

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 1991/2023

Sp. zn.: S-JMK 172691/2022/OD

Brno 05.01.2023



KUJMXOPTFQ01

Toto opatření nabývá účinnosti
dne 10.01.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA / OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici I. třídy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také „Krajský úřad Jihomoravského kraje“), podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále také „zákon o silničním provozu“) příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy, s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále také „správní řád“) a dle zvláštní právní úpravy obsažené v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeném na základě písemného podnětu právnické osoby OHLA ŽS, a.s., se sídlem Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, IČ 46342796 v zastoupení na základě plné moci ze dne 21.09.2022 právnickou osobou DOKA, s. r. o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ 63471752 (dále také „navrhovatel“),

po projednání s dotčenými orgány ve smyslu § 172 odst. 1 správního řádu a ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po písemném stanovisku Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ 75151499, (dále také „Policie ČR“) č. j. KRPB-218480-17/ČJ-2022-0602DI ze dne 21.12.2022, v kontextu č. j. KRPB-145686-1/2021-0602DI, podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v souladu s § 77 odst. 1 písm. a) a odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

- **na silnici I/42 Brno – Velký městský okruh** (dále také „I/42 Brno – VMO“), v místě cca km 8,600 ve směru provozního staničení v místě cca km 10,350 – 12,500 v obou směrech jejího provozního staničení, v místě cca km 13,300 – 13,700 v obou směrech jejího provozního staničení, (dle silniční databanky 01.07.2022), katastrální území Židenice, Městská část Brno – Židenice, katastrální území Černovice, Městská část Brno – Černovice, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský,
- **na silnici I/50 Brno – Slavkov u Brna - Uherské Hradiště – státní hranice**, (dále také „I/50 dálniční přivaděč Brno-východ“) v místě cca km 0,000 – 3,700 v obou směrech jejího provozního staničení (dle silniční databanky 01.07.2022), katastrální území Židenice, Městská část Brno – Židenice, katastrální území Slatina, Městská část Brno – Slatina, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský,

z důvodu uzavírky silnice I/42 Brno-VMO, ul. Otakara Ševčíka, při provádění stavebních prací na stavbě „I/42 Most Otakara Ševčíka přes ulici Ostravskou, I. etapa“, (doplnění stanovení přechodné úpravy provozu č. j. JMK 173527/2022 ze dne 12.12.2022),

podle schválené dokumentace - situace přechodné úpravy provozu na PK s názvem „I/42 Brno, Most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici, I. etapa – uzavírka pod mostem - doplnění, situace

přechodného dopravního značení“, číslo přílohy Ih, „I/42 Brno, Most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici, I. etapa – detail 01 – doplnění OT, situace objízdných tras“, číslo přílohy IIg, číslo zakázky PDZ-117, datum 12/2022, vypracované právnickou osobou DOKA, s. r. o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ 63471752, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy I/42 Brno – VMO a I/50 dálniční přivaděč Brno-východ:

1. Provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky, odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, vydání z roku 2013 (dále také „TP 65“) a technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ 3. vydání z roku 2015 (dále také „TP 66“).
2. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66, a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Trvalé dopravní značky, které jsou v rozporu s přechodnými dopravními značkami, budou překryty a po ukončení akce uvedeny do původního stavu.
3. Přechodná úprava provozu na silnici I. třídy podle tohoto stanovení musí být provedena jen po dobu nezbytně nutnou pro uzavírku silnice I/42 Brno-VMO, ul. Otakara Ševčíka, při provádění stavebních prací na stavbě „I/42 Most Otakara Ševčíka přes ulici Ostravskou, I. etapa“. Neprodleně po ukončení této akce musí být přenosné dopravní značky ze silnice odstraněny.

Předpokládaný termín provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy:

od 16.01.2023 do 16.01.2024.

Osoba odpovědná za instalaci dopravního značení je právnická osoba OHLA ŽS, a.s., se sídlem Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, IČ 46342796, odpovědná osoba Ing. Novotný, telefon 602758478.

Předmětem tohoto stanovení není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy (tzn. silnice II. a III. třídy, místní komunikace a trasy pro pěší a cyklisty).

O d ů v o d ě n í :

Řízení z moci úřední podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/42 Brno – VMO, v místě cca km 8,600 ve směru provozního staničení v místě cca km 10,350 – 12,500 v obou směrech jejího provozního staničení, v místě cca km 13,300 – 13,700 v obou směrech jejího provozního staničení, (dle silniční databanky 01.07.2022), katastrální území Židenice, Městská část Brno – Židenice, katastrální území Černovice, Městská část Brno – Černovice, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský, na silnici I/50 dálniční přivaděč Brno-východ, v místě cca km 0,000 – 3,700 v obou směrech jejího provozního staničení (dle silniční databanky 01.07.2022), katastrální území Židenice, Městská část Brno – Židenice, katastrální území Slatina, Městská část Brno – Slatina, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský, z důvodu uzavírky silnice I/42 Brno-VMO, ul. Otakara Ševčíka, při provádění stavebních prací na stavbě „I/42 Most Otakara Ševčíka přes ulici Ostravskou, I. etapa“, (doplnění stanovení přechodné úpravy provozu č.j. JMK 173527/2022 ze dne 12.12.2022), bylo zahájeno na základě podnětu ze dne 03.01.2023 právnické osoby OHLA ŽS, a.s., se sídlem Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, IČ 46342796 v zastoupení na základě plné moci ze dne 21.09.2022 právnickou osobou DOKA, s. r. o., Na návsi

11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ 63471752, který byl doložen jednoduchou dokumentací přechodného dopravního značení na silnici I. třídy.

Žádost navrhovatele vyhodnotil Krajský úřad Jihomoravského kraje jako podnět ve smyslu § 42 správního řádu k vydání stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy.

Dotčeným orgánem v tomto řízení je v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR. Souhlasné stanovisko Policie ČR, č. j. KRPB-218480-17/ČJ-2022-0602DI ze dne 21.12.2022, v kontextu č.j. KRPB-145686-1/2021-0602DI, je v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu jedním z podkladů stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy se přímo dotýká zájmů státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Praha, Na Pankráci 56, IČ: 65993390 - právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici I. třídy (dále také „majetkový správce silnice“), na níž má být umístěno dopravní značení a dopravní zařízení a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici I. třídy.

V souladu s dikcí § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu jsou-li součástí přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví příslušný správní orgán tuto úpravu provozu opatřením obecné povahy. Postup při vydávání opatření obecné povahy je obecně upraven v § 171 a následujících části šesté správního řádu a podrobnější procesní pravidla stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou upravena v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Podle tohoto zvláštního právního předpisu nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy ve věci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

V souladu s výše uvedenými obecně závaznými právními předpisy návrh opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy po projednání s dotčeným orgánem nedoručoval Krajský úřad Jihomoravského kraje dotčeným osobám a nevyzýval je k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy, v řízení vedeném pod spisovou značkou S-JMK 172691/2022/OD, bylo Krajským úřadem Jihomoravského kraje vydáno v souladu s obecně závaznými právními předpisy ve věcech silničního provozu.

V souladu s ustanovením § 62 odst. 2 a 6 zákona o silničním provozu musí dopravní značky svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům a přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.

Navržená přechodná úprava provozu na silnici I. třídy tvořená dopravními značkami musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy, dle odrážky první podmínek tohoto stanovení.

Přenosné svislé dopravní značky musí být v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu užity jen po nezbytně nutnou dobu. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy, dle odrážky druhé podmínek tohoto stanovení.

Přechodná úprava provozu na silnici I. třídy podle tohoto stanovení musí být provedena jen po dobu nezbytně nutnou pro uzavírku silnice I/42 Brno-VMO, ul. Otakara Ševčíka, při provádění stavebních prací na stavbě „I/42 Most Otakara Ševčíka přes ulici Ostravskou, I. etapa“. Neprodleně po ukončení této akce musí být přenosné dopravní značky ze silnice odstraněny.

Toto opatření obecné povahy je zveřejněno v úplném znění (včetně grafických příloh) na úřední desce správního orgánu. Současně je opatření obecné povahy, které musí obsahovat odůvodnění, zveřejněno i na úředních deskách obecních úřadů obcí, jejichž správních obvodů se týká (ve statutárním městě Brně se jedná o městské části), neboť se stanovení přechodné úpravy provozu vztahuje k provozu v zastavěném území obce.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části první „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb.

P o u č e n í :

Proti tomuto opatření obecné povahy nelze v souladu s dikcí § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. Ludvík Kyjovský, v. r.
referent oddělení pozemních komunikací

Příloha a nedílná součást stanovení přechodné úpravy provozu:

Výkresy:

- „I/42 Brno, Most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici, I. etapa – uzavírka pod mostem - doplnění, situace přechodného dopravního značení“, číslo přílohy I h, (P01)
- „I/42 Brno, Most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici, I. etapa – detail 01 – doplnění OT, situace objízdných tras“, číslo přílohy II g, (P02)

Počet listů rozhodnutí: 6 (3 oboustranný text)
Počet příloh/listů příloh: 2/2

Doručí se:

Právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici I. třídy:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 56, Praha 4, DS
adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR Závod Brno, Šumavská 33, 612 54
Brno IČ 65993390

Ostatní dotčené osoby:

- V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto opatření obecné povahy nabývá v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Dotčený orgán:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, DS
pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ 75151499 (KRPB-
218480-17/ČJ-2022-0602DI)

Dále se doručí:

- Úřad městské části Brno – Židenice, Gajdošova 7, 615 00 Brno IČ 44992785, DS
IDDS: rnpbwhi (se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
- Úřad městské části Brno – Černovice, Bolzanova 1, 618 00 Brno IČ 44992785, DS
IDDS: bs3bz7t (se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
- Úřad městské části Brno – Slatina, se sídlem Tilhonova 450/59, 627 00 Brno DS
IČ 44992785, IDDS: bj9b3rx (se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Navrhovatel:

- OHLA ŽS, a.s., se sídlem Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, IČ 46342796 DS
v zastoupení právníkou osobou DOKA, s. r. o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno,
IČ 63471752

Obsah stanovení bude zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje, a na úřední desce Úřadu městské části Brno – Židenice, Úřadu městské části Brno – Černovice, Úřadu městské části Brno – Slatina, po dobu neméně 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Na úřední desce: vyvěšeno dne:

sňato dne:

Razítko, podpis oprávněné osoby: