném roce 2000 nebyl překročen pouze ve velké vzdálenosti od předmětné pozemní komunikace nebo při umístění výpočtového bodu do dvorního traktu. Hygienické limity bez použití SHZ  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB pro denní dobu a  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB pro noční dobu byly stanoveny u obou objektů na ulici bratřů Mrštíků (VB 23 a pouze pro denní dobu u VB 24) a objektů v ulicích Hálkova (VB 28) a Podsednická (VB 30).

Dodatek hlukové studie ze září 2018 řeší možnost zkrácení protihlukové stěny SO 701 (Protihlukové stěny VMO km 0,100-0,400 – vlevo). Vzhledem k tomu, že v průběhu realizace stavby budou demolovány objekty na adresách Provazníkova 61-75, je navrženo zkrácení PHS chránící původně také tyto objekty. Z výsledků výpočtů vyplývá, že zkrácení posuzované PHS SO 701 ovlivní pouze výpočtový bod B04 (objekt k bydlení Provazníkova 81) a byla vybrána varianta B (zkrácení o 29,6 m), kdy je z výpočtů v rozhodující době noční zřejmé, že nedochází ke změně ekvivalentní hladiny hluku oproti původní nezkrácené variantě A. Při dalším zkrácování PHS by docházelo k navyšování rizika negativního působení emisí hluku z dopravy na sil. I/42 a k možnému překročení stanovených hygienických limitů v době zprovoznění stavby a zejména ve výhledu.

Dále zpracovatel dodatku uvádí, že riziko odrazů zvukových vln od navržených PHS reálně hrozí pouze v místě zvedání estakády mostu Rokytova, a to odrazem hluku z komunikace Karlova. Vzhledem k výšce obytných objektů při komunikaci Karlova se nebude jednat o významnou siozku hluku dopadajícího na fasádu těchto obytných objektů, což bylo ověřeno při výpočtech a zohledněno při návrhu výšky a materiálu použitých PHS.

K výpočtovému bodu VB 10, reprezentující chráněný objekt na adrese Kaloudova 11, zpracovatel po zdůvodnění upřesnil, že vypočtené hodnoty platí i pro chráněný objekt na adrese Kaloudova 9.

#### Navržené PHS na I/42 VMO Tomkovo nám. (většinou na nově budovaných opěrných zdech a mostě):

##### SO 701 – Protihlukové stěny VMO km 0,100-0,400 – vlevo

PHS odrazivá, průhledná, délky 241,6 m, výšky 4,0 m, v místě stávajícího úrovňového křížení komunikací a autobazaru. PHS chrání obytné objekty na severní straně VMO. Možnost zkrácení PHS z původních 269,4 m bylo doloženo výpočtem (viz níže dodatek hlukové studie).

##### SO 702 – Protihlukové stěny VMO km 0,120-0,400 – vpravo

PHS odrazivá, průhledná, délky cca 235,8 m, výšky 4,0 m, v místě stávajícího úrovňového křížení komunikací a autobazaru. PHS chrání obytné objekty na jižní straně VMO.

##### SO 703 – Protihluková stěna rampa Kaloudova-VMO – rampa Karlova (vlevo)

PHS délky 461,6 m (v lici zdi) – odrazivá s výplní z bezpečnostního skla a posledních 142,80 m s pohltivou výplní v hliníkových panelech, výšky 4,0 m, v místě stávající regulační stanice plynu, přemostění řeky, garáží, rodinné zástavby a úrovňového křížení komunikací. PHS chrání obytné objekty na severní straně VMO.

##### SO 704 – Protihluková stěna rampa Dukelská-VMO – rampa Karlova (vpravo)

PHS odrazivá, délky cca 490 m (v lici zdi), výšky 4,0 m, bude budována v místě stávajícího sportovního areálu, přemostění řeky, garáží, rodinné zástavby a úrovňového křížení komunikací. Na posledním úseku cca 108 m na konci zdi od staničení km 0,200 SO111 budou použity neprůhledné pohltivé výplně, jinak průhledná.

#### Navržené PHS na I/42 VMO Rokytova (na mostě):

##### SO 751 Protihluková stěna VMO – vlevo

##### SO 752 Protihluková stěna VMO – vpravo

PHS výšky 2,0 – 3,0 m, vlevo na mostě v km 0,680 – 1,002, vpravo na mostě v km 0,680 – 0,215, odrazivé průhledné. Staničení 0,215 je staničení rampy SO 152, protože PHS plynuje přechází z hlavní trasy na tuto rampu.

Nejbližší obytná zástavba je situována po obou stranách rekonstruované komunikace. Výpočty byly provedeny v 36 výpočtových bodech reprezentující nejexponovanější chráněné venkovní prostory staveb – rodinné a bytové domy v ulicích Provazníková, Tomkovo nám., Valchařská, Kaloudova, Dolnopolní, Vrbí, Karlova, Světlá, bratří Mrštíků, Dukelská tř., Hálkova, Podsednická, Karlova, Svatoplukova a Rokytova. Veškeré výpočtové body jsou převážně umístěny tak, aby byly dominantně ovlivňovány provozem na posuzovaných stavbách VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova, a to ve stávajícím i budoucím stavu, kdy bude stavba chráněna navrženými protihlukovými opatřeními.

Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro denní  $L_{Aeq,16h}$  a noční dobu  $L_{Aeq,8h}$ :

r. 2023

• Nulová varianta

objekty s HL den 60 dB, noc 50 dB: den  $L_{Aeq,16h} = 52,1 - 75,0$  dB, noc  $L_{Aeq,8h} = 42,6 - 67,3$  dB  
objekty s HL den 70 dB, noc 60 dB: den  $L_{Aeq,16h} = 57,9 - 74,6$  dB, noc  $L_{Aeq,8h} = 50,4 - 67,5$  dB

• Aktivní varianta

objekty s HL den 60 dB, noc 50 dB: den  $L_{Aeq,16h} = 45,1 - 57,6$  dB, noc  $L_{Aeq,8h} = 37,6 - 50,4$  dB  
objekty s HL den 70 dB, noc 60 dB: den  $L_{Aeq,16h} = 60,5 - 73,2$  dB, noc  $L_{Aeq,8h} = 52,8 - 65,9$  dB

Po porovnání nulové a aktivní varianty byl zjištěn pokles ekvivalentní hladiny akustického tlaku u všech výpočtových bodů, a to až o 18,3 dB ve dne a 18,6 dB v noci (nejvíce Provazníková 81).

r. 2040

• Nulová varianta

objekty s HL den 60 dB, noc 50 dB: den  $L_{Aeq,16h} = 53,1 - 76,1$  dB, noc  $L_{Aeq,8h} = 43,6 - 68,4$  dB  
objekty s HL den 70 dB, noc 60 dB: den  $L_{Aeq,16h} = 58,6 - 75,6$  dB, noc  $L_{Aeq,8h} = 47,2 - 68,7$  dB

• Aktivní varianta

objekty s HL den 60 dB, noc 50 dB: den  $L_{Aeq,16h} = 46,4 - 58,7$  dB, noc  $L_{Aeq,8h} = 39,0 - 51,4$  dB  
objekty s HL den 70 dB, noc 60 dB: den  $L_{Aeq,16h} = 62,5 - 72,6$  dB, noc  $L_{Aeq,8h} = 54,4 - 65,6$  dB

Po porovnání nulové a aktivní varianty byl zjištěn pokles ekvivalentní hladiny akustického tlaku u všech výpočtových bodů, a to až o 19,0 dB ve dne i v noci (nejvíce Provazníková 81). Oproti nulové variantě se výčet objektů s možností uplatnění korekce na SHZ liší z důvodu změny směrového a výškového vedení nové komunikace. Zpracovatel provedl také příspěvkovou analýzu jednotlivých pozemních komunikací, do které byly vybrány referenční body v bezprostředním působení posuzovaných staveb VMO, a to i se zahrnutím nájezdových ramp.

Podrobné vyhodnocení aktivní varianty r. 2023 po realizaci navržených protihlukových opatření

V chráněných venkovních prostorech staveb (VB 4, 6-14, 17, 19-25, 28, 30-32) byly vypočteny ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 45,1 - 57,6$  dB a pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 37,6 - 50,4$  dB a stanoveny hygienické limity hluku pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB a pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB.

V chráněných venkovních prostorech staveb (VB 5-8, 15-16, 26-27, 29, 33-36) byly vypočteny ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 60,5 - 73,2$  dB a pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 52,8 - 65,9$  dB a stanoveny hygienické limity hluku pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB a pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB.

V roce 2000 byly překročeny hygienické limity hluku se SHZ ve většině výpočtových bodů podél komunikací Provazníková, Tomkovo náměstí, Valchařská, Dukelská třída, Svatoplukova a Karlova. Porovnáním roku 2000 a stavu po realizaci posuzovaných staveb VMO v roce 2023, lze předpokládat velmi významné snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku podél pozemní komunikace I/42 a stávajících komunikací v lokalitě. Je to dáno nejen novým povrchem komunikací, ale zejména navrženými opatřeními proti hluku na obou zmiňovaných stavbách.

Z výsledků pro výhledový stav po zprovoznění obou staveb I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a Rokytova bylo vypočteno snížení ekvivalentních hladin akustického tlaku pod hygienické limity hluku stanovené nařízením vlády 272/2011 Sb., a to ve většině VB. Z rozdílů vypočtených hodnot hladin hluku z dopravy v roce 2000 a výhledových letech 2023 i 2040 (aktivní varianta) a rozdílů v roce 2018 a 2023 (aktivní varianta) vyplývá, že v žádném výpočtovém bodě nedojde ke zhoršení hlukové zátěže.

Překročení hygienického limitu se SHZ v době denní i noční ( $L_{Aeq,16h} = 70$  dB a  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB) v letech 2023 a 2040 lze předpokládat na adrese Valchařská 7 (bod 7), Karlova 47 (bod 15) a Karlova 65 a 66 (body 34 a 16) a v roce 2040 také u objektu Dukelská třída 13 (bod 26). Překročení hygienického limitu se SHZ pro noční dobu lze pak v letech 2023 a 2040 předpokládat na adrese Valchařská 12 (bod 8) a Svatoplukova 67 (bod 35) a pro rok 2023 i u objektu Dukelská třída 13 (bod 26). Tyto objekty se ale nacházejí v bezprostřední blízkosti stávajících komunikací, které nebudou realizací staveb VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova bezprostředně dotčeny. Překročení stanovených hygienických limitů u těchto objektů je způsobeno přirozeným nárůstem intenzit dopravy na těchto komunikacích, bez ohledu na realizaci posuzovaných staveb VMO – dominantní příspěvek je hluk z dopravy na stávajících komunikacích v ul. Valchařská (VB 7 – Valchařská 7, VB 8 – Valchařská 12), ul. Karlova (VB 15 – Karlova 47, VB 16 – Karlova 66, VB 34 – Karlova 65), ul. Dukelská třída (VB 26 – Dukelská tř. 13), ul. Svatoplukova (VB 35 – Svatoplukova 67).

Na základě žádosti správce silnice I/42 v Brně (Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem 140 00 Praha 4, Na Pankráci 546/56) vydala KHS JmK v souladu s § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb. rozhodnutí o časově omezeném povolení ze dne 29.04.2016, č.j. KHSJM 21431/2016/BM/HOK, kterým byl povolen provoz zdroje hluku – silnice I/42 v Brně v úseku staničení km 7,642 – 10,935, tj. od výjezdu z Husovického tunelu po křižovatku s ul. Ostravskou, při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., a to na dobu do 31.12.2025. Součástí žádosti byl návrh protihlukových opatření a předmětná stavba je jedním z nich.

Objekty ovlivněné realizací posuzovaných staveb VMO, u kterých je riziko překročení stanoveného hygienického limitu hluku pro noční dobu bez SHZ ( $L_{Aeq,8h} = 50$  dB), jsou objekty reprezentované VB 9, 10 a 18 – hygienický limit hluku se nachází v pásmu nejistoty výpočtu.

První objekt je Valchařská 6 (VB 9) – vypočtena nadlimitní hluková zátěž  $L_{Aeq,8h} = 50,4$  dB v roce 2023 a  $L_{Aeq,8h} = 50,5 - 51,4$  dB v roce 2040. Tento objekt nelze vzhledem k rozhledovým poměrům chránit protihlukovou stěnou. I když se zde jako dominantní zdroj hluku uplatňuje posuzovaná stavba, tak samotný příspěvek VMO je podlimitní a nadlimitní hluková zátěž byla vypočtena až kumulací ostatních dopravních zdrojů v lokalitě. Navíc ve výpočtu nebyla zohledněna rekonstrukce komunikace v ulici Valchařská (kryt se sníženou hlučností), protože v době zpracování hlukové studie nebyly známy potřebné podklady, a hluk z dopravy v ul. Valchařská významně přispívá k hlukové zátěži objektů situovaných v její blízkosti.

Dalším objektem s rizikem nadlimitní hlukové zátěže je objekt na adrese Kaloudova 11 (VB 10 reprezentuje také chráněný objekt Kaloudova 9), kde se předpokládá splnění hygienických limitů hluku pro denní i noční dobu v r. 2023, ale v r. 2040 byla vypočtena nadlimitní hluková zátěž v noční době, a to pouze ve 3. NP ( $L_{Aeq,8h} = 50,7$  dB).

U objektů Valchařská 6 a Kaloudova 11 (Kaloudova 9) je možné řešit měřením prokázané překročení hygienických limitů hluku využitím rekuperace (zajištěno větrání jiným způsobem než přímé přirozené okny z nadlimitně zatížené fasády).

Nadlimitní hluková zátěž se předpokládá v noční době a ve 2. NP objektu na adrese Světlá 8 (VB 18) v r. 2023 ( $L_{Aeq,8h} = 51,2$  dB) a 2040 ( $L_{Aeq,8h} = 51,5$  dB) – funkční využití tohoto objektu bude změněno na nebytový prostor.

Dokumentace úprav domů na ulicích Kaloudova, Valchařská a Karlova ve věci výměny oken a doplnění rekuperací není součástí předmětné stavby „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova“, ale je vedena jako související stavba s ohledem na umístění objektů mimo zábor a rozsah stavby určený schválenou dokumentací pro územní rozhodnutí. Součástí samostatné dokumentace je nutnost projednání rozsahu úprav s vlastníky a získání jejich souhlasu se stavebními úpravami. Dokumentaci zajišťuje ŘSD ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno.

Dokumentace provizorní točny trolejbusu v lokalitě ul. Kohoutova-Kotěrova je také související stavbou, která je vyvolaná předmětnou stavbou „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova“, ale je řešena jako samostatná stavba. Dokumentaci zajišťuje Dopravní podnik města Brna a.s.

Dokumentace pro zajištění trakční stopy trolejbusu pro zajiždění z vozovny Svitavská na zastávku Stará osada – alternativní trasa pro zajiždění trolejbusů doplněním trakce na ul. Jedovnická pro možnost zajiždění trolejbusů do vozovny Slatina, je vyvolána předmětnou stavbou a je také řešena samostatnou dokumentací, kterou zajišťuje Odbor investic Magistrátu města Brna.

Dále byla předložena hluková studie „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí a Rokytova – vyhodnocení hlukové zátěže během realizace stavby“ z března 2019, zpracovatel RNDr. Flegrová, Amec Foster Wheeler s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno.

Předmětem a cílem této studie je posouzení hlukové situace v území, tzn. dokladovat údaje o nejbližších (resp. nejvíce dotčených) chráněných venkovních prostorech, vyhodnotit vliv hluku během realizace stavby a navrhnout případná opatření pro splnění stanovených hygienických limitů hluku. Výpočet je proveden v programu B&K 7815 LIMA, který umožňuje pro různé úlohy volit použité metodiky. Ve výpočtu jsou odečteny odrazy od fasád, na kterých se nacházejí výpočtové body.

Uvažovaná délka výstavby je 40 měsíců, předpokládá se od srpna roku 2019 do prosince roku 2022. Byl proveden výpočet ekvivalentní hladiny hluku v chráněných venkovních prostorech, které by v budoucnu mohly být ovlivněny plánovaným provozem záměru – stanoveno 35 výpočtových bodů. Veškeré výpočtové body jsou umístěny tak, aby byly dominantně ovlivňovány provozem stavební činnosti na posuzovaných stavbách VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova. Referenční výpočtové body 1-3 reprezentují objekty, které budou v rámci realizace záměru demolovány. Nejbližší chráněná zástavba je situována po obou stranách nově rekonstruované komunikace v ul. Dolnopolská, Světlá, Kaloudova, Valchařská, Provazníková, Dukelská třída, bratří Mrštíků a Podsednická.

#### VMO Rokytova

Konečný harmonogram byl vypracován po předchozích variantách a diskuzích jako sled prací na rozhodujících objektech stavby, kterými jsou pravý a levý most, SO 251 (levý most) a SO 252 (pravý most). Vrtání pilot bude z časových důvodů probíhat 2 vrtnými soupravami s průměrným denním výkonem 1 piloty. Pilíře a opěry se budou z důvodu jejich odlišných výšek provádět různě dlouho a bez nasazení 3 týmů by nebylo možné termín dodržet. Měsíce používání mechanizace se budou krýt, takže výstavba v lokalitě se čistého času předpokládá 26 měsíců. Výstavba VMO Rokytova bude probíhat paralelně s výstavbou částí VMO Tomkovo náměstí, proto jsou etapy výstavby Tomkova náměstí kumulativně vyhodnoceny i s etapou výstavby VMO Rokytova.

#### VMO Tomkovo náměstí

Stavba byla rozdělena na šest základních etap, ve kterých se provedou jednotlivé stavební objekty, popř. jejich částí. Jsou prezentovány výsledky výpočtových modelů pro provoz při maximálním nasazení stavební mechanizace a dále pak redukované varianty, které predikují stav souběhu mechanismů tak, aby bylo zajištěno plnění stanovených hygienických limitů pro období realizace stavby.

##### 1. etapa

Příprava území, demolice budov a zdí, budování lávky SO 220 a zdí SO214 a SO215, provedení přeložek inženýrských sítí za provozu na stávajících komunikacích, příprava na výluku tramvaje (úprava nástupního ostrůvku zastávky Tomkovo nám směr centrum), točna pro trolejbus na ulici Kohoutova, příprava objízdné trasy, provizorní chodník podél ul. Provazníková a dál kolem zdí SO214 až k lávce.

##### 2. etapa

V této etapě budou prováděny především stavební objekty opěrných zdí, mostu a částí vozovek (po ložnou vrstvu). Dojde k omezení provozu na VMO. Demolice pravé části mostu a výstavba mostu nového v této etapě bude možná, neboť všechny stávající inženýrské sítě v mostě byly přeloženy v rámci Etapy 1. V rámci této etapy bude doprava směr Husovický tunel převedena na mostní provizorium.

##### 3. etapa

V této etapě budou realizovány mezilehlé podpěry a část opěry s pravým křídlem estakády VMO Rokytova. Před přechodovou oblastí pravého mostu VMO Rokytova (ve směru Vinohrady) bude vybudována dočasná nájezdová rampa na realizovaný násyp přechodové oblasti pravého mostu přes řeku Svitavu. Toto řešení je navrženo z důvodu nutnosti převedení dopravního provozu na realizovaný nový most přes řeku Svitavu (SO 204) v další etapě výstavby (Etapa 4).

##### 4. etapa

Budou realizovány opěrné konstrukce (opěrné zdi), mosty přes Tomkovo náměstí a levý most přes řeku Svitavu. V rámci etapy budou vybudovány i konstrukce vozovek a zbývající zpevněné plochy v lokalitě ulice Kaloudova. Dále bude vybudováno propojení levého mostu SO 203 s rampou SO 112, včetně opěrných konstrukcí.

5. etapa

V této etapě budou probíhat dokončovací práce na mostech a opěrných zdech, dále budou provedeny vegetační úpravy (SO 800) v lokalitě MÚK Tomkovo náměstí (v ocích MÚK) a dokončení rampy lávky SO 220 na levém břehu Svitavy. Dále pak může být realizován násyp přechodové oblasti mostů VMO Rokytova.

6. etapa

Budou realizovány stavební objekty v lokalitě Tomkova náměstí a Provazníkovy ulice (tzv. liché) a pod zrealizovaným mostem přes Tomkovo náměstí. Etapa je rozdělena na tři podetapy v závislosti na zajištění průjezdnosti pro tramvajovou dopravu a vozidla náhradní MHD. Individuální automobilová doprava bude z prostoru Tomkova náměstí odkloněna objízdnymi trasami. Další možné rozfázování VI. etapy bude řešeno v realizační dokumentaci stavby na základě zvyklostí zhotovitele tak, aby byla zachována obsluha objektů v lokalitě Tomkova náměstí. Dále budou v rámci etapy provedeny terénní úpravy, dokončující práce, výsadba zeleně, dopravní značení. Hlavní dopravní proudy VMO budou v oblasti Tomkova náměstí převedeny na již realizované a hotové objekty VMO (komunikace, mosty).

Z výsledků výpočtů hluku pro maximální variantu nasazení stavební mechanizace v souběhu se staveništní dopravou vyplývá předpoklad překročení stanoveného hygienického limitu – v 1. etapě u objektů podél komunikací Tomkovo náměstí, Provazníkova, Valchařská, Dukelská třída, Dolnopolní, Karlova, Kaloudova a bratří Mrštíků, ve 2. etapě u objektů podél komunikací Tomkovo náměstí, Provazníkova, Karlova, Dukelská třída, Kaloudova, Světlá a Podsednická, ve 3. etapě u objektů podél komunikací Karlova a Světlá, ve 4. etapě u objektů podél komunikací Provazníkova, Tomkovo náměstí, Valchařská, Kaloudova, Karlova a Světlá, v 5. etapě u objektů podél komunikace Vrbí a v 6. etapě u objektů podél komunikace Provazníkova, Tomkovo nám. a Valchařská. Pro redukovanou variantu s omezením souběhu zdrojů a jejich časovosti je pak hygienický limit hluku pro stavební činnost plněn ve všech etapách realizace stavby.

Z provedených výpočtů vyplývá, že při zajištění navržených protihlukových opatření (redukována varianta) během výstavby lze předpokládat nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu ( $L_{Aeq,s} = 65$  dB).

Mimostaveništní doprava a objízdné trasy

Trasy mimostaveništní dopravy a zatížení jednotlivých komunikací byly vyhodnoceny v příloze této studie „I/42 Brno, VMO Tomkovo náměstí a Rokytova – vyhodnocení hlukové zátěže během realizace stavby“ (Mott MacDonald, únor 2019, Příloha 8).

V důsledku výstavby dojde v místě staveb ke snížení maximální povolené rychlosti na 30 km/h a budou zúženy jízdní pruhy tak, aby byly zachovány minimálně 2 jízdní pruhy v každém směru. Vyjma krátkodobých omezení budou křižovatky silnice I/42 s Dukelskou třídou, Valchařskou a Karlovou všesměrné. Zúžení jízdních pruhů vyvolává nutnost uzavření průjezdu stavbou pro vozidla s užitečnou hmotností nad 3,5 t, mimo vozidla staveništní a hromadné dopravy. Nutnost uzavírky je vyvolána začátkem realizace druhé etapy, kdy dojde k demolici pravé části mostu přes řeku Svitavu a konec uzavírky je předpokládán po skončení páté etapy výstavby. Pro vozidla s užitečnou hmotností nad 3,5 t, mimo vozidla staveništní a hromadné dopravy je navržena objízdná trasa, která ve směru od Svitav začíná na vjezdu do Královopolského (Dobrovského) tunele, prochází tímto tunelem a pokračuje po silnici I/42 až do městské čtvrti Pisárky. Odtud pokračuje Pisáreckým tunelem po silnici pro motorová vozidla I/23 na dálnici D1, na kterou se napojuje v km 190. Dále je objízdná trasa vedena po D1 až na mimoúrovňovou křižovatku (dále jen MÚK) v km 203. Vyhodnocení bylo provedeno na 9 úsecích objízdné trasy:

- 1) I/42 Královopolský tunel, úsek Sportovní – Korejská
- 2) I/42 Žabovřeská, úsek Korejská – Kníničská
- 3) I/42 Žabovřeská, úsek Kníničská – Bauerova
- 4) I/23 Bítešská, úsek Bauerova – Jihlavská
- 5) I/23 Bítešská, úsek Jihlavská – D1
- 6) D1 MÚK km, úsek 190 – MÚK km 194
- 7) D1 MÚK km, úsek 194 – MÚK km 196
- 8) D1 MÚK km, úsek 196 – MÚK km 201
- 9) D1 MÚK km, úsek 201 – MÚK km 203

Ve výše uvedených úsecích byly vyčísleny intenzity dopravy bez omezení a uzavírek, dále pak změny intenzit dopravy vlivem omezení a výsledné roční průměrné denní intenzity. Z uvedených výsledků pak bylo možné stanovit procentuální přitížení/odlehčení z celkových hodnot RPDl na jednotlivých úsecích objízdné trasy (od -2,9 % do +6,3 %). Z prezentovaných hodnot byl učiněn závěr, že v nejzatíženějších úsecích objízdné trasy se bude jednat o max. navýšení 6,3 % z celkové intenzity dopravy. Toto navýšení nelze vzhledem k velmi vysokým intenzitám dopravy na objízdné trase považovat za akusticky významné a způsobující vznik nových nadlimitních stavů.

Po realizaci navržených protihlukových opatření je reálný předpoklad splnění požadavků vyplývajících z § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a jeho prováděcího právního předpisu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a z podmínek rozhodnutí KHS JmK ze dne 29.04.2016, č.j. KHSJM 21431/2016/BM/HOK, které bylo vydáno v řízení dle § 31 zákona č. 258/2000 Sb. Skutečná účinnost protihlukových opatření musí být ověřena kontrolním měřením hluku po realizaci stavby, proto KHS JmK vyslovený souhlas se stavbou váže na stanovenou podmínku.


Podmínka č. 1 byla stanovena v souladu s § 3 odst. 2 a § 4 odst. 1 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb. a § 3 odst. 1 a § 4 odst. 7 písm. a) a odst. 8 její prováděcí vyhlášky MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínka č. 2 byla stanovena v souladu s § 5 odst. 1 a odst. 4 zákona č. 258/2000 Sb.

Podmínka č. 3 byla stanovena v souladu s § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a navíc v souladu s rozhodnutím KHS JmK ze dne 29.04.2016, č.j. KHSJM 21431/2016/BM/HOK, které bylo vydáno v řízení dle § 31 zákona č. 258/2000 Sb.

Na základě uvedených skutečností a po zhodnocení zdravotních rizik stavby mohlo být vydáno podmíněně souhlasné závazné stanovisko k předložené žádosti.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
Jihomoravského kraje se sídlem v Brně  
Jeřábkova 4, 602 00 Brno  
-104-

  
(podepsáno elektronicky)  
MUDr. Jana Derková  
vedoucí oddělení  
hygieny obecné a komunální  
pracoviště Brno-město

Rozdělovník:

1. Mott MacDonald CZ, spol. s r. o., Národní 984/15, 110 00 PRAHA 1, IČ: 48588733  
ID datové schránky: qwcnts7 + DÚR
2. KHS JmK - spis



4

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 77900 OLOMOUC**  
sekce stavební, územní odbor Olomouc

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  
Jaselská 205/25  
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
5009/19 / 24.4.2019

NAŠE ZNAČKA  
MO-OKO0005/19-32/Os  
DUCR-24015/19/Os

VYŘIZUJE / TELEFON  
Osina Dušan Ing. arch. / +420  
972 741 315 (linka 220)

V OLOMOUCI DNE  
6. května 2019

Věc: „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova“ - vyjádření

Drážní úřad obdržel dne **25.4.2019** Vaši žádost o vyjádření k existenci sítí.

K Vaší žádosti Vám Drážní úřad sděluje následující:

Drážní úřad je speciální stavební úřad pro stavby dráhy podle § 15 odst. 1, písmene b) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů.

Drážní úřad nevlastí a nespravuje žádné inženýrské sítě.

Ve věci spojených akcí I/12 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova – ve stupni pro dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby Vám Drážní úřad sděluje, že námi vydaná vyjádření č.j.: DUCR-17873/16/Os ze dne 22.3.2016 (I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí) a č.j.: DUCR-17417/16/Vs ze dne 22.3.2016 (I/42 Brno VMO Rokytova) jsou stále platná, pokud nedošlo ke změně vlastní projektové dokumentace.

Drážní úřad upozorňuje, že součástí obou akcí jsou objekty dráhy, pro které je **Drážní úřad speciálním stavebním úřadem** dle § 15 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Specifikace objektů dráhy je uvedena v jednotlivých vyjádřeních.

**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc



CRDUX009SSTH

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**  
sekce stavební, územní odbor Olomouc

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.  
Perucká 2481/5  
12000 Praha 2

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
bez č.j. / 12. února 2016

NAŠE ZNAČKA  
MO-SOO0267/16-4/Vs  
DUCR-17417/16/Vs

VYŘIZUJE / TELEFON  
Vysloužil Jiří Ing. / +420 972  
741 315 (linka 213)

V OLOMOUCI DNE  
22. března 2016

**Věc: Sdělení k Vaší žádosti o aktualizaci vyjádření k technickému řešení aktualizované dokumentace DSP pro stavbu „VMO Rokytova-aktualizace DSP“.**

Dne 12. února 2016 obdržel Drážní úřad, sekce stavební, Vaši žádost o aktualizaci vyjádření k technickému řešení aktualizované dokumentace DSP ve věci „VMO Rokytova-aktualizace DSP“.

Stavba řeší vybudování úseku velkého městského okruhu - VMO Rokytova v návaznosti na předchozí úsek „VMO Tomkovo náměstí“. Stavba navazuje na samostatnou stavbu VMO Tomkovo náměstí v km 0,680. Úsek VMO Rokytova kříží mimoúrovňově ulici Karlovu, Maloměřické seřadovací nádraží, areál autoparku Svatoplukova a ulici Kulkovu. Celková délka úseku VMO Rokytova je 569m, přičemž prvních 54m se nachází na terénu a zbývajících 515m na estakádě. Celý úsek je součástí trasy silnice I/42. Většina trasy stavby je situovaná na mostní objekty, které jsou navrženy samostatně pro každý jízdní směr.

Z předložené dokumentace je zřejmé, že stavba je navržena z části v ochranném pásmu dráhy a z části v obvodu dráhy železniční tratě Brno - Česká Třebová. Stavba zasáhne do obvodu dráhy mimoúrovňovým křížením nad Maloměřickým seřadovacím nádražím. Dále dojde k dotčení trolejového vedení trolejbusové trati na ulici Rokytova.

K Vaší žádosti Vám Drážní úřad sděluje následující:

1) Drážní úřad nemá k technickému řešení aktualizované dokumentace DSP pro stavbu „I/42 Brno VMO-Rokytova“ námitek.

2) Zároveň sdělujeme, že pro níže uvedené stavební objekty je Drážní úřad speciálním stavebním úřadem dle § 15 zák. č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

- SO 428 Úprava kabelů DPmB na ul. Rokytova
- SO 465 Úprava trakčního vedení Rokytova ulice
- SO 480.1 Úprava trakčního vedení SŽDC
- SO 480.2 Úprava závěsného optického kabelu (ZOK) SŽDC-T
- SO 481 Ochrana kabelů SŽDC
- SO 482 Úprava venkovního osvětlení SŽDC
- SO 483 Úprava a přeložky sdělovacích zařízení SŽDC
- SO 484 Úprava zabezpečovacího zařízení

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2

14

Ing. Jiří Just  
ředitel územního odboru Olomouc



To	A	i	C	152	Date
Brno	✓				18.4.16
File No.					5912/16
Return to					



CRDUX009WG6K

**DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 77900 OLOMOUC**  
 sekce stavební, územní odbor Olomouc

MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.  
 Národní 984/15  
 11000 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
 5072/16 / 1. dubna 2016

NAŠE ZNAČKA  
 MO-SOO0545/16-2/Os  
 DUCR-23017/16/Os

VYŘIZUJE / TELEFON  
 Osina Dušan Ing. arch. / +420  
 972 741 315 (linka 220)

V OLOMOUCI DNE  
 14. dubna 2016

## Závazné stanovisko

Dražní úřad, jako drážní správní úřad, podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"),

*vydává*

podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 1. dubna 2016 žadatelem Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Národní 984/15, 11000 Praha 1, IČ:48588733,

**s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y**

### „Silnice I/42, VMO, Tomkovo náměstí – optimalizace DSP“

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Brno hl.n. Česká Třebová při ulici Karlova v Brně v minimální vzdálenosti cca 28 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemcích v k.ú. Malomeřice, obec Brno. Stavba řeší dopravní úpravy v části Tomkovo náměstí, ul. Dukelská, Kaloudova, Provazníková a Karlova.

#### Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
4. Pro objekty dráhy platí vyjádření č.j.: DUCR-17873/16/Os ze dne 22.3.2016.

#### Tento souhlas:

- Je závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas)** i o **povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty Brno.

**Dražní úřad**  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2 (10)

**Ing. Jirí Just**  
ředitel územního odboru Olomouc

**Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:		Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.
Ze dne:		Jaselská 205/25
Č. j.:	JMK 77 089/2019	602 00 BRNO
Sp. zn.:	S-JMK 60 468/2019/OŽP	
Vyřizuje:	Hana Vodičková	
Telefon:	541 652 331	
Datum:	29.05.2019	

## „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova“ k. ú. Husovice, Maloměřice, Židenice, okres Brno-město

### vyjádření

Krajský úřad Jihomoravského kraje obdržel dne 25.04.2019 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí, I/42 Brno VMO Rokytova“ k. ú. Husovice, Maloměřice, Židenice, okres Brno-město, projektová dokumentace: Mott MacDonald, spol. s r. o., Národní 984/15, 110 00 Praha; květen 2018.

Stručná charakteristika záměru: Předložený záměr úseku „I/42 VMO Tomkovo náměstí“ řeší vybudování části velkého městského okruhu města Brna v úseku od jihovýchodního portálu Husovického tunelu po ulici Karlovu v délce 680 m. Nový městský okruh je v této části veden ve stávající trase silnice I/42 s mimoúrovňovým křížením Tomkova náměstí, dále přes řeku Svitavu a nad ulicí Karlovu v navázání na pokračování další stavby „I/42 VMO Rokytova“. Úsek VMO Rokytova kříží mimoúrovňově ulici Karlovu, Maloměřické seřaďovací nádraží, areál autoparku Svatoplukova a ulicí Kulkovu. Celková délka úseku VMO Rokytova je 569 m, přičemž prvních 54 m se nachází na terénu a zbývajících 515 na estakádě. Investorem záměru je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha.

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje prověřil uvedenou dokumentaci v rámci přenesené působnosti a v rozsahu své věcné příslušnosti s tímto závěrem:

**Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Předložený záměr nespadá do působnosti vodoprávního úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem je obecní úřad obce s rozšířenou působností v místě požadované činnosti nebo stavby – Magistrát města Brna. (Šmerda, kl. 1593)

**Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

V případě, že bude uvažovaným záměrem dotčen zemědělský půdní fond (ZPF), je třeba v souladu s ust. § 9 odst. 1 zákona souhlasu orgánu ochrany ZPF. Náležitosti žádosti jsou uvedeny v ust. § 9 odst. 6 zákona a příloze č. 5 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Žádost se podává

vždy u orgánu ochrany ZPF příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Kompetentním orgánem ve věci udělení souhlasu s odnětím půdy ze ZPF o výměře do 1 ha je orgán ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností, o výměře nad 1 ha orgán ochrany ZPF Krajského úřadu Jihomoravského kraje.  
(Ing. Krejzek, kl. 2638)

**Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí není dotčeným orgánem státní správy, kterým by byl pouze v případě, pokud by byly dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) v rozsahu větším než 1 ha. V případě menšího dotčení PUPFL a pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je nutno požádat o vyjádření podle § 14 odst. 2 lesního zákona příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny, vydal k předmětnému záměru stanovisko k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, č. j. JMK 43566/2011 ze dne 21. 4. 2011, jehož závěrem bylo vyloučení významného vlivu záměru.

V souvislosti s realizací výše uvedeného záměru zdejší orgán ochrany přírody vydal rozhodnutí o povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů pod č. j. JMK 57020/2018 ze dne 05.06.2019.

Orgán ochrany přírody konstatuje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.  
(Ing. Ripelová, kl. 1573)

**Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Podle ust. §11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění (dále jen „zákon“), se vydává závazné stanovisko k umístění stavby pozemní komunikace v zastavěném území obce o předpokládané intenzitě dopravního proudu 15 tis. a více vozidel za 24 hodin v navrhovaném období nejméně 10 let, a úsek má současně být umístěn či rozšířen v zastavěném území obce. K vydání stavebního povolení se závazné stanovisko podle ust. § 11 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb., nevyžaduje. Ke stavebním činnostem spojených s uvedeným záměrem vydává závazné stanovisko dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb. místně příslušný orgán ochrany ovzduší, kterým je Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno.

Kvalita ovzduší dané lokality je klasifikována jako znečištěná, a to zejména z důvodu kumulace dopravních kongescí vysoké intenzity dopravy. Posuzovaný záměr je zcela souladu s koncepčním dokumentem v oblasti ochrany ovzduší, kterým je Program zlepšování kvality ovzduší Aglomerace Brno CZ06A – kód opatření AB1 – Realizace páteřní sítě kapacitních komunikací pro automobilovou dopravu, resp. AB3 – Odstranění bodových problémů na komunikační síti.

Při realizaci záměru požadujeme realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí záměru:

- minimalizovat vlastní dobu výstavby záměru,
- zpracovat plán organizace výstavby (dále jen „POV“) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby emisemi, zpracovat odpovídající soubor technicko - organizačních opatření. V rámci POV stanovit a projednat přepravní trasy k minimalizaci dopravní zátěže stávajících komunikací v dotčeném území a negativní vlivy na

obyvatelstvo. V maximální míře využívat trasu budované komunikace jako přepravní trasy a tyto trasy nesmí zasahovat do souvisle obydlených zón,

- projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu – optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne),
- minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích – využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,
- neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skryvku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů,
- zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti minimalizovat; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn,
- dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,
- důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění,
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

(Ing. Helán, kl. 2626)

**Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), je k vydání závazného stanoviska z hlediska nakládání s odpady kompetentní obecní úřad obce s rozšířenou působností, tj. v daném případě Magistrát města Brna, OŽP.

V předloženém materiálu (průvodní zpráva, přehledná situace a koordinační situace) není uveden výčet jednotlivých druhů odpadů a jejich předpokládané produkované množství z realizace stavby (tyto údaje vyžaduje mj. vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, dle příslušných příloh této vyhlášky). PD je vhodné v tomto smyslu doplnit tak, aby po dokončení realizace stavby mohl dotčený orgán na úseku odpadového hospodářství ověřit jejich předání k využití/odstranění v souladu se zákonem o odpadech, kdy množství předaných odpadů budou srovnatelná s množstvími uvedenými v projektové dokumentaci.

Krajský úřad upozorňuje na § 9a zákona o odpadech, a to na povinnost dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady, tj. upřednostnit předání odpadů k jejich využití (např. recyklace aj.) před jejich odstraněním (uložením na skládku).

Krajský úřad dále upozorňuje, že všechny odpady vzniklé při realizaci stavby, včetně výkopové zeminy, která nebude využita v místě stavby, musí být předány oprávněné osobě dle § 12 odst. 3

zákona o odpadech, jejíž oprávněnost si původce odpadu předem ověří zjištěním jejího identifikačního čísla zařízení (IČZ), které přiděluje krajský úřad. Tyto informace, včetně oprávněnosti této osoby přebírat konkrétní druhy odpadů, jsou dostupné ve veřejné části informačního systému Ministerstva životního prostředí na adrese isoh.mzp.cz („Registr zařízení a spisů“), případně u krajského úřadu. Původcem odpadu přitom bude osoba, při jejíž činnosti odpad skutečně vznikl (dodavatel, nikoli přepravce). V případě, že přepravce není oprávněnou osobou, je za předání odpadu oprávněné osobě přepravcem odpovědný původce. Z hlediska evidence odpadů, kterou ze zákona vede původce i oprávněná osoba, byl přitom odpad předán původcem přímo oprávněné osobě.

Krajský úřad také upozorňuje, že vyhláška č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, byla již zrušena a byla nahrazena vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

(Ing. Macháčková, kl. 2620)

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Záměr byl podroben procesu posouzení vlivů na životní prostředí. Závazné stanovisko dle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., bylo vydáno dne 02.02.2018 pod č. j. JMK 19857/2018. Před vydáním navazujícího řízení je třeba postupovat podle § 9a odst. 6 uvedeného zákona a požádat krajský úřad o vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru, tzv. coherence stamp.

(Mgr. Richterová, kl. 2684)

**Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Výše uvedená činnost nespadá do přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a proto provozovatel nemusí žádat o integrované povolení.

**Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Předmětný záměr provozovatele nespadá do režimu zákona č. 224/2015 Sb.

**Z hlediska zákonů č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve zněních pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům:**

Stavba nezasahuje do chráněného ložiskového území ani do dobývacího prostoru.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy, závazná stanoviska a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

Ing. František Havíř  
vedoucí odboru



Krajský úřad Jihomoravského kraje  
Žerotínovo nám. 3  
601 82 Brno

-3-

6

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí  
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:  
JMK 80556/2018

Sp. zn.:  
S-JMK 57020/2018 OŽP/Što

Vyřizuje/linka  
Ing. Štouračová/1547

Brno  
05.06.2018

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu ust. § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ust. § 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK) a podle příslušných ustanovení zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů rozhodl v řízení o povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů daných ust. § 50 odst. 2 ZOPK, vedeném na základě žádosti podané s. r. o. HBH Projekt se sídlem Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, IČ 44961944, zastupující na základě plné moci investora Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390 (dále jen žadatel) v souvislosti s realizací záměru „Silnice I/42 VMO Brno Tomkovo nám. a I/42 VMO Rokytova“ dne 17.04.2018 takto:

### P o v o l u j e s e

#### I. podle ust. § 56 odst. 1 ZOPK

##### Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390,

výjimka ze zákazů a základních podmínek ochrany (§ 50 odst. 2 ZOPK), a to konkrétně zásah do přirozeného vývoje početně blíže nespecifikovaného množství jedinců druhů zařazených v příloze III vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále prováděcí vyhláška), do kategorie „ohrožený“, a to konkrétně rodu **čmelák** (*Bombus sp.*), rodu **mravenec** (*Formica spp.*) a druhů **otakárek fenyklový** (*Papilio machaon*), **otakárek ovocný** (*Iphiclides podalirius*), **prskavec menší** (*Brachinus eximius*), **zdobenec** (*Trichius spp.*) **zlatohlávek tmavý** (*Oxythyrea funesta*), **veverka obecná** (*Sciurus vulgaris*), a do kategorie „silně ohrožený“ druhu **slepýš křehký** (*Anguis fragilis*). Povolovanými činnostmi jsou rušení jedinců a sídel, poškozování a ničení sídel, nezáměrné zraňování a usmrcování jedinců a případné záchranné transfery zahrnující odchyt, manipulaci, přenos, krátkodobé držení a vypuštění odchycených jedinců.

#### II. Podle ust. § 56 odst. 1 ZOPK a ve smyslu ust. § 56 odst. 2 písm. c) a e) ZOPK

##### Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390,

výjimka ze zákazů a základních podmínek ochrany (§ 50 odst. 2 ZOPK), a to konkrétně zásah do přirozeného vývoje jedinců druhů zařazených v příloze III prováděcí vyhlášky do kategorie „ohrožený“ – **lejsek šedý**

(*Muscicapa striata*) a „silně ohrožený“ - **ještěrka obecná** (*Lacerta agilis*), **užovka hladká** (*Coronela austriaca*), **krutihlav obecný** (*Jynx torquilla*), **strakapoud jižní** (*Dendrocopos syriacus*), **žluva hajní** (*Oriolus oriolus*), **netopýr Brandtův** (*Myotis brandtii*), **netopýr dlouhouchý** (*Plecotus austriacus*), **netopýr hvízdavý** (*Pipistrellus pipistrellus*), **netopýr rezavý** (*Nyctalus notula*), **netopýr řasnatý** (*Myotis nattereri*), **netopýr ušatý** (*Plecotus auritus*), **netopýr vodní** (*Myotis daubentonii*) a **netopýr vousatý** (*Myotis mystacinus*), kteří jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství. Povolovanými činnostmi jsou rušení jedinců a sídel, dále poškozování a ničení sídel, nezáměrné zraňování a usmrcování jedinců a případné záchranné transfery zahrnující odchyt, manipulaci, přenos, krátkodobé držení a vypuštění odchycených jedinců pro početně blíže nespecifikované množství jedinců a sídel.

### III. Pro výjimky specifikované ve výročí I. a II. se stanovují podmínky:

1. Výjimky jsou povoleny výhradně v souvislosti s realizací záměru „Silnice I/42 VMO Brno Tomkovo nám. a I/42 VMO Rokytova“ (dále též „záměr“).
2. Po celou dobu realizace akce již od stadia příprav staveniště zajistí investor odborný zoologický dozor fyzickou nebo právníckou osobou (dále ekodozor), např. ve spolupráci s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, který průběžně zajistí případné nutné zásahy (odchyt, transfer zjištěných jedinců dotčených zvláště chráněných druhů do jiné vhodné lokality, která nebude realizací záměru dotčena).
3. O všech odchycích, přenosech případně převozech bude vedena podrobná dokumentace obsahující druhy a počty transferovaných jedinců, způsob odchytu a přesné určení původní a náhradní lokality.
4. Veškeré vodohospodářské objekty (výústní objekty, sedimentační nádrže atp.) budou řešeny tak, aby se nemohly stát pastí pro drobné živočichy. Alespoň jedna jejich stěna bude vždy mít maximální sklon 1:2 a bude zdrsněna např. zapuštěným kamenivem.
5. V průběhu realizace záměru musí být postupováno tak, aby se zamezilo vzniku dlouhodobějších kaluží a vodních ploch, které představují atraktivní sekundární biotopy pro obojživelníky. Ekodozor operativně zajistí zasypání všech takových depresí dřív, než by mohly být osídleny.
6. Odstranění dřevin bude prováděno mimo vegetační dobu, mimo hnízdní dobu ptáků, mimo období vývoje mláďat drobných obratlovců (veverka, netopýři) a mimo období hibernace netopýrů, tedy v období září - říjen.
7. Skrývka zeminy v celém úseku stavby bude prováděna mimo vegetační dobu, stejně jako v předchozí podmínce nejlépe v období září - říjen.
8. Před skrývkou zeminy bude proveden aktuální průzkum výskytu hnízd mravenců a případné kolonie budou transferovány do poloh nezasazených realizací záměru.
9. Na mostě přes řeku Svitavu budou navrženy ochranné stěny zabraňující přelétání ptáků a netopýrů nad vozovkou, optimálně neprůhledné, o výšce nejméně 4 m nad povrchem vozovky a s přesahem minimálně 5 m na obou koncích mostu. U průhledných ochranných stěn bude provedena úprava výplní svislými neprůhlednými proužky šířky 30 mm s osovou roztečí 100 mm. Proužky budou vedeny od horního okraje k dolnímu okraji tak, že u dolního okraje zůstane nepolepená část výšky 150 mm. Barva proužků je bílá. Stejným způsobem budou upraveny i protihlukové bariéry v ul. Provozničkova, to je jako neprůhledné nebo s neprůhlednými proužky.

10. Po odstranění dřevin a provedení skrývky svrchní vrstvy zeminy provede ekodozor kontrolu výskytu zimujících obojživelníků a plazů v obnažené půdě. O druzích a počtu nalezených jedinců stejně jako o lokalitě jejich přemístění bude proveden záznam do dokumentace dle bodu 3.
11. Výjimka se povoluje na dobu potřebnou pro realizaci záměru, nejdéle však do 31.12.2025.
12. Každoročně nejpozději do 31.01. zašle žadatel správnímu orgánu písemné hlášení vyhodnocující činnosti provedené podle povolené výjimky, zejména seznam zjištěných druhů, počty jedinců, způsob odchyty a přenosu, popis původní a náhradní lokality. Hlášení zahrne činnosti provedené v předchozím kalendářním roce k 31.12.

### O d ů v o d n ě n í :

Žádost o povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů podala s. r. o. HBH Projekt, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, IČ 44961944, zastupující na základě plné moci investora Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390. V žádosti bylo uvedeno, že se vztahuje k plánovanému záměru „Silnice I/42 VMO Brno Tomkovo nám. a I/42 VMO Rokytova“, při jehož realizaci může dojít k negativnímu zásahu do přirozeného vývoje jedinců více zvláště chráněných druhů živočichů jak bezobratlých, tak obratlovců. K žádosti byl přiložen biologický průzkum, zpracovaný Ateliérem ekologie HBH Projektu Brno v březnu 2018, obsahující situační zákres záměru s vyznačením zájmových lokalit, a plná moc opravňující k jednání jménem investora.

Se zahájením řízení byli seznámeni další účastníci řízení, a to statutární město Brno se sídlem Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno. Tento účastník se v daném termínu k předložené žádosti nevyjádřil, správní orgán má tudíž za to, že k předmětné žádosti nemá připomínky.

Dále byly se zahájením řízení seznámeny spolky, které projevíly zájem o informování o zahajovaných správních řízeních ve věcech ochrany přírody, a to Jihomoravská pobočka České společnosti ornitologické, Lidická 25/27, 602 00 Brno, Českomoravská myslivecká jednota, z. s. se sídlem Lešanská 1176/2a, 141 00 Praha 4, Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 48/50, 602 00 Brno, Frank Bold Society, Údolní 33, 602 00 Brno, a Voda z Tetčic, Hybešova 178, 664 17 Tetčice. Do řízení se přihlásil spolek Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, má proto postavení účastníka řízení.

Tento účastník nezaslal žádné vyjádření k věci, i když tuto možnost při přihlášení do řízení inzeroval. Nevyužil ani možnosti nahlédnout do podkladů pro rozhodnutí. Správní orgán má tudíž za to, že k projednávané věci nemá žádné připomínky.

Protože ve stanoveném termínu nezískal správní orgán žádné další podklady než ty, které byly součástí žádosti, přistoupil po jeho uplynutí k vydání rozhodnutí.

**Čmelák** (*Bombus sp.*), **mravenec** (*Formica spp.*), **otakárek fenyklový** (*Papilio machaon*), **otakárek ovocný** (*Iphiclides podalirius*), **prskavec menší** (*Brachinus explodens*), **zdobenec** (*Trichius spp.*) **zlatohlávek tmavý** (*Oxythyrea funesta*), **veverka obecná** (*Sciurus vulgaris*), jsou zvláště chráněnými druhy živočichů podle ust. § 48 ZOPK a v příloze III prováděcí vyhlášky jsou zařazeni do kategorie „ohrožený“. **Slepýš křehký** (*Anguis fragilis*) je zvláště chráněným druhem živočicha podle ust. § 48 ZOPK a v příloze III prováděcí vyhlášky je zařazen do kategorie „kriticky ohrožený“.

Nejedná se o druhy, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství. K negativnímu zásahu do jejich přirozeného vývoje je nutné, aby si žadatel opatřil výjimku z ochranných podmínek stanovených v § 50 ZOPK.

**Lejsek šedý** (*Muscicapa striata*) je zvláště chráněným druhem živočicha podle ust. § 48 ZOPK a v příloze III prováděcí vyhlášky je zařazen do kategorie „ohrožený“. **Ještěrka obecná** (*Lacerta agilis*), **užovka hladká** (*Coronela austriaca*), **krutihlav obecný** (*Jynx torquilla*), **strakapoud jižní** (*Dendrocopos syriacus*), **žluva hajní** (*Oriolus oriolus*), **netopýr Brandtův** (*Myotis brandtii*), **netopýr dlouhouchý** (*Plecotus austriacus*), **netopýr hvízdavý** (*Pipistrellus pipistrellus*), **netopýr rezavý** (*Nyctalus notula*), **netopýr řasnatý** (*Myotis nattereri*), **netopýr ušatý** (*Plecotus auritus*), **netopýr vodní** (*Myotis daubentonii*) a **netopýr vousatý** (*Myotis mystacinus*) jsou zvláště chráněnými druhy živočichů podle ust. § 48 ZOPK a v příloze III prováděcí vyhlášky je zařazení do kategorie „silně ohrožený“ (všechny druhy netopýrů v rámci skupiny *Microchiroptera*).

Zároveň se jedná o druhy, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství. K negativnímu zásahu do jejich přirozeného vývoje je nutné, aby si žadatel opatřil výjimku z ochranných podmínek stanovených v § 50 ZOPK, přičemž pro druhy, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, je nutno naplnit pro povolení výjimky alespoň některou z podmínek daných ust. § 56 odst. 2 ZOPK.

Předmětnými jedinci je početně blíže nespécifikované množství jedinců výše uvedených druhů a rodů, kteří, nebo jejichž sídla, se mohou vyskytovat v prostoru realizace záměru, to je na pozemcích zasažených touto realizací v úseku stavby I/42 VMO Tomkovo nám. a VMO Rokytova. Jedinci uvedených druhů a rodů případně vyšších taxonomických skupin mohou být dotčeni především ničením a rušením sídel, neúmyslným zraňováním, usmrcováním a rušením jedinců, případně bude nutné provést jejich odchyt, manipulovat s nimi a přenést je do náhradních lokalit.

Biologický průzkum dotčeného úseku VMO byl prováděn Ateliérem ekologie společnosti HBH Projekt s. r. o. v průběhu let 2016 a 2017, přičemž závěrečný materiál byl vytvořen v březnu 2018. Do biologického průzkumu byly zapracovány závěry samostatného chiropterologického průzkumu zpracovaného Doc. Tomášem Bartoničkou z PřF MU.

Výše uvedené předmětné druhy byly zjištěny v různých úsecích zkoumané části záměru a pro různé druhy byl vyhodnocen různý stupeň negativního dopadu realizace záměru. Pro většinu druhů je možnost negativního působení zásahu hodnocena pouze jako teoretická a povolení výjimky je požadováno podle principu předběžné opatrnosti.

Pro všechny zjištěné druhy jak bezobratlých, tak obratlovců je dotčená lokalita druhotným stanovištěm vzniklým lidskou činností, kterou využívají v urbanizovaném prostředí jako vhodný pobytový areál. Ani u jednoho druhu s výjimkou mravenců nebyla přímo v dotčeném území identifikována trvalá sídla, nebyla však ani vyloučena možnost jejich vzniku v době mez zpracováním průzkumů a realizací záměru.

Čmeláci tyto plochy využívají především jako místo sběru potravy, možnost existence sezónních hnízd však není vyloučena, i když v celém dosavadním zkoumání dotčených lokalit nebylo hnízdo některého druhu čmeláka nalezeno. Negativně se tak při realizaci záměru může projevit rušení jedinců a dočasné omezení ploch s potravní nabídkou, případně při skrývce svrchní vrstvy půdy narušení hibernačních úkrytů zimujících samic. Po ukončení prací na realizaci záměru se čmeláci do tohoto prostoru spontánně navrátí. Negativní vliv na místní populace čmeláků tak nebude trvalého charakteru a v průběhu několika sezón jeho dopady v plné výši vymizí.

Pro ostatní bezobratlé se v dotčeném území sporadicky a spíše na jeho okrajích vyskytují jejich hostitelské rostliny, byly pozorovány přelety dospělců motýlů a výskyt dospělců dalšího hmyzu. Jedinci v různých vývojových stadiích mohou být dotčeni na okrajích záboru stavby jednak skrývkou svrchní vrstva půdy včetně rostlinného krytu, jednak odstraněním dřevin v oblasti výstavby rampy v ulici Rokytova. V okolí je však dostatek odpovídajících stanovišť, která jsou pro tyto druhy stejně využitelná a jsou jimi také využívána. Dopad na tyto druhy bezobratlých proto zcela jistě nebude mít trvalý charakter, protože po dokončení stavebních prací a ozelenění volných ploch budou mít možnost se sem spontánně navrátit.

Rovněž pro obratlovce je možnost negativního zasažení spíše teoretického charakteru. Ke střetu s jedinci slepýše křehkého může sporadicky dojít při úpravách v okolí náletového lesíku mezi obchodním domem LeRK a areálem stavebnin, který okrajově ovlivní výstavba rampy napojující se z ulice Rokytova., zejména při provádění skrývky svrchní vrstvy půdy. Při dodržení vhodného termínu (září – říjen) nebudou narušeny jeho hibernační úkryty a k negativnímu dopadu tohoto zásahu nedojde. V okolí záměru mimo přímo zasažené plochy je dostatek jiných vhodných poloh, proto i v tomto případě bude negativní ovlivnění místní populace slepýše křehkého nevýznamné.

Veverka obecná se v dotčené oblasti vyskytuje v areálu extenzivních a málo hospodářsky využívaných zahrad a zanedbaných výsadeb dřevin. Ani u tohoto druhu v zasažené oblasti nebyl zjištěn výskyt sídel, těžiště místní populace tohoto druhu je v blízkém komplexu Akátky. Pro tento druh je v okolí dostatek vhodných porostů, které nebudou realizací záměru dotčeny. Pro veverku obecnou bude mít realizace záměru vliv v převážné míře jako dočasné omezení potravního areálu. Po ukončení prací na realizaci záměru bude mít i tento druh možnost dočasně nevyužívané prostory znovu začít užívat.

Výskyt ještěrky obecné byl zjištěn na osluněných stanovištích s roztroušenou nízkou vegetací v prostoru bývalých zahrad na ulici Rokytově. Negativní zásah může spočívat v rušení nebo neúmyslném zraňování a usmrcování jedinců, kteří proniknou na místo stavby v průběhu realizace záměru. Dočasné odstranění vegetačního krytu také na dobu výstavby znemožní trvalý pobyt jedinců ještěrky, ale stejně jako předchozí druhy i ještěrka se po obnově vegetace spontánně vrátí do vhodných poloh. Přetrvávající negativní dopad realizace záměru je proto i u ještěrky obecné možno vyloučit. Tento druh však bude v průběhu realizace záměru vyžadovat trvalou pozornost, zejména pokud se týká odchytu a transferu jedinců pronikajících na místo stavby.

Užovka hladká osidluje obdobné polohy jako ještěrka obecná a ve stejném prostředí zanedbaných zahrad na Rokytově ulici u obchodního domu LeRK byl její výskyt zjištěn. Stejně jako u slepýše křehkého bude tento druh dotčen v souvislosti s výstavbou napojovací rampy, a to pouze v okrajové části areálu, v němž byl výskyt užovky hladké zaznamenán. Největší nebezpečí hrozí při provádění skrývky svrchní vrstvy půdy, kdy při provádění v nevhodném termínu může dojít k obnažení hibernujících jedinců. Pokud bude skrývka prováděna ve stanoveném termínu, tedy září – říjen a za dohledu ekodozoru, je možno takové ohrožení vyloučit. I pro tento druh bude vliv realizace dočasný a není předpoklad trvalých dopadů na místní populaci.

Pro lejska šedého, krutihlava obecného a strakapouda jižního spočívá možnost negativního vlivu pouze v nevhodném termínu odstraňování dřevin, v nichž by mohly tyto druhy hnízdit. Pokud budou dřeviny odstraňovány v období mimo vegetaci, které je zároveň mimohnízdním obdobím ptáků, k jakémukoliv ovlivnění místních populací lejka šedého, krutihlava obecného a strakapouda jižního nedojde, protože v okolí mimo plochy zasažené realizací záměru je pro jejich hnízdění dostatek alternativních hnízdních možností.

U žluvy hajní je hnízdní areál je situován mimo dotčené území, tedy do lesního komplexu Akátky, vzhledem k existenci vhodných porostů v zanedbaných zahradách na ulici Rokytova nelze zcela vyloučit sporadické hnízdění žluvy hajní i v tomto prostoru.

Všechny pozorované druhy netopýrů nacházejí v dotčeném území dostatek vhodných stromů, v jejichž dutinách mohou mít letní kolonie samic s mláďaty nebo v nich mohou zimovat. Z toho důvodu je nutné dodržet termín pro odstraňování dřevin (září – říjen), kdy jsou již mláďata samostatná, ale ještě nedochází k hibernaci dospělých jedinců. V takovém případě bude dopad na místní populace netopýrů minimalizován.

Stavba VMO Tomkovo nám. – Rokytova je součástí základního komunikačního systému města Brna, která současně plní i funkci pro celostátní a mezinárodní silniční síť jako součást silnice I/42 a E461. Nárůst automobilové dopravy způsobuje situace, kdy dopravní zátěž dosahuje takové intenzity, že stávající komunikace již je na hranicích možností takovou zátěž akceptovat, a to jak z hlediska skutečné fyzické zátěže, tak pokud se týká produkovaných emisí a exhalací, hlučnosti a v neposlední řadě i z hlediska bezpečnosti dopravy.

Cílem realizace záměru je odlehčit dopravní zátěž v úseku silnice I/42 Provazníkova – Svatoplukova – Gajdošova a zlepšit plynulost dopravy v tomto úseku. Dalším cílem je alespoň částečné odvedení dopravy z městské části Vínohrady z přetížené stávající komunikace Svatoplukova a Rokytova na novou komunikaci dálničního typu s vysokým standardem bezpečnosti i protihlukové ochrany. Výrazně se tím zvýší plynulost dopravy a komfort jízdy nejen na nové komunikaci, ale i v ulicích, z nichž se sem doprava částečně přesune. To povede ke snížení počtu dopravních nehod a rizik střetů vozidel s cyklisty a chodci.

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje v rámci koncepce silniční dopravy uvádějí VMO (I/42) jako nezbytnou součást komplexního systému dálniční a silniční sítě Jihomoravského kraje a metropolitní rozvojové oblasti Brno.

Veřejný zájem na realizaci záměru, který umožní zajištění plynulé dopravy bez zvyšování jejích negativních dopadů, převažuje nad zájmy ochrany přírody, což prokázal i provedený biologický průzkum. Vliv realizace záměru na místní populace předmětných zvláště chráněných druhů živočichů bude mít pouze lokální dopad a nikde místní populaci neohrozí na její další existenci. Ve většině případů je výjimka požadována z principu předběžné opatrnosti, tedy tam, kde je možnost negativního dopadu na místní populace zvláště chráněných druhů živočichů pouze možná, nikoli reálně předpokládaná. Negativní vliv realizace záměru se projeví pouze dočasně v průběhu výstavby, po jejímž ukončení tento negativní vliv spontánně vymizí a dotčené plochy budou znovu osídleny původními druhy včetně zvláště chráněných.

Vzhledem k tomu, že umístění záměru je v terénu limitováno skutečností, že je záměr umístěn do stávající zástavby, není možné hledat alternativní možnosti jeho realizace. Je nutno zohlednit skutečnost, že v daném úseku komunikace překonává značné výškové rozdíly v údolí řeky Svitavy – jednak vlastní vodní tok, jednak část kolejiště železniční stanice Maloměřice a návaznost na komunikaci ze sídliště Vínohrady. Jiné uspokojivé řešení, které by umožnilo zlepšit dopravní podmínky v dotčeném úseku silnice I/42 (E461) a části VMO města Brna a nevyžadovalo by přitom zásah do přirozeného vývoje jedinců předmětných druhů, není správním orgánu známo.

Je tím naplněna podmínka ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona, tedy povolení výjimky v zájmu veřejného zdraví, veřejné bezpečnosti nebo z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru a zároveň podmínka uvedená v ust. § 56 odst. 2 písm. e) zákona, pro povolení výjimky pro držení, chov a jiné využívání ptáků v malém množství.

Zároveň správní orgán shledal potřebným povolení výjimky omezit podmínkami uvedenými v části III. výroku tohoto rozhodnutí.

Především je to povinnost investora po celou dobu již od příprav stavby ustavit odborný ekodozor, který bude operativně zajišťovat aktuálně vznikající kolizní situace a zajistí potřebné záchranné transfery.

Dále je to vazba povolení výjimky na realizaci konkrétního záměru, tedy pouze pro potřeby realizace „Silnice I/42 VMO Brno Tomkovo nám. a I/42 VMO Rokytova“. Pro jakýkoliv jiný záměr, i kdyby byl umístěn do téže lokality a vztahoval se k dotčení týchž druhů, není možno podle této výjimky postupovat.

Další podmínky se vztahují k postupům podle principu předběžné opatrnosti, tedy tam, kde není dotčení předmětných druhů přímo prokázáno, ale je možné. Tyto podmínky mají zaručit, aby bylo postupováno tak, jako by dotčeny být měly.

Jedná se o zajištění postupů, které minimalizují možnost negativního dotčení těch předmětných druhů, jejichž přímé negativní ovlivnění nebylo plně prokázáno, protože v důsledku střídání míst pobytu a změn lokalizace sídel současně s existencí příhodných podmínek pro jejich výskyt není možné toto dotčení plně vyloučit.

Je to především požadavek na provádění kácení dřevin v období mimo hnízdění ptáků, které je zároveň obdobím mimo vývoj mláďat netopýrů, a také mimo období hibernace netopýrů. I když nebylo pozorováno hnízdění žádného ze zvláště chráněných druhů ptáků ani přímo pozorováno sídlo nebo hibernační úkryty netopýrů v místech, kterých se kácení dotkne, není možno předem tuto možnost vyloučit. Pro dodržení této podmínky vyhovuje termín kácení září – říjen, proto je podmínka takto stanovena.

Stejně tak požadavek na úpravu alespoň jedné stěny vodohospodářských objektů způsobem zaručujícím možnost úniku drobných obratlovců je požadavkem preventivním.

Požadavek provádění skrývky svrchní vrstvy půdy v době mimo vegetaci, ale před nástupem zimy, je rovněž preventivního charakteru, kdy mimo vegetační sezónu není nebezpečí narušení hnízd na zemi hnízdících ptáků, zemních hnízd čmeláků ani hibernačních úkrytů plazů.

Správní orgán omezil možnost postupovat podle povolené výjimky na dobu do 31.12.2025, která se správnímu orgánu jeví jako dostatečná pro realizaci záměru. Při případných průtazích v realizaci pak je možné buď před uplynutím doby využitelnosti výjimky požádat o její prodloužení, nebo v případě změny výskytu dotčených zvláště chráněných druhů živočichů o vydání nového rozhodnutí podchycujícího nový skutečný stav.

Pro zajištění ochrany ptáků a netopýrů před zraňováním zejména v úseku, kde komunikace prochází po mostu přes řeku Svitavu, požaduje správní orgán instalaci ochranných bariér, přednostně neprůhledných, ale v případě užití průhledných s úpravou popsanou v bodu 9 části III. tohoto rozhodnutí.

Podmínka hlášení činností provedených podle této výjimky, to je především výčet druhů, počty jedinců, které bylo nutno odchytit, přenést a vypustit ve vhodné lokalitě stejně jako konkretizace těchto náhradních lokalit vychází ze skutečnosti, že některé dotčené druhy jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství a správní orgány jsou povinny informovat orgány EU o vydaných výjimkách a jejich využití.

Vzhledem ke skutečnostem uvedeným výše, rozhodl správní orgán tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

## Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů ode dne jeho doručení odvolání k Ministerstvu životního prostředí ČR podáním u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno. Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby každý účastník dostal jeden stejnopis a jedno vyhotovení zůstalo správnímu orgánu.



Ing. František Havíř v. r.  
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení Ing. Zdenka Štouračová

### Rozdělovník:

1. HBH Projekt, s. r. o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno (DS)
2. Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno (DS)
3. Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno

### Na vědomí:

1. Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno (DS)

**KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**  
Odbor životního prostředí  
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	
Závod Brno, DP GR	
KRAJE- 6. 02. 2018	PMotiac
Číslo: 20/6.2	Odd.: 22400
Ref.: .....	.....

Co: 11400, 22000

*Kedhorka*

Č. j.: JMK 19857/2018	Sp. zn.: S-JMK 119873/2017 OŽP/Zlv	Vyřizuje/linka Mgr. Vendula Zlevorová/2682	Brno 02.02.2018
--------------------------	---------------------------------------	---	--------------------

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

vydané podle ustanovení § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a ve smyslu čl. II bodu 2 přechodných ustanovení k zákonu č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

#### 1. POVINNÉ ÚDAJE

##### 1. Název záměru:

I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova

##### 2. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr představuje vybudování dvou úseků Velkého městského okruhu (VMO) Brno, a to v rozsahu VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova. První část VMO je vedena v trase stávající silnice I/42 od vyústění z Husovického tunelu po ulici Karlovu, druhá část je vedena převážně na mostním objektu mimo trasy stávajících silnic a je ukončena na ulici Rokytova.

Délka celého záměru je 1 249 m.

Součástí záměru jsou následující 2 úseky VMO Brno.

VMO Tomkovo náměstí

- silnice I/42 – kategorie MS 24,00, návrhová rychlost 60 km/hod, km 0,000 – 0,680, délka 680 m,
- mimoúrovňová křižovatka (MÚK) na Tomkově náměstí (všesměrné napojení VMO, ulice Dukelská třída a ulice Provazníkova),

iČ 70888337	DIČ CZ70888337	Telefon 541 651 111	Fax 541 651 579	E-mail posta@krjihomoravsky.cz	Internet <a href="http://www.kr-jihomoravsky.cz">www.kr-jihomoravsky.cz</a>
----------------	-------------------	------------------------	--------------------	-----------------------------------	--

- odsunutá ulice Provazníkova v kategorii MS 9/50,
- mostní objekt přes řeku Svitava,
- víceúčelová lávka přes řeku Svitavu (přechod pěších a cyklistů, převedení přeložek inženýrských sítí),
- mimoúrovňové křížení VMO s Karlovou ulicí (není umožněno všesměrné napojení).

#### VMO Rokytova

- silnice I/42 – kategorie MS4d 20,00, návrhová rychlost 60 km/hod, km 0,680 – 1,249, délka 569 m,
- mostní estakáda v délce 515 m,
- napojení ulice Rokytova (část větví budoucí MÚK Rokytova, která je součástí dalšího úseku VMO Vinohrady).

### 3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II sloupec B (záměry vyžadující zjišťovací řízení) pod bodem 9.3 – Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a pozemních komunikací, které mohou být označeny jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu (dle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů ve znění účinném do 31.10.2017).

### 4. Umístění záměru:

Kraj: Jihomoravský

Okres: Brno-město

k. ú.: Husovice, Maloměřice, Židenice

parcely č.: Parcelní čísla jsou uvedena ve vydaných územních rozhodnutích – Rozhodnutí Úřadu městské části města Brna Brno-Židenice č. j. H/05/09946, ze dne 03.06.2008; Rozhodnutí Úřadu městské části města Brna Brno-sever č. j. STU/04/0502328/000/003, ze dne 21.03.2006; Rozhodnutí Magistrátu města Brna, odboru územního a stavebního řízení, č. j. MMB/0457228/2010, ze dne 17.01.2011, kterým se mění rozhodnutí Úřadu městské části města Brna Brno-sever č. j. STU/04/0502328/000/003, ze dne 21.03.2006.

5. **Obchodní firma oznamovatele:** Ředitelství silnic a dálnic ČR

6. **IČ oznamovatele:** 65993390

7. **Sídlo oznamovatele:** Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle, závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (OŽP) jako věcně a místně příslušný orgán podle ust. § 22 písm. a) zákona na základě oznámení, dokumentace, vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů státní správy a zpracovaného posudku vydává podle ustanovení § 9a odst. 1 zákona

## SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k záměru

„I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova“, k. ú. Husovice, Maloměřice, Židenice, okr. Brno-město.

**Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí:**

### A. Podmínky v dalších fázích přípravy projektu záměru:

1. V rámci dalšího stupně projektové přípravy navrhnout a v rámci výstavby realizovat protihluková opatření navržená v hlukové studii – u objektů Valchařská 6, Kaloudova 11 – 3. patro.
2. Postup stavebních prací bude navržen tak, aby byla minimalizována vlastní doba výstavby záměru.
3. Plán organizace výstavby (dále jen „POV“) bude navržen tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby emisemi, zpracovat odpovídající soubor technickoorganizačních opatření. V rámci POV budou stanoveny a projednány přepravní trasy k minimalizaci dopravní zátěže stávajících komunikací v dotčeném území a negativní vlivy na obyvatelstvo. V maximální míře bude využívána trasa budované komunikace jako přepravní trasy a tyto trasy nesmí zasahovat do souvisle obydlených zón.
4. Harmonogram stavebních prací bude zvolen tak, aby práce s možnými dopady na životní prostředí byly prováděny v době vegetačního klidu, případně dle pokynů osoby provádějící biologický dozor.
5. V rámci organizace výstavby budou po zhotoviteli vyžadovány tyto podmínky provádění stavebních prací:

#### a) ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti:

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, betonová směs). V případě odvozu sutí je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Na staveništi – u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

#### b) ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné

seřizování motorů. Při demolicích používat prachové zástěny, uzavřené shozy a kropením snížit únik prachů do okolí.

6. V rámci další přípravy stavby bude navržen a s příslušným orgánem ochrany ovzduší projednán návrh monitoringu kvality ovzduší sloužícího pro zhodnocení přínosu stavby. Monitoring bude zahrnovat kampaňovité autorizované měření kvality ovzduší (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub>, B(a)P a benzen) před započítím vlastních stavebních prací a po komplexní realizaci stavby. Návrh monitoringu bude vycházet z metodiky „Monitoring vlivu pozemních komunikací na životní prostředí“ (Ministerstvo dopravy, Praha 2014), pro zjišťování kvality ovzduší mohou být využita i data ze stanice imisního monitoringu Brno – Svatoplukova.

7. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude doložena podrobná bilance odpadů zahrnující odpady z výstavby.

8. V rámci prováděcí projektové dokumentace bude navrženo zabezpečení svahové nestability – skalní stěny při výjezdu z tunelu (Kohoutova) tak, aby byl vyloučen pád kamenů či skalních bloků na komunikaci a přilehlé chodníky.

9. U objektu SO 326 bude pod zaústěním dešťové vody do vsakovacího zařízení navrženo vhodné předčisticí zařízení (prvek).

10. Systém odvodnění komunikací je nutné doplnit o havarijní uzávěr před zaústěním SO 305 Odvodnění vozovky VMO km 0,000 – 0,250 do SO 301 Přeložka kanalizace Provazníkova ul. – Tomkovo nám.

11. Veškeré činnosti v rámci výstavby záměru budou prováděny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení kvality podzemních a povrchových vod, pro stavbu bude zpracován a schválen povodňový plán a plán opatření pro případy havárie (havarijní plán).

12. V dalším stupni řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů bude předložená dokumentace obsahovat návrh protihlukových opatření (výměna oken, nucené větrání atd.) na nadlimitně hlukově zatížených objektech v okolí ramp v ul. Karlova tak, aby bylo zajištěno maximální možné snížení hlukové zátěže z provozu dopravy v obytné zástavbě, která je hlukem dlouhodobě nadlimitně zatížená, bude významně zatížená hlukem ze stavební činnosti a nadlimitní hluková zátěž se předpokládá i po realizaci předmětné stavby.

13. Bude provedena úprava povrchu protihlukových stěn na mostu 203 a 204 proti nalétávání ptáků, která je v souladu s platnými předpisy (TP 104) a metodickými doporučeními.

14. Bude proveden ornitologický a chiropterologický průzkum.

15. Bude proveden monitoring rozvoje neofytů a dalších invazních druhů rostlin a jejich případná likvidace.

#### **B. Podmínky ve fázi realizace záměru:**

1. Minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích — využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích.

2. Stavební práce budou projektovány podle zásad efektivního stavebního provozu. Procesy budou navrhovány tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nebezpečné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu - optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne).

3. Skrývku půdy a zemní práce provádět postupně v závislosti na výstavbě objektů tak, aby se neodkrýval celý povrch najednou a minimalizoval se tak zdroj prachu.
4. Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; při terénních pracích bude zajištěno, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn.
5. Dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací.
6. Po dobu výstavby bude důsledně dodržována zásada čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Pro tyto účely budou používány vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry.
7. Znečištěné komunikace v okolí staveniště budou pravidelně čištěny a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění.
8. V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu prací stavebních strojů s vysokým výkonem, respektive s vysokou emisí škodlivin.
9. Větve kanalizace pro odvod dešťových vod do toku řeky Svitavy budou osazeny lapači nečistot spojené s odlučovači ropných látek.
10. Před zahájením prací v prostoru navrženého záměru bude zajištěn biologický dozor prováděný odborně způsobilou osobou, v souladu s § 5 odst. 3 a § 5a odst. 1 zákona o ochraně přírody, který bude provádět dohled po celou dobu výstavby tak, aby byly minimalizovány dopady na zájmy ochrany přírody. Dozor bude zaznamenán do stavebního deníku jeho pokyny budou respektovány.
11. Biologický dozor bude v rámci realizace záměru kontrolovat a zajišťovat provádění činností zajišťujících ochranu přírody (likvidace invazních druhů rostlin, provádění aktuálních průzkumů, zjišťování aktuální přítomnosti chráněných nebo významných druhů, opatření proti vnikání volně žijících živočichů do prostoru staveniště, transfery druhů z prostoru staveniště, vytvoření náhradních hnízdních možností).
12. Kácení dřevin a odstranění jiné vegetace (zejména na plochách zahrádkářských kolonií) a demolice objektů, ve kterých bude monitoringem prokázán výskyt ptáků nebo netopýrů, provádět mimo období rozmnožování ptáků a netopýrů (září – únor). Pokácené stromy nechat na lokalitě v klidu 2 dny (pro případný únik dutinových druhů do náhradního krytu).
13. Jako náhradní výsadbu za kácené dřeviny vybrat původní a stanovištně odpovídající druhy.
14. Realizovat dosadby zeleně pro stavbu I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí v rozsahu projektové dokumentace stavební objekt 801 Vegetační úpravy v celkem 17 lokalitách s výsadbou:
  - listnaté stromy: 104 ks,
  - listnaté keře: 3 810 ks,
  - popínavé dřeviny: 300 ks.
15. Realizovat dosadby zeleně pro stavbu I/42 VMO Brno Rokytova v rozsahu projektové dokumentace stavební objekt 851 Vegetační úpravy v celkem 7 lokalitách s výsadbou:
  - listnaté stromy: 23 ks,
  - jehličnaté stromy: 12 ks,
  - listnaté keře: 1 403 ks.

- ✓ 18. Během realizace provést monitoring rozvoje neofytů a dalších invazních druhů rostlin a zajistit jejich případnou likvidaci.
- ✓ 19. Stavební dvory, skládky, deponie a další plochy využívané v souvislosti s výstavbou nebudou umístovány do vymezených ploch Územního systému ekologické stability.

#### **Podmínky ve fázi provozu záměru:**

- ✓ 1. Po realizaci předmětného záměru bude pro ověření předpokladů hlukové studie provedeno kontrolní měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb na místech, která budou odsouhlasena příslušnou krajskou hygienickou stanicí.
- ✓ 2. Provádět pravidelné údržby a technické prohlídky technologického zařízení včetně čištění a kontrol systému pro odvedení srážkových vod.
- ✓ 3. Provádět pravidelné čištění povrchu komunikace.
- ✓ 4. Bude pokračováno v monitoringu kvality ovzduší sloužícím pro zhodnocení přínosu stavby dle schváleného rozsahu.

## **II. ODŮVODNĚNÍ**

### **Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek**

Záměr byl posouzen ve všech relevantních souvislostech. Vydání souhlasného závazného stanoviska je podloženo vyhodnocením stavu jednotlivých složek životního prostředí v zájmovém území. Hodnocení provedená v rámci zpracování dokumentace prokázala, že výstavba a provoz navrhovaného záměru nebude mít, při dodržení řešení a opatření deklarovaných v dokumentaci záměru, významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

Na základě všech provedených vyhodnocení je možné konstatovat, že navrhovaná realizace záměru je z hlediska vlivů na životní prostředí přijatelná, a to za podmínek uvedených v tomto závazném stanovisku.

Soubor podmínek tohoto závazného stanoviska vychází z konkrétních opatření uvedených v dokumentaci a relevantních připomínek vznesených v rámci vyjádření v procesu posouzení vlivů na životní prostředí. Podmínky jsou přeformulovány tak, aby odpovídaly účelu stanoviska a jejich splnění bylo kontrolovatelné.

Podmínky a požadavky, které vyplývají z všeobecně závazných předpisů, do podmínek závazného stanoviska zahrnuty nejsou, neboť povinnost plnit takovéto požadavky ukládá oznamovatelé nebo provozovatelé záměru platná legislativa a není tedy nutno specificky je podmiňovat.

### **Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti**

Podstata záměru spočívá v modernizaci dopravní stavby, v rámci které budou vybudována mimoúrovňová křižení zajišťující větší plynulost dopravy a odstranění dopravních kongescí. Vyšší plynulost dopravy povede také ke snížení hlukové zátěže, která je již v současné době v místě záměru značná. Plynulost dopravy také pomůže omezit emise z vozidel často stojících v kolonách na úrovních křižovatkách.

Všechny uvedené vlivy na životní prostředí jsou v rámci dokumentace pečlivě zváženy a vyhodnoceny - pozornost je věnována vlivům na ovzduší, vody, hluk a odpady. Ke zmírnění negativních dopadů na výše uvedené složky životního prostředí jsou navrhována konkrétní

opatření, jejichž hlavní část byla zpracovatelem posudku převzata do návrhu podmínek závazného stanoviska.

Dle zpracovatele posudku jsou veškeré předpokládané důsledky realizace a provozu záměru v přijatelných mezích, a to jak z hlediska ochrany veřejného zdraví, tak ochrany všech složek životního prostředí v dotčeném území.

Jako samostatné přílohy dokumentace záměru byly OŽP předloženy tyto dokumenty zabývající se vyhodnocením dopadů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví:

- „I/42 Brno VMO Tomkovo nám. – Rokytova, Hluková studie, Zpracováno podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, Amec Foster Wheeler s.r.o., Z. Flegrová, srpen 2017“ (dále jen „hluková studie“),
- „I/42 BRNO VMO TOMKOVO NÁMĚSTÍ A I/42 VMO BRNO ROKYTOVA - ROZPTYLOVÁ STUDIE, HBH Projekt spol. s r.o., Brno, Mgr. David Kouřil, červenec 2017“ (dále jen „rozptylová studie“),
- I/42 VMO BRNO TOMKOVO NÁMĚSTÍ A I/42 VMO BRNO ROKYTOVA DOKUMENTACE DLE § 8 ZÁKONA Č. 100/2001 SB., O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - RÁMCOVÁ MIGRAČNÍ STUDIE, HBH Projekt spol. s r.o., Ing. Tomáš Libosvár, Mgr. Tomáš Šíkula, Brno, srpen 2017“ (dále jen „migrační studie“),
- I/42 VMO BRNO TOMKOVO NÁMĚSTÍ A I/42 VMO BRNO ROKYTOVA DOKUMENTACE EIA - STUDIE VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA KLIMA (VLIV KLIMATICKÝCH ZMĚŇ), HBH Projekt spol. s r.o., Mgr. Marek Toman, Mgr. Tomáš Šíkula, Brno, srpen 2017 (dále jen „klimatická studie“),
- I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova Vyhodnocení ovlivnění vod dle čl. 4 rámcové směrnice o vodách posouzení souladu záměru se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, HBH Projekt spol. s r.o., Brno, Ing. Kristýna Pospíšilová, RNDr. Lenka Šikulová, Mgr. Tomáš Šíkula, červenec 2017 (dále jen „studie ovlivnění vod“),
- Hodnocení vlivu na veřejné zdraví záměru „I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova“ (Příspěvek k dokumentaci podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.), Prof. MUDr. Jaroslav Kotulán, Csc., srpen 2017 (dále jen „studie vlivu na veřejné zdraví“)

Vyhodnocení souhrnných charakteristik předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí tak vychází z údajů uvedených v dokumentaci a jejích odborných přílohách, z vyjádření dotčených orgánů a dotčených samosprávných celků a z posudku.

#### **Vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

##### Vlivy na ovzduší a klima:

V rámci dokumentace EIA byla jako příloha č. 2 doložena rozptylová studie (viz výše v textu), ve které je dle metodiky SYMOS vypočtena a vyhodnocena změna imisní zátěže pro NO<sub>2</sub>, benzen, benzo(a)pyren a tuhé látky frakce PM<sub>10</sub> v okolí záměru po jeho realizaci. Ze studie vyplývá, že realizace záměru je přípustná, neboť díky zvýšení plynulosti dopravy lze předpokládat mírně pozitivní ovlivnění stávající kvality ovzduší. Zpracovatel rozptylové studie závěrem uvádí, že vypočítané emise a následné odvození imisních příspěvků dokládají očekávané přínosy posuzovaného záměru, tedy významné snížení emisí na sledovaných stávajících silničních úsecích,

při současném nízkém nárůstu ve vazbě na úseky nové, což je dáno významným zvýšením plynulosti dopravního proudu procházejícího posuzovaným územím. S tím koresponduje i pokles imisních maxim podél stávajících úseků a nevýznamný nárůst imisních příspěvků podél úseku nového. Lze konstatovat, že vypočtené hodnoty imisních příspěvků korespondují se stávajícími hodnotami pozadí a po realizaci posuzovaného záměru lze předpokládat významné snížení hodnot imisního pozadí v dotčeném území. Je třeba konstatovat, že při zpracování Rozptylové studie nebylo bráno v potaz předpokládané zlepšení dynamické skladby vozového parku v následujících letech. Se závěry rozptylové studie se ztotožňuje také zpracovatel posudku.

Vlivy na klima hodnotí předložená klimatická studie (příloha č. 4 dokumentace), ze které vyplývá, že vlivy záměru na klima jsou převážně mírné. Rozhodujícími faktory jsou zpevněné plochy na jedné straně a současně rozsáhlé vegetační úpravy na svazích zemního tělesa. Vlivem zpevnění ploch lze očekávat mírné zvýšení průměrné teploty i extrémních teplot v bezprostředním okolí záměru, avšak na druhé straně i mírné snížení v širším okolí díky ozelenění doprovodnou vegetací. Pozitivní vlivy lze díky vegetačním bariérám očekávat také u faktoru porывů větru. V případě působení faktorů, spojených se změnou klimatu na záměr je posuzována odolnost a zranitelnost projektu vůči zjištěným rizikům. Z hodnocení vyplývá, že rizika pro záměr, spojená se změnami klimatu, jsou převážně mírná až střední. Za významnější jsou považována rizika poškozování vozovky, případně stavebních objektů a konstrukcí, v důsledku teplotních výkyvů a vlivy na řidiče spojené s extrémními teplotami vzduchu. Tato rizika lze minimalizovat, popř. eliminovat pomocí stavebně-technických opatření, mezi něž patří výsadba dřevin v okolí komunikace, použití stavebních materiálů odolných proti vysokým teplotám, mrazu i opakovaným změnám teploty vzduchu.

#### Vlivy na hluk a další vlivy na veřejné zdraví:

V rámci dokumentace EIA byla jako příloha č. 1 doložena hluková studie (viz výše v textu). Z výsledků pro výhledový stav po zprovoznění obou staveb I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a Rokytova je patrné, že dojde ke snížení ekvivalentních hladin akustického tlaku až pod limitní hodnoty stanovené nařízením vlády 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů, a to ve většině sledovaných referenčních výpočtových bodů.

Celkovým vyhodnocením lze konstatovat, že vybudováním staveb VMO Tomkovo náměstí a Rokytova lze očekávat velmi významné zlepšení hlukové situace v posuzované lokalitě, a to v řádu úbytku desítek decibelů. Překročení hygienických limitů bude převažovat pouze u objektů, které se nacházejí v těsné blízkosti stávajících komunikací, které již nejsou součástí staveb VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova a hlučnost na těchto komunikacích je způsobována přirozeným nárůstem intenzit dopravy. Překročení hygienických limitů, způsobené přímo realizací záměru - stavbami VMO Tomkovo náměstí a Rokytova, lze předpokládat u jednotek domů. Jedná se však o ojedinělé případy, které lze řešit umělým větráním těchto objektů.

Z hlediska významného navýšení dopravy na posuzovaných komunikacích a komunikací na ně navazujících lze konstatovat, že vlivem stavby nedojde v žádném z úseků komunikací vlivem zprovoznění staveb VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova k výraznému navýšení jak osobní, tak nákladní dopravy. V budoucím stavu se předpokládá pouze zprůjezdnění druhého směru v úseku komunikace Provazníkova mezi křižovatkou s komunikací Merhautova a vyústěním z Husovického tunelu. Zprovoznění druhého směru však není přímo závislé na realizaci staveb VMO Tomkovo náměstí ani VMO Rokytova. Předpokládá se pouze, že v budoucnu bude třeba druhý směr úseku této komunikace, kvůli zkapacitnění a průjezdnosti lokality, zprovoznit.

Z hlukového hlediska lze v průběhu provádění stavebních prací předpokládat navýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku z provozu na pozemních komunikacích, a to zejména na výše uvedených komunikacích, které budou sloužit jako objízdné trasy pro nákladní vozidla. Vzhledem k velmi

vysoké stávající intenzitě dopravy na komunikacích objízdných tras se však nepředpokládá akusticky významnější zvýšení hluku z provozu na těchto komunikacích. Koncept objízdných tras byl navržen tak, aby v průběhu jejich využívání nedocházelo k významným změnám dopravní infrastruktury a dále, aby nedocházelo k významnějšímu navýšování ekvivalentní hladiny akustického tlaku z provozu na těchto komunikacích. V rámci dalšího stupně projektové přípravy je třeba navrhnout a v rámci výstavby realizovat protihluková opatření navržená v hlukové studii – u objektů Valchařská 6, Kaloudova 11 – 3. patro.

Se závěry hlukové studie se ztotožňuje také zpracovatel posudku.

Vzhledem k výše uvedenému má OŽP za to, že nelze předpokládat významné negativní vlivy na hlukovou pohodu bydlení, ani negativní vlivy z vibrací, které by se mohly projevit v rámci stavby a provozu záměru.

Z hlediska vlivu na veřejné zdraví je záměr přijatelný neboť při navržení předepsaných eliminačních opatření je předpoklad snížení hlukové zátěže obyvatelstva i ke snížení zátěže emitovanými škodlivinami do ovzduší. Snižuje se i riziko úrazů.

#### Vlivy na povrchové a podzemní vody:

Z hlediska vlivu na povrchové vody se očekávají pouze lokální dopady v místech úprav vodoteče. Významnější zásah do odtokových poměrů ani vliv na kvalitu vod v toku Svitavy se nepředpokládá. Pro minimalizaci rizika kontaminace v případě úniku závadných látek na komunikaci jsou navržena technická opatření (havarijní uzávěr). Vliv na podzemní vody se neočekává.

#### Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje:

Z hlediska vlivu na půdy se očekává mírně negativní vliv v důsledku záboru ZPF, vliv na lesní pozemky je nulový. Vliv na horninové prostředí a surovinové zdroje se nepředpokládá.

#### Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Jistý negativní vliv je předpokládán na faunu, flóru a ekosystémy především v důsledku nových záborů ploch. Jsou však navržena eliminační opatření zmírňující negativní dopady realizace záměru.

V rámci dokumentace EIA byla jako příloha č. 3 doložena migrační studie (viz výše v textu). Ze závěru této studie vyplývá, že významný negativní vliv záměru byl zjištěn u křížení komunikace s řekou Svitavou, která je regionálním biokoridorem. Komunikace přechází řeku pomocí mostů 203 a 204. Na obou mostech jsou navrženy transparentní protihlukové stěny s úpravou povrchu proti nalétávání ptáků, která byla vyhodnocena jako nedostatečně funkční.

Pro omezení těchto negativních vlivů byla navržena tato opatření:

- Úprava povrchu protihlukových stěn na mostu 203 a 204 proti nalétávání ptáků, která je v souladu s platnými předpisy (TP 104) a metodickými doporučeními.
- Provedení ornitologického a chiropterologického průzkumu v dalším stupni projektové přípravy.
- Dále byl doporučen také monitoring rozvoje neofytů a další invazních druhů rostlin a jejich případná likvidace.

Při dodržení těchto opatření nebude mít realizace záměru významný negativní vliv na zvýšení fragmentace krajiny ani nezpůsobí významné omezení zjištěných migračních tras. Tato opatření byla stanovena tímto závazným stanoviskem.

OŽP, jako orgán ochrany přírody, příslušný dle ust. § 77 a odst. 4) písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve svém stanovisku č. j. JMK 92674/2017 ze dne 26.06.2017 (doloženo

jako vázaná textová příloha č. 2 dokumentace EIA) vyloučil významný vliv realizace záměru na evropské lokality nebo ptačí oblasti soustavy Natura 2000.

#### Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již značně dotčena stávající zástavbou, záměr využívá již stávající objekty, tudíž se realizace záměru na vzhledu krajiny významně neprojeví.

#### Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V území je předpoklad archeologických nálezů. Z tohoto hlediska musí být postupováno v souladu s platnými právními předpisy.

#### **Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí**

Technické řešení záměru navrhované oznamovatelem odpovídá možnostem daného území a požadavkům na vyloučení negativních vlivů. Dle odborného vyhodnocení zpracovatele posudku je nebezpečí znečišťování složek životního prostředí vzhledem k charakteru záměru zanedbatelné.

#### **Pořadí variant, pokud byly předloženy**

Záměr byl předložen v jedné variantě. Procesu posuzování vlivů předmětného záměru na životní prostředí byla proto podrobena varianta navržená v dokumentaci EIA, která byla vyhodnocena jako vyhovující.

#### **Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí**

OŽP obdržel dne 17.08.2017 dokumentaci záměru „I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova“, k. ú. Husovice, Maloměřice, Židenice, okr. Brno-město, od oznamovatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle, IČ 65993390, závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno. Oznamovatel zařadil záměr dle přílohy č. 1 zákona pod bod 9.1. kategorie II – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I). OŽP požádal ve smyslu ustanovení § 23 odst. 3 zákona vlivů Ministerstvo životního prostředí (MŽP) o vyjádření k zařazení záměru do příslušné kategorie a do příslušného sloupce podle přílohy č. 1 zákona, neboť z textu dokumentace dle názoru OŽP vyplývalo, že nelze vyloučit možnost označení záměru jako silnice pro motorová vozidla. OŽP následně dne 15.09.2017 obdržel vyjádření MŽP v tom smyslu, že kategorii záměru je třeba změnit a že záměr naplňuje dikci bodu 9.3 – Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a pozemních komunikací, které mohou být označeny jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu. Záměr proto podléhá posouzení podle zákona. Příslušným úřadem k posouzení takto zařazeného záměru je podle zákona MŽP. Za účelem zajištění rychlosti a hospodárnosti posouzení a rovněž s ohledem na blížící se nabytí účinnosti novely zákona, podle které obdobné záměry budou posuzovány krajskými úřady, přeneslo MŽP v souladu s § 23 odst. 4 zákona po dohodě s orgánem kraje posouzení předmětného záměru na OŽP. Oznamovatel doplnil dokumentaci s uvedením správné kategorie záměru dne 21.09.2017.

Zpracovatelem dokumentace je Mgr. Tomáš Šikula, HBH Projekt spol. s r.o., Brno-Královo Pole, Ponava, Kabátníkova 216/5 – držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí MŽP č. j. 8175/1488/OIP/03, prodlouženo rozhodnutím MŽP č. j. 69749/ENV/07, č. j. 31800/ENV/12 a č. j. 81390/ENV/16.

OŽP rozeslal ve smyslu § 8 odst. 2 zákona dokumentaci dopisem č. j. JMK 138063/2017 ze dne 25.09.2017 dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům (dne 02.10.2017 informaci o dokumentaci zveřejnil na úřední desce Jihomoravského kraje a v informačním systému EIA).

**K dokumentaci se podle § 8 odst. 3 zákona písemně vyjádřily tyto subjekty:**

**za dotčené územní samosprávné celky:**

- Jihomoravský kraj (vyjádření č. j. JMK 155439/2017 ze dne 30.10.2017)

Bez připomínek.

- Statutární město Brno, Městská část Brno-Maloměřice a Obřany (vyjádření č. j. 04931/2017 ze dne 17.10.2017)

Souhlasí s dokumentací záměru stavby „I/42 VMO Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova“, k.ú. Husovice, Maloměřice, Židenice, okr. Brno-město dle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a posouzení podle tohoto zákona za podmínky, že křížovatková větev dopravního napojení ulice Kulkova na VMO ze směru tunel Vinohrady – Tomkovo náměstí bude součástí dokumentace navazujícího úseku záměru stavby „SILNICE I/42 Brno VMO v úseku tunel Vinohrady – D1“ posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

**za dotčené orgány:**

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (dále jen „ČIŽP“) (vyjádření zn. ČIŽP/47/2017/2475, ze dne 24.10.2017)

Realizací dvou úseků VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova dojde k zajištění mimoúrovňového řešení při překonání několika navazujících komunikací (Dukelská třída, ulice Karlova a Rokytova) a tím pádem zvýšení dopravní plynulosti v těchto úsecích oproti současnému stavu. Zároveň tyto úseky VMO prodlouží kapacitně vyřešenou severní část městského okruhu (VMO Dobrovského, VMO Lesná, Husovický tunel) a částečně odlehčí městským částem Husovice a Židenice, kterými je v současné době doprava vedena. Dojde také ke komfortnímu napojení městských částí Vinohrady a Líšeň. Z hlediska ochrany vod u dešťových kanalizací zaústěných do toku řeky Svitavy doporučujeme na kanalizaci provést osazení lapačů nečistot spojených s odlučovači ropných látek. Po prověření předaného oznámení ČIŽP OI Brno sděluje, že k realizaci výše uvedeného záměru nemá z hlediska ochrany životního prostředí další připomínky.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS“; vyjádření č. j. KHSJM KHSJM 57034/2017/BM/HOK, ze dne 01.11.2017)

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví s dokumentací záměru „I/42 Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Rokytova“, k. ú. Husovice, Maloměřice, Židenice, okr. Brno-město, postoupenou Krajským úřadem Jihomoravského kraje k vyjádření v rámci zveřejnění dokumentace záměru posuzovaného ve smyslu zák. 100/2001 Sb. souhlasí.

Souhlas s dokumentací záměru je vázán na respektování tohoto požadavku:

V dalším stupni řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, bude předložená dokumentace obsahovat návrh

protihlukových opatření (výměna oken, nucené větrání atd.) na nadlimitně hlukově zatížených objektech v okolí ramp v ul. Karlova tak, aby bylo zajištěno maximální možné snížení hlukové zátěže z provozu dopravy v obytné zástavbě, která je hlukem dlouhodobě nadlimitně zatížená, bude významně zatížená hlukem ze stavební činnosti a nadlimitní hluková zátěž se předpokládá i po realizaci předmětné stavby.

Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí (dále také „MMB, OŽP“; vyjádření zn. MB/O437232/2017/Zah, ze dne 27.10.2017)

- z hlediska ochrany přírody a krajiny (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění)

V rámci stavebního řízení na akci „Silnice I/42, VMO, Tomkovo náměstí v k.ú. Husovice a Maloměřice“ bylo vydáno OŽP MMB stanovisko č.j. MMB/0118950/2016/Zah ze dne 18.4.2016 a závazné stanovisko č.j. MMB/0150199/2016/folt ze dne 14.4.2016.

V rámci stavebního řízení na akci „I/42 Brno, VMO Rokytova – aktualizace DSP 2016“ bylo vydáno OŽP MMB stanovisko pro stavební řízení č.j. MMB/00067750/2016/Zah ze dne 24.2.2016.

Ve výše uvedených písemnostech byly stanoveny orgánem ochrany přírody podmínky a upozornění pro realizaci staveb za účelem minimalizace dopadů na zájmy ochrany přírody, které je nutné dodržet.

Dle předložené dokumentace EIA byly provedeny biologické průzkumy (duben – říjen 2016 a listopad 2016), dle kterých byl zjištěn výskyt zvláště chráněných živočichů v zájmové lokalitě.

Příslušným orgánem ochrany přírody k vydání rozhodnutí o udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů v souladu s ustanovením § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně přírody“) je Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Dokumentace EIA byla zpracována pro obě výše uvedené akce, kde byly posouzeny vlivy na faunu, flóru a ekosystémy a navržena příslušná opatření. Je žádoucí, aby před zahájením prací, tj. před kácením dřevin, terénními zemními pracemi a po dobu výstavby celého záměru dle dokumentace EIA byl zajištěn biologický dozor, prováděný odborně způsobilou osobou, v souladu s § 5 odst. 3 a § 5a odst. 1 zákona o ochraně přírody, aby byly minimalizovány dopady na zájmy ochrany přírody, který bude zaznamenán do stavebního deníku k nahlédnutí příslušným orgánům ochrany přírody. Je nutné zvolit takový harmonogram prací, aby práce s možnými dopady na zájmy ochrany přírody, byly prováděny v době vegetačního klidu. Pokyny odborného biologického dozoru je třeba respektovat, aby nedošlo k porušení zákona o ochraně přírody.

Ke kácení dřevin rostoucích mimo les se zákonem stanovenou velikostí je nutné si opatřit povolení příslušného orgánu ochrany přírody (příslušný ÚMČ) dle § 8.

Při provádění prací v blízkosti dřevin rostoucích mimo les, které nebudou káceny, nesmí dojít dle § 7 zákona o ochraně přírody k poškození dřevin, tj. včetně jejich kořenového systému.

Z důvodu ochrany ptáků dle § 5a odst. 1 zákona o ochraně přírody je nutné u protihlukových průhledných stěn využít opatření, která zabrání zraňování a úhynu ptáků při nárazech do průhledných ploch. Účinná opatření jsou uvedena na [www.ochranaptaku.cz](http://www.ochranaptaku.cz).

Je nutné realizovat taková opatření, aby byly odváděny a zasakovány pouze neznečištěné dešťové vody v souladu se zákonem č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění.

Vodní tok a údolní niva jsou dle § 3 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně přírody významnými krajinnými prvky. Ty jsou chráněny před poškozováním a ničením a smí se využívat pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce.

Dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody k zásahům do vodního toku a údolní nivy řeky Svitavy je nutné opatřit si závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody, tj. OŽP MMB.

- z hlediska ochrany ovzduší (zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění)

K předložené dokumentaci EIA nejsou připomínky. Je nutné, aby po celou dobu realizace stavby byla důsledně dodržována technická a organizační opatření k omezení prašnosti.

- z hlediska odpadového hospodářství (zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění)

K předložené dokumentaci EIA nejsou připomínky.

V příloze je informace ze zprávy „Revize stavu skalních stěn na území města Brna III“ zpracované v říjnu 2017 Českou geologickou službou pro Statutární město Brno.

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (dále také „MMB, OVLHZ“; vyjádření zn. MMB/0428653/2017, ze dne 23.10.2017)

#### **Vyjádření vodoprávního úřadu:**

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 odst. 1 vodního zákona, vydává podle ust. § 18 vodního zákona následující vyjádření:

- posuzovaný záměr se nachází ve stanoveném záplavovém území významného vodního toku Svitavy, veškeré objekty nacházející se v záplavovém území a stavby, které kříží vodní tok podléhají posouzení (souhlasu) dle ust. § 17 vodního zákona,

- stavby vodních děl (zejména kanalizace, ORL, vodovody) podléhají povolení příslušného vodoprávního úřadu – Odboru VLHZ MMB,

- u objektu SO 326 Odvodnění mostu SO 251 je navrženo odvodnění krátkého úseku mostu do vsakovací studny, vzhledem k možné kontaminaci podzemních vod nesouhlasíme s tímto řešením,

- systém odvodnění komunikací je nutné doplnit o havarijní uzávěr před zaústěním SO 305 Odvodnění vozovky VMO km 0,000 – 0,250 do 301 Přeložka kanalizace Provazníkova ul. – Tomkovo nám. – viz závěr vyhodnocení ovlivnění vod dle čl. 4 rámcové směrnice o vodách,

- veškeré činnosti v rámci výstavby záměru budou prováděny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení kvality podzemních a povrchových vod, pro stavbu bude zpracován a schválen povodňový plán a plán opatření pro případy havárie (havarijní plán),

- uvedený záměr je nutné koordinovat s navrženým protipovodňovým opatřením na území města Brna dle Generelu odvodnění a dle studie – Přírodě blízká PPO a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků (projektová manažerka Odboru VLHZ MMB),

- pro případné čerpání podzemních vod za účelem snižování jejich hladiny je nutné povolení příslušného vodoprávního úřadu.

#### **Vyjádření z hlediska státní správy lesů dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon):**

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 lesního zákona, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující vyjádření:

Bez připomínek.

**Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ZPF)**

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 15 zákona o ochraně ZPF, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů následující vyjádření:

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná. Většina dotčených pozemků není součástí ZPF. Pouze malá část dotčených pozemků (1,29 ha je součástí ZPF). V dalším stupni projektové přípravy stavby, před vydáním územního rozhodnutí, je nutné požádat o vydání souhlasu k odnětí zemědělské půdy podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF.

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje (dále také „MMB, OÚPR“; vyjádření zn. MMB/0427953/2017/Kep, ze dne 23.10.2017)

Magistrát města Brna (MMB), Odbor územního plánování a rozvoje (OÚPR) se k předložené dokumentaci vyjadřuje ve smyslu § 8 odst. 3 výše uvedeného zákona a uvádí následující:

Záměr představuje vybudování dvou úseků Velkého městského okruhu (VMO) Brno, a to v rozsahu VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova. První část VMO je vedena v trase stávající silnice I/42 od vyústění z Husovického tunelu po ulici Karlovu, druhá část je vedena převážně na mostním objektu mimo trasy stávajících silnic a je ukončena na ulici Rokytova. Délka celého záměru je 1 249 m.

Dle platného Územního plánu města Brna (ÚPmB) je záměr „I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova“ součástí plochy pro dopravu s podrobnějším účelem využití stanovenými funkčními typy tělesa dopravních staveb (násypy, zářezy), rezervy ploch pro dopravu a části území, ve kterých bude nutno upřesnit dopravní řešení a plochy komunikací a prostranství místního významu.

Z Regulativů ÚPmB pro uspořádání území (tvořících Přílohu č. 1 obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004 o závazných částech ÚPmB) a z výkresů ÚPmB vyplývají následující podmínky využití předmětného území:

Plochy pro dopravu jsou určeny zejména pro umístění zařízení systémů dopravní obsluhy města.

Plochy pro dopravu s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem – plochy komunikací a prostranství místního významu plní funkci veřejného prostranství (konkrétně slouží jako komunikace, chodníky pro pěší, doprovodná zeleň podél komunikací) a jsou přístupné všem bez omezení.

Z hlediska zásad uspořádání dopravy vyznačených ve výkrese U4.1 Doprava - Vybraná komunikační síť (M 1:25 000) je v území vymezená 4 - pruhová směrově rozdělená komunikace. Dle výkresu U4.2 Doprava - Hromadná doprava osob (M 1:25 000) je v území vedena trasa kolejové MHD (Dukelská třída - ul.Valchařská).

Z hlediska zásad uspořádání technické infrastruktury jsou ve výkresech Odkanalizování, Zásobování teplem, Zásobování plynem, Zásobování el. energií, Spoje (č. T1, T3, T4, T5, T6, T7, M 1: 25 000) v zájmovém území vymezeny významné trasy vodovodu, plánovaná trasa kmenové stoky EI, parovodu, STL plynovody a regulační stanice plynu, nadzemní vedení 110 kV a kabelové vedení 22 kV, podzemní kabelové sítě elektronických komunikací a nadzemní trasy radioreléových spojů.

V řešeném území je plánována realizace protipovodňové ochrany – etapa 21 podle Generelu odvodnění města Brna (Aquatris, Pöyry, DHI, 2009) a studie Přírodě blízká protipovodňová opatření - revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků (Povodí Moravy, s.p., Aquatris, a.s., 09/2015). Protipovodňová ochrana ve formě protipovodňové zdi je umístěna pod mostem.

Dle údajů vyplývajících ze Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, které nabyly účinnosti dne 3.11.2016, je zájmové území dotčeno územní rezervou pro konvenční celostátní železniční trať RDZ07 Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace a protipovodňovým opatřením POP10 – Opatření na hlavních brněnských tocích.

Stavba je součástí základního komunikačního systému města Brna, severovýchodního segmentu Velkého městského okruhu. Realizací záměru dojde k prodloužení uceleného vedení Velkého městského okruhu Brno v severní a severovýchodní části města Brna.

Záměr „I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova“ je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a sledovanou dopravní koncepcí v tomto území.

OÚPR MMB nemá připomínky k předložené dokumentaci vlivů stavby na životní prostředí, zpracované dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, oddělení technické ochrany životního prostředí a oddělení vodního a lesního hospodářství č. j. JMK 152604/2017, ze dne 23.10.2017

**Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:**

Realizací těchto dvou úseků VMO dojde ke zvýšení plynulosti silniční dopravy v severovýchodní části VMO oproti současnému stavu a částečně se odlehčí městským částem Husovice a Židenice, kde je v současnosti doprava přetížena (Provazníkova, Svatoplukova, Gajdošova aj.). Čím plynulejší provoz, tím méně brzdění a rozjíždění. Klesají tak jak emise z otěrů (zejména brzdění), tak z exhalací (rozjíždění je nejnáročnější na spotřebu i emise). Plynule jedoucí auto vyprodukuje i na delší komunikaci méně emisí, než při průjezdu městem.

Dostavbou těchto dvou úseků VMO I dojde k odstranění zásadního zúženého místa (Svatoplukova), které je jedním z kritických míst brněnské dopravní sítě, kde každodenně vznikají významné dopravní kongesce s výrazně negativním dopadem na kvalitu ovzduší. Realizací záměru bude doprava převedena na kapacitní komunikaci dálničního typu a zásadně se tím zvýší plynulost s pozitivním dopadem na zlepšení kvality ovzduší v širším okolí záměru oproti stávajícímu stavu.

Kvalita ovzduší dané lokality je klasifikována jako znečištěná a to zejména z důvodu kumulace dopravních kongescí vysoké intenzity dopravy.

