
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, dále jen „**správní orgán**“, jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. f) odrazkou první vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění, tímto

stanovuje

**místní úpravu provozu na pozemních komunikacích na ulicích Benešova a Nádražní v Brně
(přednádražní prostor)**

tak, jak je uvedeno a popsáno ve výkresu, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Odůvodnění

Příslušnost ke stanovení místní úpravy provozu za pozemních komunikacích

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, je správním orgánem příslušným ke stanovení uvedené úpravy provozu, a to na základě § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve spojení s článkem 29 odst. 2 písm. f) odrazkou první vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, v platném znění.

Změny organizace dopravy v přednádražním prostoru

Změna organizace dopravy v prostoru hlavního nádraží má za cíl zklidnit a usměrnit tranzitní automobilovou dopravu a zlepšit trasy pro pěší při přístup na krajní zastávky. Zklidnění automobilové dopravy bude docíleno omezením dvou dopravních pohybů, které jsou v současnosti využívány především pro zkrácení jízdní trasy vozidel namísto využívání kapacitnější komunikace Koliště, Dornych, Úzká atd.

Zaprvé bude zakázáno odbočení vlevo pomocí značení B24b z ulice Nádražní na ulici Benešova, výjimkou uvedenou na dodatkové tabulce bude mít pouze:

- Autobus s ohledem na potřebu příjezdu na autobusové nádraží, kdy neexistuje jiná alternativní trasa.
- Dopravní obsluha pro zachování obslužnosti území. Dopravní obsluhou se myslí zásobování nebo lékárenské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech se značkou bydliště, ubytování (speciální uvedení Grandhotelu na tabulce je z důvodu lepšího pochopení pro cizince), sídlo nebo nemovitost.
- Integrovaný záchranný systém pro zajištění jejich činnosti nejrychlejší možnou cestou.
- Městská policie Brno pro zajištění jejich činnosti nejrychlejší možnou cestou.
- Cyklisté, všechny jiné alternativní trasy jsou vedeny po zatíženějších komunikacích ať již automobilovou dopravou nebo chodci, proto jim je vjezd umožněn.

Zadruhé bude zakázáno odbočení vlevo pomocí značení B24b z ulice Benešova na ulici Benešovu směr k hlavnímu nádraží, výjimkou uvedenou na dodatkové tabulce bude mít pouze:

- Dopravní obsluha pro zachování obslužnosti území. Dopravní obsluhou se myslí zásobování nebo lékárenské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech se značkou bydliště, ubytování (speciální uvedení Grandhotelu na tabulce je z důvodu lepšího pochopení pro cizince), sídlo nebo nemovitost.
- Integrovaný záchranný systém pro zajištění jejich činnosti nejrychlejší možnou cestou.
- Městská policie Brno pro zajištění jejich činnosti nejrychlejší možnou cestou.
- Cyklisté, všechny jiné alternativní trasy jsou vedeny po zatíženějších komunikacích ať již automobilovou dopravou nebo chodci, proto jim je vjezd umožněn.

Těmito dvěma omezeními bude zmenšen provoz automobilové dopravy přes nádraží mezi prvním nástupištěm a chodníkem u centra, díky čemuž bude moci být vybudována zvýšená chodecká plocha a odstraněno zábradlí pro komfortní a bezpečný příchod chodců na zastávku. Pro zajištění důraznosti přednosti chodců v tomto prostoru zde bude zřízena pěší zóna pomocí značení IZ6a s povoleným vjezdem stejným skupinám jmenovaným výše. Ukončena pak bude za stávajícím přechodem pro chodce. Stávající přechod pro chodce bude zachován, jelikož tvoří ucelenou trasu podél dalších nástupišť až k hlavní nádražní budově. Pro zajištění bezpečného příchodu chodců bude zrušeno parkování po celé délce, které bude nahrazeno možností stání vozidla pro zásobování v době od 5 do 10:30 hodin, na maximálně 30 minut. Zásobování v těchto časech bylo zachováno pro možnost obsluhy území. Dále byl pro obsluhu území zřízen nový parkovací pruh pomocí značky IP13b, který bude platit celý den a stání bude omezeno na 30 minut s parkovacími hodinami. Další obrátkové místo regulované značkou IP13b bude vytvořeno místo stanoviště pro taxislužbu u budovy hlavního nádraží. Doba stání bude omezena na 30 minut. Stání by mělo sloužit především pro návštěvníky pohotovostní lékárny kvůli jejímu nonstop provozu a velké vytíženosti.

Stanovisko dotčeného orgánu

Dne 30. 9. 2022 správní orgán předal dotčenému orgánu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno – město, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32, Brno (dále jen „Policie ČR“), k projednání návrh výše uvedeného opatření obecné povahy včetně výkresu na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Dne 11. 10. 2022 správní orgán obdržel od Policie ČR stanovisko č.j. KRPB-176091-12/ČJ-2022-0602DI-PRO, ve kterém Policie ČR vyjadřuje svůj nesouhlas s navrženou úpravou provozu z následujících důvodů:

„1. některé vzdálenosti stávajícího a nově navrhovaného dopravního značení jsou v přímém rozporu s čl. 8.4 TP 65, přestože je v projektové dokumentaci uvedeno „Všechno instalované dopravní značení musí být realizováno v souladu s TP 65 a TP 133.“, přičemž v některých případech může tato skutečnost zásadním způsobem ovlivnit vnímání a následné vyhodnocování všech informací v dopravním prostoru samotnými řidiči,

2. navržené dopravní značení IZ6a a IZ6b vymezuje dopravní prostor, který nesplňuje požadavky na něj kladené platnou legislativou a navazujícími stavebně-technickými předpisy (vyhl. č. 398/2009 Sb., vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 106),

3. užití zkratky MPB, která nepatří mezi běžně zaužívané zkratky, a proto nemusí být každému účastníku silničního provozu zřejmá, tedy může docházet k nejasnostem,

4. nejsou zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro vyjetí z podélných parkovacích stání ve směrovém oblouku.“

K tomu správní orgán uvádí následující:

1. Obecně jsou vzdálenosti mezi dopravními značkami definovány v technických podmínkách TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, které však nejsou pro návrh umístění dopravního značení závazným dokumentem. V technických podmínkách v kapitole 8.4 *Vzdálenost mezi značkami* je uvedeno:

„V podélném směru se značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na dálnici a SMV je minimální vzájemná vzdálenost značek 100 m, na větvích mimoúrovňových křižovatek a na odpočívkách je vzájemná vzdálenost značek nejméně 30 m. Na ostatních pozemních komunikacích je minimální vzájemná vzdálenost značek 30 m. V obci na dopravně málo významné pozemní komunikaci může být minimální vzájemná vzdálenost značek výjimečně 10 m.“

Tyto vzdálenosti jsou však v podmínkách uvedeny ve smyslu pro významné dopravní značky, které mohou zásadně ovlivňovat provoz na pozemní komunikaci (značky upravující přednost, příkazové značky apod). V obci není prakticky možné u informativních značek tuto podmínku splnit. To reflektují i technické podmínky, když v kapitole 8.3 *Vzdálenost před označovanými místy* uvádějí, že se informativní značky umísťují s přihlédnutím k jejich významu zpravidla u místa, ke kterému se vztahují. Není tedy možné umístění značek navrhovat pouze podle vzdáleností mezi nimi, ale především s ohledem na to, k jakému místu se tyto značky vztahují. Navíc technické podmínky v dané kapitole vůbec nezohledňují rychlost vozidla. Hlavním cílem podmínky minimálních vzdáleností mezi dopravními značkami je, aby řidič značku vnímal dostatečně včas a mohl podle ní upravit dopravní chování. S ohledem na snížení rychlosti na 30 km/h, případně 20 km/h je návrh dopravního značení i s menší vzdáleností než 10 m dostačující a řidič má dostatek prostoru pro vyhodnocení úpravy chování.

2. Lze souhlasit s Policií ČR, že značka IZ6a a IZ6b není užitá standardně, ale s ohledem na potřebu upřednostnění chodců v daném úseku je toto řešení nejvhodnější ze všech alternativ, které připouští platná legislativa. Vozovka bude v jedné výškové úrovni s přilehlým chodníkem a nástupištěm a bude odstraněno zábradlí, dále bude omezeno parkování vozidel na ulici. Bylo provedeno opatření pro zklidnění ulice. Pokud by zde značení nebylo užito, museli by chodci využívat přechod pro chodce a stavební úpravy by zde neměly smysl, a navíc by byly pro chodce velmi matoucí.

3. Udělení výjimky pro Městskou policii Brno je zde především z důvodu, aby mohla využívat stejné dopravní trasy jako IZS, jelikož v rámci zajištění bezpečnosti města často plní funkci složky IZS v souladu se udělenými pravomocemi. Správní orgán se neshoduje s Policií ČR, že by mohla neznalost zkratky některými řidiči způsobit na komunikaci bezpečnostní riziko, jelikož ti, co tuto zkratku neznají, pravděpodobně nebudou příslušníky Městské policie Brno a zkratka není dost podobná jiné standardně užívané zkratce, aby mohlo dojít k záměně.

4. Lze souhlasit s Policií ČR, že rozhledové podmínky jsou v tomto místě zhoršené. Zákon o silničním provozu však se zhoršenými podmínkami uvažuje, když říká, že řidič musí zajistit bezpečné otáčení nebo couvání pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby. Pokud by tedy neměl řidič při vyjíždění dostatečný rozhled, je dle platné legislativy povinen tuto věc řešit pomocí další osoby. Jelikož je zde v současnosti parkováno, přestože je to v rámci místní úpravy zakázáno, prověřil správní orgán dopravní nehodovost na tomto místě pomocí veřejně dostupného serveru Dopravní nehody v ČR. Za poslední tři roky se zde nestala žádná nehoda se zaparkovaným nebo odstaveným vozidlem. V tomto místě byla zaznamenána pouze jedna nehoda srážka s pevnou překážkou (sloup) z důvodu, že se řidič nevěnoval řízení. Navíc zde bude oproti současnosti omezena intenzita.

Správní orgán bere stanovisko Policie ČR na vědomí, ale s ohledem na výše uvedené se s ním neztotožňuje.

Zveřejnění návrhu, námitky a připomínky

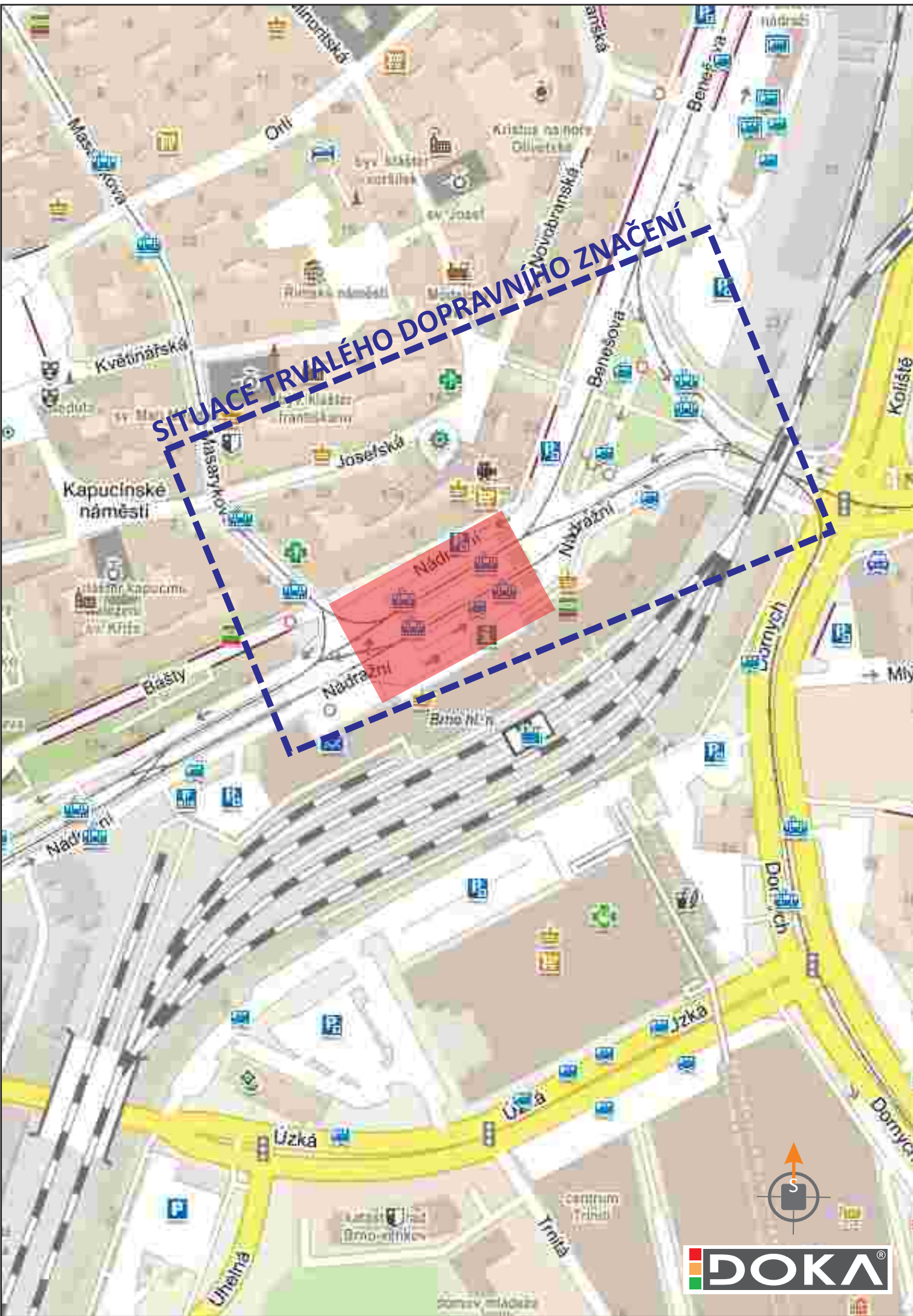
Návrh opatření obecné povahy byl v souladu s § 172, odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), zveřejněn od 27. 2. 2023 do 13. 4. 2023 na úřední desce správního orgánu. Vedle toho byl návrh zveřejněn na úřední desce úřadu městské části Brno-střed. Správní orgán neobdržel v zákonné lhůtě žádné připomínky ani námitky podle § 172, odst. 4 a 5 správního řádu k navrhované místní úpravě provozu.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle ustanovení § 173, odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí Odboru dopravy

PŘÍLOHA: Výkres změn v místní úpravě provozu na ul. Benešova a Nádražní v Brně
POČET LISTŮ: 2 + příloha
OBDRŽÍ opatření obecné povahy je doručováno veřejnou vyhláškou; je vyvěšováno na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-střed
NA VĚDOMÍ Statutární město Brno, Městská část Brno-Brno-střed
Brněnské komunikace a.s. (Správní středisko)
Policie České republiky (Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, Pracoviště dopravních inženýrů)



POTVRZENÍ PLATNOSTI DOKUMENTACE: POLICE ČESKÉ REPUBLIKY - DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT BRNO-MĚSTO:		MAGISTRÁT MĚSTA BRNA - ODBOR DOPRAVY:	
VEDOUČÍ PROJEKTANT ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT VYPRACOVAL KRESLIL KONTROLOVAL KRAJ: JIHO MORAVSKÝ STAVBA:		Aléš TESAŘ Bc. Jakub LACH Jiří HÁJEK Jiří HÁJEK Aléš TESAŘ OKRES: BRNO-MĚSTO KÚ: MĚSTO BRNO	
DOKA, s.r.o., provozovna: Na násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 63471752, DIČ: CZ63471752, e-mail: info@dokadz.cz, www.dokadz.cz, mob.: 603 881 905		DOKA DOKA, s.r.o. Na násvi 11/5 620 00 Brno IČ: 63471752, DIČ: CZ63471752 e-mail: info@dokadz.cz www.dokadz.cz mob.: 603 881 905	
DATUM FORMÁT MĚŘÍTKO ÚČEL ČÍS. ZAKÁZKY ARCHIVNÍ ČÍS. ČÍS. SOUPRAVY		06/2022 5x A4 ----- RDS TDZ - 008 2022 - 096 ČÍS. PŘÍLOHY	
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			