Pro zásadnější omezení vlivu provozu automobilové dopravy na kvalitu ovzduší v aglomeraci Brno je celkově nezbytné zprovoznění nadřazené komunikační sítě. Tato síť nejen převede značnou část dopravní zátěže na komunikace, které jsou svým stavebním uspořádáním, vybavením a polohou k tomu určeny, ale především umožní aplikovat regulační opatření pro omezení dopravy v ostatních částech města a potřebné telematické systémy řízení dopravy. Nadřazený komunikační systém města tvoří Velký městský okruh (VMO) a soustava radiál. Vzhledem k tomu, že významná část VMO není doposud dobudována, chybí ve městě Brně kapacitní propojení severní a jižní části Jihomoravského kraje včetně zajištění dostupnosti nadřazené silniční sítě z obcí okresu Blansko a severní části okresu Brno-venkov. Z hlediska ochrany ovzduší je rozhodující především dokončení podstatných částí VMO v co nejkratší době, proto je nutno soustavně a aktivně podporovat urychlení realizace VMO.

Posuzovaný záměr je zcela souladu s koncepčním dokumentem v oblasti ochrany ovzduší, kterým je Program zlepšování kvality ovzduší Aglomerace Brno CZ06A – kód opatření AB1 – Realizace páteřní sítě kapacitních komunikací pro automobilovou dopravu – doporučená aktivita – dobudování východní části VMO.

Dopady na kvalitu ovzduší posuzovaného záměru lze rozdělit na fázi výstavby záměru (emise z provádění staveb a z dopravy na objízdných trasách) a dále pak na emise z vlastního provozu záměru pro kapacitně vyhovující komunikaci s vyšší plynulostí a bezpečností dopravy. Zdrojem znečištění ovzduší bude ve fázi realizace stavby zejména manipulace se sypkými materiály, stavební práce jako takové a přesuny hmot na stavbu a ze stavby spojené také s emisemi ze spalovacích motorů stavební techniky.

Při realizaci záměru požadujeme realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí záměru:

- Minimalizovat vlastní dobu výstavby záměru,
- Zpracovat plán organizace výstavby (dále jen „POV“) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přílehlé obytné zástavby emisemi, zpracovat odpovídající soubor technicko-organizačních opatření. V rámci POV stanovit a projednat přepravní trasy k minimalizaci dopravní zátěže stávajících komunikací v dotčeném území a negativní vlivy na obyvatelstvo. V maximální míře využívat trasu budované komunikace jako přepravní trasy a tyto trasy nesmí zasahovat do souvisle obydlených zón,
- Projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu - optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne),
- Minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích – využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,
- Neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů.
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti minimalizovat; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn,
- Dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponí zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,
- Důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění,
- V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem,
- Požadujeme realizovat kompenzační opatření minimálně v rozsahu uvedeném na str. 18 rozptylové studie (HBH Projekt, spol. s r.o., Mgr. Kouřil, červenec 2017).

V rámci dalších stupňů projektové dokumentace:

- Pro věrohodné zhodnocení přínosů stavby doporučujeme provést kampaňovité autorizované měření kvality ovzduší (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub>, B[a]P, BZN) před započítáním vlastních stavebních prací

a po komplexní realizaci stavby (nejlépe mimo období topné sezóny, tak aby byl eliminován vliv lokálních topenišť).

**Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:**

S ohledem na Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016 – 2025, který byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje dne 17.12.2015 a jehož závazná část byla vyhlášena obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, částka 1/2016 (dále i „POH JMK“), krajský úřad oceňuje, že projekt respektuje hierarchii nakládání s odpady stanovenou zákonem o odpadech a POH JMK, tj. je preferována prevence vzniku odpadu (využití zemín v místě stavby) a následně recyklace (např. recyklace stavebních a demoličních odpadů na místě s prioritou – možností využití recyklátů v místě stavby). Konkrétní objemy nevzniklých, využitých či produkovaných odpadů v rámci vlastní stavby požadujeme doplnit nejpozději do dokumentace pro stavební povolení.

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny, vydal k předmětnému záměru stanovisko k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, č. j. JMK 92674/2017, ze dne 26.06.2017, jehož závěrem bylo vyloučení významného vlivu záměru.

Současně orgán ochrany přírody konstatuje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.

**Z hlediska zákona 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon):**

Upozorňujeme, že v případě přímého vypouštění dešťových vod z komunikace do vodního toku, u kterých se předpokládá znečištění závadnými látkami, musí být dodržen § 39 vodního zákona. V případě vybudování odlučovačů ropných látek a jejich napojení na dešťovou kanalizaci, nelze tyto odlučovače charakterizovat jako zařízení pro čištění odpadních vod, ale jako zařízení pro zabezpečení úniku ropných látek v případě havárie, v rámci zacházení se závadnými látkami dle § 39 vodního zákona.

**Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů:**

OŽP není dotčeným orgánem státní správy lesů.

**Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:**

Bez připomínek.

**Z hlediska zákonů č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům:**

Bez připomínek.

**Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb.,**

**o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:**

Záměr nespadá do režimu zákona.

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako dotčený správní úřad vydává na základě výše uvedených skutečností a ve smyslu ustanovení § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

Krajský úřad Jihomoravského kraje má k dokumentaci záměru „I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova“, k. ú. Husovice, Maloměřice, Židenice, okr. Brno-město, připomínky uvedené výše a požaduje jejich respektování v následných řízeních.

Potud obdržena vyjádření.

OŽP smluvně zajistil zpracování posudku ve smyslu § 9 zákona nezávislou autorizovanou osobou – Ing. Pavel Cetl, Demlova 24, 613 00 Brno, držitel autorizace MŽP ve smyslu zákona č. j. 1713/209/OPVŽP/97 (prodlouženo rozhodnutím č. j. 46325/ENV/06; 52102/ENV/11; 2466/ENV/16), s nřž byla uzavřena smlouva o dílo agendové č. 048467/17/OŽP dne 06.11.2017.

Kompletní spisový materiál k záměru předal OŽP zpracovateli posudku dopisem č. j. JMK 159023/2017 ze dne 06.11.2017. Lhůta pro zpracování posudku byla stanovena dle § 9 odst. 3 zákona.

Zpracovaný posudek byl OŽP doručen dne 05.01.2018.

#### **Závěry zpracovatele posudku:**

Zpracovatel posudku se ztotožňuje se závěry dokumentace a konstatuje, že hlavní opatření pro snížení negativních vlivů záměru uvedená v dokumentaci jím byla převzata do návrhu podmínek závazného stanoviska.

Zpracovatel posudku dále konstatuje, že záměr je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelný. Na základě údajů uvedených v dokumentaci a doprovodných studií a na základě vlastního šetření pokládá navrženou variantu realizace obou úseků I/42 VMO Brno Tomkovo náměstí a I/42 VMO Brno Rokytova v rozsahu popsaném v předmětné dokumentaci za přípustnou. Podmínky pro prevenci, vyloučení snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí uvedené v dokumentaci byly v převážné míře akceptovány a doplněny o další podmínky navržené zpracovatelem posudku. Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci a při respektování opatření k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví rezultujících z procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP v platném znění lze konstatovat, že záměr je akceptovatelný. Posuzovaný záměr nebude mít nepřijatelné nepříznivé vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Životní prostředí jako celek tedy nebude ovlivněno nad únosnou míru.

Dne 29.01.2018 obdržel OŽP doplňující vyjádření MMB OVLHZ, č. j. MMB/0042812/2018, ze dne 29.01.2018:

#### **Vyjádření vodoprávního úřadu:**

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 odst. 1 vodního zákona, vydává podle ust. § 18 vodního zákona následující vyjádření:

- posuzovaný záměr se nachází ve stanoveném záplavovém území významného vodního toku Svitavy, veškeré objekty nacházející se v záplavovém území a stavby, které kříží vodní tok podléhají posouzení (souhlasu) dle ust. § 17 vodního zákona,
- stavby vodních děl (zejména kanalizace, ORL, vodovody) podléhají povolení příslušného vodoprávního úřadu – Odboru VLHZ MMB,
- u objektu SO 326 bude pod zaústěním dešťové vody do vsakovacího zařízení navrženo vhodné předčistící zařízení (prvek),
- systém odvodnění komunikací je nutné doplnit o havarijní uzávěr před zaústěním SO 305 Odvodnění vozovky VMO km 0,000 – 0,250 do 301 Přeložka kanalizace Provazníkova ul. – Tomkovo nám. – viz závěr vyhodnocení ovlivnění vod dle čl. 4 rámcové směrnice o vodách,
- veškeré činnosti v rámci výstavby záměru budou prováděny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení kvality podzemních a povrchových vod, pro stavbu bude zpracován a schválen povodňový plán a plán opatření pro případy havárie (havarijní plán),
- uvedený záměr je nutné koordinovat s navrženým protipovodňovým opatřením na území města Brna dle Generelu odvodnění a dle studie – Přírodě blízká PPO a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků (projektová manažerka Odboru VLHZ MMB),
- pro případné čerpání podzemních vod za účelem snižování jejich hladiny je nutné povolení příslušného vodoprávního úřadu.

**Vyjádření z hlediska státní správy lesů dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon):**

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 lesního zákona, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující vyjádření:

Bez připomínek.

**Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ZPF)**

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 15 zákona o ochraně ZPF, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů následující vyjádření:

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná. Většina dotčených pozemků není součástí ZPF. Pouze malá část dotčených pozemků (1,29 ha je součástí ZPF). V dalším stupni projektové přípravy stavby, před vydáním územního rozhodnutí, je nutné požádat o vydání souhlasu k odnětí zemědělské půdy podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF.

**Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou v závazném stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:**

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, oddělení technické ochrany životního prostředí a oddělení vodního a lesního hospodářství, č. j. JMK 152604/2017, ze dne 23.10.2017
- Magistrát města Brna, č. j. průvodního dopisu MMB/0394460/2017/Zah, ze dne 30.10.2017:
  - odbor životního prostředí, č. j. MMB/0437232/2017/Zah, ze dne 27.10.2017,
  - odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č. j. MMB/0428653/2017, ze dne 23.10.2017,

- odbor územního plánování a rozvoje, č. j. MMB/0427953/2017/Kep, ze dne 23.10.2017,
- odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č. j. MMB/0042812/2018, ze dne 29.01.2018,
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně č. j. KHSJM 57034/2017/BM/HOK, ze dne 01.11.2017,
- Jihomoravský kraj č. j. JMK 155439/2017, ze dne 30.10.2017,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno zn. ČiŽP/47/2017/2475, ze dne 24.10.2017,
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Maloměřice a Obřany, č.j. 04931/17, ze dne 17.10.2017.

#### Vypořádání vyjádření k dokumentaci

Zpracovatel posudku se zabýval všemi doručenými připomínkami. Vypořádání připomínek vzešlých z doručených vyjádření je uvedeno v kapitole „V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI“ posudku. Požadavky a připomínky, které byly zpracovatelem posudku vyhodnoceny jako relevantní, jím byly akceptovány a dále zohledněny formou podmínek tohoto závazného stanoviska (viz část 1. Odůvodnění tohoto závazného stanoviska). OŽP se po věcné stránce plně ztotožňuje s vypořádáním připomínek k dokumentaci EIA, tak jak je uvádí zpracovatel posudku.

- Vypořádání vyjádření Statutárního města Brna, Městské části Brno-Maloměřice a Obřany (vyjádření č. j. 04931/2017 ze dne 17.10.2017):

Připomínka nebyla zahrnuta do podmínek závazného stanoviska. Problematika napojení ulice Kulkova ze směru tunel Vinohrady bude řešena v rámci posouzení záměru Sílnice I/42 Brno VMO v úseku tunel Vinohrady – D1.

- Vypořádání OŽP ke stanovisku Magistrátu města Brna, odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č. j. MMB/0042812/2018, ze dne 29.01.2018:

V tomto vyjádření změnil vodoprávní úřad své vyjádření zn. MMB/0428653/2017, ze dne 23.10.2017, ve kterém původně nesouhlasil s provedením odvodnění u objektu SO 326 Odvodnění mostu SO 251, kde je navrženo odvodnění krátkého úseku mostu do vsakovací studny, vzhledem k možné kontaminaci podzemních vod. Tímto novým vyjádřením se původní vyjádření mění a nadále vodoprávní úřad s navrhovaným řešením souhlasí. Toto dodatečné vyjádření bylo vydáno na základě žádosti oznamovatele poté, co OŽP seznámil oznamovatele s došlými vyjádřeními prostřednictvím elektronické pošty. OŽP se ztotožňuje s požadavky příslušného vodoprávního úřadu a s tím, že je třeba řešit ochranu vod, zahrnul některé jeho požadavky do podmínek tohoto závazného stanoviska. Podmínky, které odkazují na požadavky zákonných právních předpisů do stanoviska zahrnuté nebyly. Vyjádření dle lesního zákona a zákona o ochraně ZPF zůstala nezměněna.

Náklady na zpracování posudku ve smyslu § 18 odst. 3 zákona byly oznamovatelem zaplacený na bankovní účet Jihomoravského kraje dne 19.01.2018.

Toto závazné stanovisko je vydáno podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle ustanovení § 3 písm. g) zákona.

Správní úřad příslušný pro vydání rozhodnutí nebo opatření dle zvláštních právních předpisů je povinen zahrnout do svého rozhodnutí nebo opatření dle zvláštních právních předpisů podmínky k ochraně životního prostředí uvedené v tomto závazném stanovisku.

Platnost tohoto stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání.

Platnost stanoviska může být na žádost oznamovatele záměru v souladu s ustanovením § 9a odst. 4 zákona prodloužena o 5 let, a to i opakovaně.

OŽP zveřejňuje toto závazné stanovisko v souladu s ust. § 16 odst. 1 písm. f) a g) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na Informačním systému EIA spolu s posudkem a na úřední desce Jihomoravského kraje vyvěšuje informaci o tomto závazném stanovisku.

Dotčené statutární město Brno, MČ Brno-Židenice, statutární město Brno, MČ Brno-Maloměřice a Obřany a statutární město Brno, MČ Brno-sever žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 zákona o vyvěšení informace o tomto závazném stanovisku a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce. Doba vyvěšení je nejméně 15 dní. Současně žádáme dotčené statutární město Brno, MČ Brno-Židenice, statutární město Brno, MČ Brno-Maloměřice a Obřany a statutární město Brno, MČ Brno-sever o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.

#### **Poučení:**

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je toto závazné stanovisko přezkoumatelné na základě odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.



**Ing. František Havíř**

vedoucí odboru

v z. JUDr. Lenka Plhalová, v. r.

vedoucí oddělení

správního a ekonomického

Za správnost vyhotovení: Mgr. Vendula Zlevorová

#### Rozdělovník:

Obdrží dotčené územní samosprávné celky se žádostí o vyvěšení informace o stanovisku na úřední desce a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

- Statutární město Brno, MČ Brno-Maloměřice a Obřany, k rukám starostky, Selská 66, 614 00 Brno
- Statutární město Brno, MČ Brno-Židenice, k rukám starosty, Gajdošova 7, 615 00 Brno
- Statutární město Brno, MČ Brno-sever, k rukám starosty, Bratislavská 70, 601 47 Brno
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

#### Dotčené orgány:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 602 00 Brno
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeltova 14, 614 00 Brno

#### Oznamovatel:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle, závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno

#### Na vědomí:

- Úřad městské části města Brna Brno-Maloměřice a Obřany, stavební úřad, Selská 66, 614 00 Brno
- Úřad městské části města Brna Brno-Židenice, odbor výstavby a územního plánování, Gajdošova 7, 615 00 Brno
- Úřad městské části města Brna Brno-sever, odbor stavební, Bratislavská 70, 601 47 Brno
- Drážní úřad, pracoviště Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- HBH Projekt, spol. s r.o., Mgr. Tomáš Šikula, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno