

## Základní technický popis stavby

Popis stavebních objektů je členěn na kapitoly dle objektových skupin definovaných ve vyhlášce č. 499/2006 Sb., příloha č. 4.

### 000 - Objekty přípravy staveniště

#### **SO 001 Demolice stávajících mostních objektů**

*Budoucí vlastník / správce:* -

Trasa navržené silnice I/73 částečně využívá trasu „německé“ nedokončené dálnice Vídeň – Vratislav. S návrhem silnice koliduje 6 nedokončených mostních objektů ze 40. let minulého století, které svými parametry nevyhovují novému návrhu, proto budou odstraněny.

Jedná se o:

- most přes Lysický potok a polní cestu – parcela 6791, kú. Lysice:
- zárodek mostu nad silnicí III/3767 mezi Lysicemi a Krhovem – parcela 6791, kú. Lysice:
- most přes potok Úmoří – p.č. 3317, kú. Drnovice:
- most přes silnici III/3764 – p.č. 3317, kú. Drnovice:
- most přes potok Výpustek – p.č. 1017, kú. Sebranice u Boskovic:
- most u Svitávky – p.č. 1446, 1445 v kú. Skalice nad Svitavou a p.č. 2078/1, 2119/3, 2119/6 v kú. Sebranice

#### **SO 020 Příprava území**

*Budoucí vlastník / správce:* -

SO 020 zahrnuje oplocení staveniště a další drobné přípravné práce.

### 100 - Objekty pozemních komunikací

#### **SO 101 Silnice I/73**

*Budoucí vlastník / správce:* ČR / ŘSD ČR

Trasa na většině své délky kopíruje stávající zemní těleso německé dálnice Vídeň – Vratislav. Stavba začíná v km 33,7 přímým úsekem délky 752 m v zárodku MÚK Lysice se silnicí II/376.

Na přímý úsek navazuje přechodnice délky 400 m a za ní složený pravotočivý oblouk o poloměrech 2 800 m a 4 500 m, který končí až těsně před MÚK Skalice n/S v km 38,021. Na tento oblouk navazuje přechodnice délky 525 m, která následnou přímou délky 937 m opouští koridor nedokončené dálnice, aby zůstala zachována silnice II/150, která je po jejím tělese vedena. Tato silnice je důležitou spojnici pro Boskovicko a bez jejího zachování by nebyla možná efektivní etapová výstavba silnice I/73. Následným levotočivým obloukem R = 15 000 m se dostáváme do přímé, která je rovnoběžná se silnicí II/150. Silnice I/73 tak bude vybudována souběžně s touto silnicí až po mimoúrovňovou křižovatku Svitávka se silnicí II/150.

Silnice I/73 má v příčném řezu tvar střechy se středním dělicím pásem, od kterého jsou obě poloviny komunikace svahovány ven k násypu či zářezu vozovky. Dešťová voda ze silnice I/73 a přilehlých ploch bude odvedena do zatravněných průlehů, pod kterými budou umístěny retenční rýhy tvořené nezhutněným štěrkem, těsněné vůči okolní zemině fóliovým těsněním.

Vzhledem k tomu že se bude jednat o silnici s omezeným přístupem, tak bude po obou stranách kapacitní silnice I/73 vybudována síť paralelních obslužných komunikací, které zajistí

provoz pro pomalá zemědělská vozidla, cyklisty atd. Z těchto paralelních polních cest bude prováděna také obsluha území (napojení sadů a polností) a případná údržba retenčních příkopů.

V současnosti je území, na kterém má dojít k vybudování kapacitní silnice I/73 intenzivně zemědělsky využívanou krajinu Boskovické brázdy s vodními toky a remízy. Trasa stavby odpovídá ve většině trasy nedokončené exteriorní dálnici, jejíž budování bylo zahájeno v roce 1939 a ukončeno v roce 1942. Nedokončená stavba tak byla ponechána přirozenému vývoji. V krajině tak vznikl několik desítek metrů široký pás, který na většině své délky postupně zarůstá náletovými dřevinami. Postup sukcesních stadií byl limitován občasnými lidskými zásahy, v trase se tak nachází na původním tělese např. i polní kultury. Střídají se tak obdělávaná místa s lučními porosty suchými i vlhkými, křovinami a uzavřenými „lesními“ porosty, které místy dosáhly již fáze rozpadu. Těleso „Staré dálnice“ tak v Boskovické brázdě vytvořilo biokoridor, který prochází jinak odlesněnou krajinou s intenzivním zemědělstvím.

Z toho důvodu bude před zahájením prací na objektu SO 101 provedeno kácení dle SO 811 a odhumusování dle SO 812. V místech stávající silnice dojde k vybourání stávajících vrstev vozovky a úpravy nivelety pláně. Dále budou provedeny zemní práce, jejichž součástí bude především realizace násypů a zářezů.

Nevhodné nebo podmíněčně vhodné podloží pro pozemní komunikaci bude vyměněno, případně zlepšeno dle ČSN 73 6133. Současně budou realizovány související objekty, které řeší přemostění komunikace její odvodnění, vedení, přeložky inženýrských sítí a objekty DIS.

Na zemní pláň budou realizovány konstrukční vrstvy vozovky včetně krajnic. V návrhu se pro tuto komunikaci uvažuje s použitím netuhé konstrukce vozovky.

### **SO 102.1 Silnice I/43 - trvalá**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Trasa přivaděče (SO 102.1) na kapacitní silnici I/73 (SO 101) začíná cca v km 24,186 provozního staničení silnice I/73 a téměř okamžitě opouští trasu původní silnice I/43 a levostranným přechodnicovým obloukem o poloměru 1 250 m se stáčí k současné silnici II/376 směrem na Lysice. V km 0,447 bude pod tělesem I/43 provedena přeložka VTL plynovodu. Dále silnice překračuje Žerůtský potok a dvě polní cesty mostním objektem (SO 201), za kterým bude vybudována v km 0,718 kanalizovaná styková křižovatka s bývalou silnicí I/43 (SO 122.1).

Dále následuje přímá délka 635 m, která následuje osu stávající II/376, ale odstraňuje na ní, pro silnici I. třídy, nevyhovující směrové a výškové oblouky. Proto silnici na dvou místech opouští a v tyto plochy budou předmětem technických rekultivací (SO 831). V km 1,344 bude provedena nová přeložka březovského vodovodu (SO 342), která bude respektovat rozšíření na kategorii S9,5/90 a mírný odklon ve směrovém vedení oproti stávající silnici II/376.

Dva sjezdy v km 1,490 (jeden vlevo a druhý vpravo) budou realizovány vstřícně, aby bylo usnadněno přejíždění zemědělské techniky přes silnici I/43.

Finální stav přivaděče (SO 102.1) je do km 1,932, dále po km 2,331 brána jako dočasná (součást SO 102.2), která odpovídá etapovému napojení silnice II/376 formou stykové křižovatky. Ve finálním stavu bude na první úsek navazovat přeložka silnice II/376 a dostavba MÚK Lysice v rámci úseku MÚK Kuřim – MÚK Lysice.

### **SO 102.2 Silnice I/43 - dočasná**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Přivaděč I/43 je od km 1,932 po napojení na I/73 v km 2,331 uvažován jako dočasný v kategorii S 9,5 do doby dostavby I/73 od Kuřimi. Součástí dočasného řešení je i styková křižovatka

II/376 směr Lysice, poté přivaděč pokračuje ve stopě budoucí rampy MÚK Lysice, která bude etapově sloužit pro obousměrný provoz

### **SO 111 MÚK Skalice nad Svitavou**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Předmětem objektu je vybudování napojení stávající silnice I/43 ze směru od okružní křižovatky Sebranice, která bude vybudována v rámci samostatné akce „I/73 Bořitov - Svitávka - OK Sebranice“. Napojení je řešeno pomocí jednosměrných větví, které se stýkají přibližně 300 m před okružní křižovatkou Sebranice.

Stávající konstrukce komunikace I/43 budou v rámci objektu odstraněny, dojde k úpravě nivelety a vybudování nového zemního tělesa pro vedení větví mimoúrovňové křižovatky.

Za začátku úseku je komunikace vedena přes most (SO211) přemostující Chlumský potok. Větev sloužící ke sjezdu z nové směrově rozdělené silnice I/73, bude přes tuto komunikaci vedena po mostě (SO210).

Délka větve pro odbočení ze směrově rozdělené komunikace (dále větev „1“) je 777 m a délka větve sloužící k připojení (dále větev „2“) je 519 m.

### **SO 112 MÚK Svitávka**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Předmětem objektu je vybudování propojení silnice I/73 se silnicí II/150. Schéma mimoúrovňové křižovatky bude osmičkovité s přemostěním silnice II/150. Křížení těchto komunikací se nachází v blízkosti obce Svitávka. Napojení je řešeno pomocí čtyř jednosměrných větví. Z důvodu etapové výstavby nové směrově rozdělené silnice I/73 bude vybudován pouze zárodek větve sloužící ke sjezdu ze směru od Svitav.

Jedná se vybudování zcela nových větví křižovatky, které budou napojeny na stávající komunikaci II/150.

V rámci objektu rovněž dojde ke změně stávající stykové úrovňové křižovatky silnice II/150 a III/37420 na křižovátku okružního typu s pěti rameny. Mimo větve křižovatky pro nájezd a sjezd na I/73 je také přidána větev pro obsluhu průmyslové zóny, se kterou je uvažováno v rámci územního plánu obce Svitávka.

Přemostění silnice II/150 je řešeno mostem viz SO 209.

Délka větve pro odbočení ze směru od Brna je (dále větev „1“) je délky 189 m na konci větve 1 navazuje na větev sloužící pro připojení směr Svitavy (dále větev „2“) délka této větve včetně společné obousměrné části s větví 1 je 229 m. Z větve sloužící pro odbočení ze směru od Svitav (dále větev „4“) bude vybudován pouze její zárodek, větev sloužící k připojení na směr Brno (dále větev „3“) má délku 199 m.

### **SO 116 - Propojení pro nadměrný náklad - MÚK Skalice nad Svitavou**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Předmětem objektu je vybudování propojení odbočovací rampy mimoúrovňové křižovatky Skalice nad Svitavou (SO 111) a silnice II/643 (SO 122). Propojení bude vybudováno z důvodu nutnosti zachování páteřní dopravní trasy pro nadměrný náklad, která v tomto území vede mezi Černou Horou a Kunštátem.

Propojení bude zpřístupněno pouze v případě převozu nadměrného nákladu, pro ostatní dopravu bude průjezd zakázán. Z důvodu omezení průjezdu vozidlům, jiné než nadměrné

dopravy, bude propojení osazeno jednoduše demontovatelnými či otevíratelnými svodidly. Rovněž bude umožněn vjezd ze silnice II/643 (SO 122) na polní cestu (SO 154).

Délka propojení je 137 m.

### **SO 117 - Služební sjezdy - MÚK Skalice nad Svitavou**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Předmětem objektu je vybudování sjezdů pro potřeby obsluhy MÚK Skalice n/S. Sloužících k obsluze pozemků nacházejících se podél přeložek stávajících komunikací, či podél nově budovaných silnic a cest, které vzniknou v rámci souboru staveb dle dokumentace I/73 Bořítov – Svitávka.

### **SO 118 - Služební sjezdy - MÚK Svitávka**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Předmětem objektu je vybudování sjezdů pro potřeby obsluhy MÚK Svitávka. Sloužících k obsluze pozemků nacházejících se podél přeložek stávajících komunikací, či podél nově budovaných silnic a cest, které vzniknou v rámci souboru staveb dle dokumentace I/73 Bořítov – Svitávka.

### **SO 119 - Služební sjezdy – ŘSD**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Předmětem objektu je vybudování sjezdů na katastrů obcí Drnovice a Sebranice. Sloužících k obsluze pozemků ŘSD nacházejících se podél přeložek stávajících komunikací, či podél nově budovaných silnic a cest, které vzniknou v rámci souboru staveb dle dokumentace I/73 Bořítov – Svitávka.

### **SO 120 - Silnice II/376**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Předmětem objektu je vybudování napojení silnice II/376 na nově budovanou silnici I/43 – dočasná (SO 102.2) na katastrálním území obce Lysice. Napojení těchto silnic je řešeno pomocí stykové úrovnové křižovatky, která se nachází ve staničení 2,331 km (SO 102.2). Na stávající trasu silnice II/376 bude nová obousměrná komunikace napojena v provozním staničení přibližně 8,5 km. Délka přeložené nové trasy bude 213 m, kategorie komunikace bude S 7,5/50.

Stávající konstrukce komunikace II/376 bude částečně odstraněna v rámci tohoto objektu. Odstranění dalšího úseku stávající silnice II/376 bude v rámci technické rekultivace SO 831.

### **SO 121 - Silnice II/150**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Předmětem objektu je úprava trasy silnice II/150 v celkem třech úsecích:

1. První úsek o délce 522 m řeší úpravu trasy silnice II/150 a napojení na okružní křižovatku Sebranice (koordinovaná akce „I/43 Bořítov - Svitávka - OK Sebranice“, předpoklad realizace 2023), stykovou křižovatku se silnicí II/643 (SO122) a napojení na stávající trasu silnice II/150. tento úsek se nachází na kú. Sebranice u Boskovic a částečně na kú. Skalice nad Svitavou.

2. Druhý úsek o délce 309 m řeší úpravu trasy silnice II/150 v blízkosti obce Svitávka od mostu přes železniční trať po novou okružní křižovatku Svitávka, která napojí silnici III/37420, větev 3 MÚK Svitávka a účelovou komunikaci do průmyslové zóny.
3. Třetí úsek o délce 538 m řeší úpravu trasy od okružní křižovatky směrem na Boskovice, trasa podchází pod mostem na silnici I/73 (SO 209) a zapojuje se do ní větev MÚK Svitávka formou stykové křižovatky, sjezd pro obsluhu MUK (SO 118), polní cesta (SO 155)
4. Součástí objektu je i nová okružní křižovatka Svitávka o průměru 40 m, která napojí silnici II/150, III/37420, větev 3 MÚK Svitávka a účelovou komunikaci do průmyslové zóny.

Kategorie komunikace je navržena jako S 9,5 s přídatnými odbočovacími pruhy v rámci úseku 1 a 3 a s dělicími ostrůvky, před okružní křižovatkou Svitávka v úseku 2 a 3.

Stávající konstrukce komunikace II/150 bude částečně odstraněna v rámci tohoto objektu (úseky pod novou trasou komunikace), zbylý úsek bude odstraněn v rámci objektu rekultivace JmK (SO 831).

### **SO 122 - Silnice II/643**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*  
Předmětem objektu je úprava trasy stávající silnice I/43, u které po realizaci dojde ke změně její třídy na silnici II. třídy. Silnice se následně převede do správy Jihomoravského kraje. Předpokládané označení je II/643. Objekt je rozdělen na dva oddělené úseky. Mezi úseky se nachází mezilehlá část stávající trasy I/43, která zůstane beze změny.

Úsek 1 o délce 346 m je v kú. Bořitov a bude propojovat novou trasu I/43 (SO 102.1), k níž je silnice II/643 připojena pomocí stykové křižovatky. Šířková úprava a poloměry nároží stykové křižovatky umožňují odbočení i nadrozměrných nákladů (viz výkres C.4.1), kdy trasa II/643 bude i nadále sloužit jako páteřní trasa pro nadrozměrné náklady, více viz SO 116. Na konci úseku se komunikace napojuje na stávající silnici. V rámci úseku 1 je rovněž pravé připojení silnice III/37722 (SO123), připojení je provedeno stykovou křižovatkou.

Úsek 2 o délce 1 081 m se nachází v kú. Voděrady u Kunštátu a kú. Sebranice u Boskovic. Úsek začíná napojením na silnici II/643 (stávající silnici I/43) před vodním tokem Výpustek, přes který bude komunikace převedena mostem (SO 241). Za přemostěním vodního toku bude umožněno odbočení pro nadměrný náklad pomocí propojky (SO116) s větví MUK křižovatky Skalice nad Svitavou (SO111). Podél komunikace budou realizovány jak služební sjezdy (SO119), tak sjezd na polní cesty (SO144) a sjezd na polnosti (SO 147). V km 0,689 ve most přes Chlumský potok (SO 240) Ve staničení km 0,940 je zprava napojena silnice III/37429 (SO127) pomocí stykové křižovatky. Před koncem úseku je komunikace vedena pod novou směrově rozdělenou komunikací I/73 (SO101) a na konci úseku se nová trasa komunikace napojí stykovou křižovatkou na silnici II/150 (SO121).

Kategorie komunikace je navržena jako S 7,5 s přídatným pruhem (navázání na stávající stoupací pruh směr Krhov) na začátku úseku 2.

Stávající konstrukce komunikace I/43 bude částečně odstraněna v rámci tohoto objektu (úseky pod novou trasou komunikace), zbylý úsek bude odstraněn v rámci objektu rekultivace ŘSD (SO 830).

### **SO 123 - Silnice III/37722**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*  
Předmětem objektu je úprava trasy stávající silnice I/43, u které po realizaci dojde ke změně její třídy na silnici III/37722. Silnice se následně převede do správy Jihomoravského kraje.

Komunikace se nachází v kú. Bořitov a je staničena od stykové křižovatky se silnicí II/643 (SO 122), dále trasa pokračuje v ose stávající silnice I/43, která vede podél průmyslové zóny. Na konci úseku se komunikace napojuje na stávající silnici III/37722 (ulice Úvoz do obce Bořitov). Průmyslová zóna je napojena pomocí sjezdů (SO147). Délka upravené trasy je 0,544 km. V řešeném úseku komunikace bude provedena přeložka sdělovacího kabelu (SO 450) a VLT plynovodu (SO 521).

Kategorie komunikace je navržena jako S 6,5/50. Stávající konstrukce komunikace I/43 bude částečně odstraněna v rámci tohoto objektu (úseky pod novou trasou komunikace), zbylý úsek bude odstraněn v rámci objektu rekultivace RSD (SO 830).

### **SO 124 - Silnice III/3767**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*  
Předmětem objektu je úprava trasy stávající silnice III. třídy číslo 3767, která bude nově vedena přes novou směrově rozdělenou čtyřpruhovou komunikaci I/73. Směrové vedení komunikace se nemění. V místě křížení se silnice I/73 nachází v zářezu a komunikace III. třídy je převedena pomocí mostu SO 220.

Komunikace se nachází v kú. Lysice a je staničena od severu na jih (od Lysic do Krhova). Na komunikaci III. třídy je napojena síť polních cest (SO 151). Na začátku a konci úseku se komunikace napojuje na stávající silnici III/3767. Délka upravené trasy je 300 m.

Kategorie komunikace je navržena jako S 6,5/50. Stávající konstrukce komunikace III/3767 bude částečně odstraněna – pouze obrusné vrstvy - v rámci tohoto objektu (úseky pod stávající trasou komunikace), pro potřeby osazení svodidel, budou rozšířeny krajnice. Úsek v místě zářezu bude odstraněn v rámci objektu hlavní trasy Silnice I/73 (SO 101).

### **SO 125 - Silnice III/3764**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*  
Předmětem objektu je úprava trasy stávající silnice III. třídy číslo 3764, která bude nově vedena přes novou směrově rozdělenou čtyřpruhovou komunikaci I/73. Směrové vedení bude napřímeno a vychýleno od současného vedení osy. V místě křížení se silnice I/73 nachází v násypu a je přes komunikaci III. třídy převedena po mostě, jeho řešení obsahuje SO 204.

Komunikace se nachází v kú. Drnovice a je staničena od severu na jih (od Drnovic do Krhova). Na komunikaci III. třídy je napojena síť polních cest (SO 152). Na začátku a konci úseku se komunikace napojuje na stávající silnici III/3764. Délka upravené trasy je 541 m.

Kategorie komunikace je navržena jako S 6,5/90. Stávající konstrukce komunikace III/3764 bude částečně odstraněna v rámci tohoto objektu (úseky pod stávající trasou komunikace), úsek v místě násypu I/73 bude odstraněn v rámci objektu hlavní trasy (SO 101), zbylý úsek bude odstraněn v rámci objektu rekultivace JmK (SO 831).

### **SO 126 - Silnice III/3765**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*  
Předmětem objektu je úprava trasy stávající silnice III. třídy číslo 3765, která bude nově vedena přes novou směrově rozdělenou čtyřpruhovou komunikaci I/73. Směrové vedení bude upraveno tak, aby v místě křížení se silnicí I/73 přecházela komunikace III. třídy v přímém úseku. V místě křížení se silnice I/73 nachází v zářezu a komunikace III. třídy je převedena po mostě, který je předmětem objektu SO 221.

Komunikace se nachází v kú. Drnovice a kú Voděrad u Kunštátu, staničena je od severu na jih (od Voděrad do Krhova). Na komunikaci III. třídy je napojena síť polních cest (SO 153). Na

začátku a konci úseku se komunikace napojuje na stávající silnici III/3765. Délka upravené trasy je 870 m.

Kategorie komunikace je navržena jako S 6,5/90. Vzhledem k napojení do stávajícího směrového řešení silnice III/3765 a minimalizaci rozsahu řešení, bylo uvažováno s poloměry na mezní rychlost dle ČSN 73 6101. Stávající konstrukce komunikace III/3765 bude částečně odstraněna v rámci tohoto objektu (úseky pod stávající trasou komunikace), úsek v místě zářezu I/73 bude odstraněn v rámci objektu hlavní trasy Silnice I/73 (SO 101), zbylý úsek bude odstraněn v rámci objektu rekultivace JmK (SO 831).

### **SO 127 – Silnice III/37429**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Předmětem objektu je úprava trasy (přeložka) stávající silnice III. třídy číslo 37429. Úprava spočívá v odklonění od stávající trasy a nového napojení pomocí stykové křižovatky se silnicí II/643 (SO 122).

Komunikace se nachází v kú. Sebranice u Boskovic a kú. Skalice nad Svitavou. Přeložka komunikace je staničena ve směru od nové stykové křižovatky na Skalici nad Svitavou. Na přeložku silnice III. třídy je napojena síť polních cest (SO 154). Na začátku úseku se komunikace napojuje na stávající silnici III/37429. Délka upravené trasy je 246 m.

Kategorie komunikace je navržena jako S 6,5/90. Stávající konstrukce komunikace III/37429 bude částečně odstraněna v rámci tohoto objektu (úseky pod stávající trasou komunikace), zbylý úsek bude odstraněn v rámci objektu rekultivace JmK (SO 831).

### **SO 128 – Silnice III/37420**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Předmětem objektu je úprava trasy (přeložka) stávající silnice III. třídy číslo 37420 a její napojení na silnici II/150 (SO 121) a větev mimoúrovňové křižovatky Svitávka silnice I/73 (SO 112). Úprava spočívá v odklonění od stávající trasy a vytvoření větve nové pětiramenné okružní křižovatky (SO 121) s dělicím ostrůvkem.

Řešený úsek se nachází na výjezdu z obce Svitávka a leží v kú. Svitávka. Přeložka komunikace je staničena ve směru od Svitávky k okružní křižovatce. Na přeložku silnice III. třídy je napojena polní cesta (SO 156) a sjezd do soukromého areálu (SO 147). Na začátku úseku se komunikace napojuje na stávající silnici III/37420. Délka upravené trasy je 126 m.

Kategorie komunikace je navržena jako MS2k 8/8/50. Stávající konstrukce komunikace III/37420 bude částečně odstraněna v rámci tohoto objektu (úseky pod stávající trasou komunikace), zbylý úsek bude odstraněn v rámci objektu rekultivace JmK (SO 831).

### **SO 129 – Účelová komunikace do průmyslové zóny Svitávka**

*Budoucí vlastník / správce: městys Svitávka / městys Svitávka*

Předmětem objektu je vybudování paprsku okružní křižovatky, který bude v budoucnu sloužit k obsluze průmyslové zóny v obci Svitávka, se kterou je uvažováno v rámci územního plánu obce. Paprsek a budoucí navazující silnici, lze zařadit, jako místní účelovou komunikaci.

Plánovaná větev se bude napojovat na okružní křižovatku Svitávka (SO 121), do které jsou zapojeny silnice II/150 (SO 121), III/37420 (SO 128) a větev „3“ MÚK Svitávka (SO 112). Budoucí křižovatka se nachází za výjezdem z obce Svitávka směrem na Boskovice. Přibližně v km 0,010 komunikaci kříží polní cesta (SO 156, která bude zároveň sloužit i pro propojení stezky pro pěší a cyklisty Svitávka – Mladkov.

Paprsek je staničen ve směru od Svitávky k okružní křižovatce. Délka řešeného úseku je 81 m. Kategorie komunikace je navržena jako ÚK 8/8/50 s dělicím ostrůvkem před okružní křižovatkou.

### **SO 134 – Stezka pro chodce a cyklisty Mladkov-Svitávka**

*Budoucí vlastník / správce: město Boskovice/ město Boskovice*

Se stavbou I/73 Bořitov – Svitávka je koordinován projekt Stezka pro pěší a cyklisty, úsek Mladkov – Svitávka. Tento projekt je v současnosti v projekční přípravě, stupeň DUSP.

Stezka bude v prostoru MÚK Svitávka mít stavební provizorium. V rámci projektu I/73 Bořitov – Svitávka bude v rámci SO 134 stezka provedena mimoúrovňově přes MÚK Svitávka a napojena na síť obslužných komunikací (SO 156), kde bude dále tato stezka pokračovat dále směrem do obce Svitávka, kde se napojí na pokračování této stezky. Tento postup byl dohodnut s investorem stezky, tedy městem Boskovice i se zástupcem městyse Svitávka.

Stezka SO 134 šířkově navazuje na řešení dle projektu „Stezka pro pěší a cyklisty, úsek Mladkov – Svitávka“.

### **SO 140 - Sjezdy - Bořitov**

*Budoucí vlastník / správce: obec Bořitov / obec Bořitov*

Předmětem objektu je vybudování sjezdů na katastru obce Bořitov. Sloužících k obsluze pozemků nacházejících se podél přeložek stávajících komunikací, či podél nově budovaných silnic a cest, které vzniknou v rámci souboru staveb dle dokumentace *I/73 Bořitov – Svitávka*.

### **SO 143 - Sjezdy - Voděrady**

*Budoucí vlastník / správce: obec Voděrady/ obec Voděrady*

Předmětem objektu je vybudování sjezdů na katastru obce Voděrady. Sloužících k obsluze pozemků nacházejících se podél přeložek stávajících komunikací, či podél nově budovaných silnic a cest, které vzniknou v rámci souboru staveb dle dokumentace *I/73 Bořitov – Svitávka*.

### **SO 144 - Sjezdy - Sebranice**

*Budoucí vlastník / správce: obec Sebranice/ obec Sebranice*

Předmětem objektu je vybudování sjezdů na katastru obce Sebranice. Sloužících k obsluze pozemků nacházejících se podél přeložek stávajících komunikací, či podél nově budovaných silnic a cest, které vzniknou v rámci souboru staveb dle dokumentace *I/73 Bořitov – Svitávka*.

### **SO 147 - Sjezdy – soukromé vlastnictví**

*Budoucí vlastník / správce: dle vlastníka parcely / dle vlastníka parcely*

Předmětem objektu je vybudování sjezdů k soukromým areálům. Sloužících k obsluze pozemků nacházejících se podél přeložek stávajících komunikací, či podél nově budovaných silnic a cest, které vzniknou v rámci souboru staveb dle dokumentace *I/73 Bořitov – Svitávka*.

### **SO 148 - Sjezdy – SÚS JmK**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj/ Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Předmětem objektu je vybudování sjezdů k areálu SÚS Jmk – středisko Lysice.

### **SO 150 – Polní cesty - Bořitov**

*Budoucí vlastník / správce: obec Bořitov / obec Bořitov*

Stavba Polní cesty - Bořitov (SO 150) svým účelem a polohou zajistí obsluhu pozemků nacházejících se podél přeložek stávajících komunikací, či podél nově budovaných silnic a cest, které vzniknou v rámci souboru staveb dle dokumentace I/73 Bořitov – Svitávka.

V km 0,232 se nachází pod komunikací Ochrana VTL plynovodu (SO 510) délky cca 4,08 m. V km 0,255 se nachází pod komunikací Ochrana STL plynovodu (SO 520) délky cca 4,09 m. V km 0,314 a 0,320 se nachází sjezdy 1 a 2 objektu SO 151 – Sjezdy Bořitov. V km 0,447 vede Přeložka VTL plynovodu (SO 511) v délce cca 4,05 m. V km 0,6 se nachází Most na I/43 (II/376) přes Žerůtský potok a PC (SO 201). Podél celé polní cesty SO 150.2 budou taktéž provedeny Kompenzační opatření KÚ Bořitov (SO 870). Staničení se vztahuje ke hlavní trase I/43.

Účelové komunikace jsou navrženy jako obousměrné. Dispozičně navazují na osu stávajících polních cest.

### **SO 151 - Polní cesty - Lysice**

*Budoucí vlastník / správce: městys Lysice / městys Lysice*

Stavba Polní cesty - Lysice (SO 151) svým účelem a polohou zajistí obsluhu pozemků nacházejících se podél přeložek stávajících komunikací, či podél nově budovaných silnic a cest, které vzniknou v rámci souboru staveb dle dokumentace I/73 Bořitov – Svitávka, DUR. V km 34,479 se nachází pod komunikací propustek (SO 301). V km 34,49 se nachází Mosty na PC Lysice (SO 242) délky cca 6 m. V km 34,51 se nachází křižovatky s propojovací polní cestou (SO 151-úsek 3). V km 34,6 vede pod komunikací přeložka VN. Současně se v tomto km nachází i sjezd na PC 151-úsek 2 (SO 141) V km 0,6 se nachází Most na I/43 (II/376) přes Žerůtský potok a PC (SO 201). Podél celé polní cesty SO 150-úsek 2 budou taktéž provedeny Kompenzační opatření KÚ Bořitov (SO 870). Staničení se vztahuje ke hlavní trase I/43.

Účelové komunikace jsou navrženy jako obousměrné. Dispozičně navazují na osu stávajících polních cest. Výhybny jsou zřízeny po 400 m.

### **SO 152 - Polní cesty - Drnovice**

*Budoucí vlastník / správce: obec Drnovice / obec Drnovice*

Stavba Polní cesty - Drnovice (SO 152) svým účelem a polohou zajistí obsluhu pozemků nacházejících se podél přeložek stávajících komunikací, či podél nově budovaných silnic a cest, které vzniknou v rámci souboru stavby dle dokumentace I/73 Bořitov – Svitávka. V km 36,178 se nachází pod komunikací (SO 152-úsek1) dva propustky (SO 302) v rozmezí 58,3 m. V km 36,192 se nachází Most na PC Drnovice (SO 243) přes potok Úmoří na objektu SO 152-úsek 2. V km 36,222 se nachází pod komunikací Přípojky vedení NN pro systém DIS (SO 490). V km 36,642 prochází pod polní cestou Přeložka VTL plynovodu - sil. I/43 (SO 513). V km 36,737 prochází pod cestou Přeložka VN. Staničení se vztahuje ke hlavní trase I/43.

Účelové komunikace jsou navrženy jako obousměrné. Dispozičně navazují na osu stávajících nebo nově budovaných polních cest a osu silnic III. tříd.

### **SO 153 - Polní cesty - Voděrady**

*Budoucí vlastník / správce: obec Voděrady / obec Voděrady*

Stavba Polní cesty – Voděrady u Kunštátu (SO 153) svým účelem a polohou zajistí obsluhu pozemků nacházejících se podél přeložek stávajících komunikací, či podél nově budovaných silnic a cest, které vzniknou v rámci souboru staveb dle dokumentace I/43 Bořitov – Svitávka. V km 37,582 bude provedena Technická rekultivace – JmK (SO 831). Staničení se vztahuje ke hlavní trase I/43.

Účelové komunikace jsou navrženy jako obousměrné. Dispozičně navazují na osu stávajících nebo nově budovaných polních cest a osu silnic III. tříd.

### **SO 154 - Polní cesty - Sebranice**

*Budoucí vlastník / správce: obec Sebranice / obec Sebranice*

Stavba Polní cesty – Sebranice u Boskovic (SO 154) svým účelem a polohou zajistí obsluhu pozemků nacházejících se podél přeložek stávajících komunikací, či podél nově budovaných silnic a cest, které vzniknou v rámci souboru stavby dle dokumentace I/73 Bořitov – Svitávka. V km 38,154 se nachází Most na I/73 přes potok Výpustek, PC a LBK (SO 205). Přibližně v staničení 38,15 se nachází i dva propustky pod polní cestou SO 154.1 ve vzdálenosti 52 m, patří do Odvodnění I/73 km 37,21 – 38,37 (SO 303). V km 38,455 se nachází Přeložka Březovského vodovodu MÚK Skalice nad Svitavou (SO 340). V km 38,4 vedou ponad polní cestu SO 154-úsek 3 Bezpečnostní závěsy na vedení VVN V 525 (SO 401). Tento objekt pak protíná i polní cestu SO 154.2 v km 38,5. V km 39, 141 vede pod polní cestou SO 153-úsek 4 Přeložka VN - km 39,15 (SO 412). V km 39,344 vede částečně nad polní cestou SO 154-úsek 4 Most na I/73 přes přeložku silnice I/43 (SO 207). V km 39,35 – 39,381 bude realizována Technické rekultivace – JmK (SO 831). V km 39,387 začíná vést podél komunikace Přeložka optických kabelů CETIN - Skalice nad Svitavou (SO 450) a vede až do konce úseku. Staničení se vztahuje k staničení hlavní trasy.

Účelové komunikace jsou navrženy jako obousměrné. Dispozičně navazují na osu stávajících nebo nově budovaných polních cest a osu silnic vyšších tříd.

### **SO 155 - Polní cesty – Skalice nad Svitavou**

*Budoucí vlastník / správce: obec Skalice nad Svitavou / obec Skalice nad Svitavou*

Stavba Polní cesty – Skalice nad Svitavou (SO 155) svým účelem a polohou zajistí obsluhu pozemků nacházejících se podél přeložek stávajících komunikací, či podél nově budovaných silnic a cest, které vzniknou v rámci souboru stavby dle dokumentace I/73 Bořitov – Svitávka. V km 40,483 se nachází pod komunikací (SO 155-úsek 1) Přeložka VN (SO 413). V km 40,506 se nachází Zapojení bezpečnostního přepadu odvodnění do drážního příkopu (SO 671). V km 40,534 nad komunikací (SO 155-úsek 1) prochází Most na I/73 přes železniční trať (SO 208). Staničení se vztahuje ke hlavní trase I/73. Od začátku úseku polní cesty - SO 155-úsek 2 vede Přeložka optických kabelů CETIN - Skalice nad Svitavou (SO 450), která pak tuto komunikaci protíná v km 0,408. Popří polní cestě (SO 155-úsek 3) vede Přeložka optických kabelů CETIN - Skalice nad Svitavou (SO 461) v km 0,012 – 0,063.

Účelové komunikace jsou navrženy jako obousměrné. Dispozičně navazují na osu stávajících nebo nově budovaných polních cest a osu silnic II. tříd.

### **SO 156 - Polní cesty – Svitávka**

*Budoucí vlastník / správce: městys Svitávka / městys Svitávka*

Stavba Polní cesty – Svitávka (SO 156) svým účelem a polohou zajistí obsluhu pozemků nacházejících se podél přeložek stávajících komunikací, či podél nově budovaných silnic a cest, které vzniknou v rámci souboru stavby dle dokumentace I/73 Bořitov – Svitávka. V km 40,567 staničení hlavní trasy se nachází Most nad Polní cestou – Svitávka (SO 156-úsek 2)

v délce 35 m. V km 0,075 začíná vést podél komunikace Přeložka optických kabelů CETIN - Skalice nad Svitavou (SO 450) a vede až na konec úseku kde pokračuje podél úseku SO 155-úsek 2. Pod polní cestou SO 156-úsek 3 v km 0,008 jsou uloženy Přeložka optických kabelů CETIN - Skalice nad Svitavou (SO 461) a Přípojky vedení NN pro systém DIS (SO 490).

Účelové komunikace jsou navrženy jako obousměrné. Dispozičně navazují na osu stávajících nebo nově budovaných polních cest a osu silnic II. tříd.

### **SO 190.1 - Dopravní značení ve správě ŘSD**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Předmětem objektu je umístění svislého a vodorovného dopravního značení ve správě ŘSD na nové směrově rozdělené kapacitní čtyřpruhové silnici I. třídy číslo 73 v úseku „Bořitov - Svitávka“ s předpokládaným provozním režimem „silnice pro motorová vozidla“ (dovolená rychlost do 130 km/h), která je součástí plánovaného uceleného tahu silnice I/73 mezi dálnicí D1 u Brna a dálnicí D35 u Starého Města u Moravské Třebové.

Délka nové hlavní trasy silnice I/73 je cca 7,3 km od zárodku MÚK Lysice (včetně) po MÚK Svitávka (včetně). Objekt rovněž řeší i značení na mezilehlé křižovatce MÚK Skalice nad Svitavou. Dále bude obsahovat značení na silnici I/43, která bude sloužit od ÚK Bořitov jako přivaděč na silnici I/73, včetně značení na úrovňové křižovatce (ÚK) Bořitov silnic I/43 a II/643.

Na silnicích nižší třídy, které nejsou pod správou ŘSD, je značení součástí objektu dané komunikace např. SO 120 atd., číselné označení vychází z předpisu PPK-CIS.

## **200 - Mostní objekty a zdi**

### **SO 201 - Most na I/43 přes Žerůtský potok a PC**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Řešení mostu vychází z původní dokumentace studie, koncepce je zachována.

Oproti předchozímu stupni došlo vlivem úpravy silničního řešení ke zúžení mostu max o 0,88 m z důvodu zajištění plynulé návaznosti na silniční řešení v předmostí. Velikost mostního otvoru se výrazně změnila, délka přemostění prodloužena o 15,58 m, volná výška mostního otvoru zvětšena na min. 5,0 m. Z původní integrované rámové konstrukce byla provedena změna na klasický most na hrncových ložiskách, nosnou konstrukci nově tvoří dvojice deskových trámů.

Most převádí silniční komunikaci kategorie S9,5/90 silnice II/376 přes Žerůtský potok a dvojici nově projektovaných polních cest. Komunikace v místě mostu vedena v levostranném oblouku o poloměru 1250 m. Výškově komunikace na mostě klesá 2,46 %. Příčný sklon komunikace na NK je střechovitý 2,5 %.

Jedná se o most pozemní komunikace o jednom poli s délkou přemostění 26,39 m. Délka mostu je navržena 49,32 m, proměnná šířka mostu činí 13,47-14,10 m. Šířka mostu je navržena s ohledem na zajištění dostatečné šířky pro usměrnění dopravy a dodržení rozhledových poměrů v křižovatce za mostem.

Založení mostu je navrženo hlubinné na dvou řadách vrtaných pilotách Ø1,2 m. Spodní stavbu představují dvě krajní masivní opěry ze železobetonu s rovnoběžnými, navazujícími, zavěšenými křídly.

Nosnou konstrukcí je prosté pole tvořené dvojicí deskových trámů z předpjatého betonu tl. 1,4 m s koncovými příčníky, rozpětí je 28,00 m. Proměnná šířka nosné konstrukce je 12,67-13,30 m. Převáděná komunikace je v místě mostu v levostranném oblouku o poloměru R=1250 m, proměnná šířka zpevnění je z důvodu rozšíření pro účely nedaleké křižovatky.

Nosná konstrukce je také navržena směrově v levostranném oblouku, výškově sleduje sklon nivelety. Horní povrch NK je v celé délce ve střechovitém příčném sklonu 2.5 %. Nosná konstrukce je na opěry uložena prostřednictvím dvojice hrncových ložisek, na opěře 1 jedno všesměrně posuvné a jedno podélně posuvné, na opěře 2 jedno ložisko pevné a jedno příčně posuvné. Nad opěrou 1 bude osazen povrchový mostní závěr, nad opěrou 2 bude proveden podpovrchový mostní závěr.

### **SO 202 - Most na I/73 přes Lysický potok, PC a LBK**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Podkladem pro řešení mostu je silniční řešení zpracované pro DÚR a částečně vychází z původních studií.

Účelem mostu je přemostění silnice I/73 přes polní cestu PC 151 a přemostění Lysického potoka.

Převáděná komunikace kategorie S26/130 v místě mostu je směrově v pravostranném oblouku o poloměru 4500 m. Výškově je komunikace ve spádu s proměnným sklonem 1.22 % - 1.53%. Příčný sklon komunikace na NK je střechovitý 2.5 %.

Mostní objekt se skládá ze dvou samostatných nosných konstrukcí pro každý dopravní směr. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám o dvou polích s celkovou délkou přemostění 38.79 m. Délka mostu je navržena 49.20 m, šířka mostu činí 29.30 m.

Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách. Spodní stavbu představují dvě krajní opěry s rovnoběžnými křídly, která jsou částečně uložena na společném základu jako opěry a částečně jsou zavěšena.

Most je bez dilatačních závěrů a ložisek, s minimálními nároky na údržbu. Příčel rámu je proměnné tloušťky, s lineárním náběhem dolní hrany. Stěny rámu jsou integrované se založením objektu. Horní povrch NK je v celé délce ve střechovitém příčném sklonu 2.5 %.

### **SO 203 - Most na I/73 přes potok Úmoří, PC a LBK**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Řešení mostu vychází z původní dokumentace Studie, koncepce je zachována.

Oproti předchozímu stupni došlo k rozšíření levého i pravého mostu o 0,1 m (celková šířka se mění z 29.10 na 29.30 m) z důvodu zajištění kotvení migračních zábran na vnějších stranách mostů.

K jiným změnám nedochází.

Most převádí komunikaci kategorie S26,0/130 přes polní cestu. Lokální biokoridor a potok Úmoří. Komunikace je v místě mostu v pravostranném oblouku o poloměru  $R=4500$  m, výškově je vedena v údolnicovém oblouku o poloměru  $R=7000$  m, podélný sklon na mostě je proměnný, příčný sklon silnice I/73 je střechovitý 2.5 % (levý i pravý most jednostranný příčný sklon 2.5 %).

Jedná se o most pozemní komunikace o čtyřech polích s délkou přemostění 84.00 m. Délka mostu je navržena 97.50 m, šířka mostu činí 2 x 14.25 m.

Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách. Spodní stavbu představují dvě krajní masivní opěry ze železobetonu s rovnoběžnými, navazujícími, zavěšenými křídly a vnitřní podpěry tvořené vždy dvojicí sloupů obdélníkového průřezu.

Nosnou konstrukci tvoří spojitá dvoutrámová konstrukce z předpjatého betonu tl. 1.45 m s koncovými příčníky, rozpětí jednotlivých polí je 18.0+25.0+25.0+18.0 m. Šířka nosné konstrukce je 2 x 13.55 m. Převáděná komunikace v místě mostu je vedena v pravostranném

oblouku. Nosná konstrukce je navržena směrově ve směru osy I/73, výškově sleduje sklon nivelety. Horní povrch NK je v celé délce v jednostranném příčném sklonu 2.5 %. Nosná konstrukce je na opěry uložena prostřednictvím dvojice pohyblivých ložisek, na vnitřní podpěry je NK uložena přes vrubové klouby. Pevné uložení na podpěrách 2, 3, 4. Nad opěrou 1 a opěrou 5 budou osazeny povrchové mostní závěry.

#### **SO 204 - Most na I/73 přes silnici III/3764**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Účelem mostu je přemostění silnice I/73 přes silnici III/3764.

Převáděná komunikace kategorie S 26/130 v místě mostu je směrově v pravostranném oblouku o poloměru 4500 m. Výškově je komunikace ve spádu se sklonem 2.65 %. Příčný sklon komunikace na NK je střešovité 2.5 %.

Mostní objekt se skládá ze dvou samostatných nosných konstrukcí pro každý dopravní směr. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám o jednom poli s délkou přemostění 18.62 m. Délka mostu je navržena 40.68 m, šířka mostu činí 29.30 m.

Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách. Spodní stavbu představují dvě krajní opěry s rovnoběžnými, samostatnými (dilatovanými) křídly.

Most je bez dilatačních závěrů a ložisek, s minimálními nároky na údržbu. Příčel rámu je proměnné tloušťky, s lineárním náběhem dolní hrany. Stěny rámu jsou integrované se založením objektu. Horní povrch NK je v celé délce ve střešovitém příčném sklonu 2.5 %.

#### **SO 205 - Most na I/73 přes potok Výпустek, PC a LBK**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Podkladem pro řešení mostu je silniční řešení zpracované pro DÚR a částečně vychází z původních studií.

Účelem mostu je přemostění silnice I/73 přes polní cestu PC 160 a přemostění potoka Výпустek.

Převáděná komunikace kategorie S26/130 v místě mostu je směrově v pravostranné přechodnici. Výškově je komunikace ve spádu se sklonem 4.10%. Příčný sklon komunikace na NK je střešovité 2.5 %.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonový přesýpaný rám o dvou polích s celkovou délkou přemostění 34.81 m. Délka mostu je navržena 60.00 m, šířka mostu činí 40.60 m.

Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách. Spodní stavbu představují dvě krajní opěry s šikmými, samostatnými (dilatovanými) křídly.

Most je bez dilatačních závěrů a ložisek, s minimálními nároky na údržbu. Příčel rámu je proměnné tloušťky, s lineárním náběhem dolní hrany. Stěny rámu jsou integrované se založením objektu. Na horní povrch NK je realizováno přesypání.

#### **SO 206 - Most na I/73 přes Chlumský potok**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Podkladem pro řešení mostu je silniční řešení zpracované pro DÚR a částečně vychází z původních studií.

Účelem mostu je přemostění silnice I/73 přes Chlumský potok.

Převáděná komunikace kategorie S 26/130 v místě mostu je směrově v přímé. Výškově je komunikace v údolnicovém oblouku o poloměru 17000 m. Příčný sklon komunikace na NK je střešovité 2.5 %.

Mostní objekt se skládá ze dvou samostatných nosných konstrukcí pro každý dopravní směr. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám o jednom poli s délkou přemostění 19.83 m. Délka mostu je navržena 36.23 m, šířka mostu činí 29.30 m.

Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách. Spodní stavbu představují dvě krajní opěry s rovnoběžnými křídly, která jsou částečně uložena na společném základu jako opěry a částečně jsou zavěšena.

Most je bez dilatačních závěrů a ložisek, s minimálními nároky na údržbu. Příčel rámu je proměnné tloušťky, s lineárním náběhem dolní hrany. Stěny rámu jsou integrované se založením objektu. Horní povrch NK pravého, resp. levého mostu je v celé délce v jednosměrném příčném sklonu 2.5 %.

### **SO 207 - Most na I/73 přes silnici II/643**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Řešení mostu vychází z původní dokumentace studie, koncepce je zachována.

Oproti předchozímu stupni došlo ke změně typu nosné konstrukce z deskové na deskový trám a z toho vyplývající změna tvaru spodní stavby. Důvodem je snížení ceny objektu a úspora materiálu. Rozpětí polí zůstalo zachováno. Most se polohově nepatrně posunul po směru staničení.

Most převádí silnici I. třídy kategorie S26.0/130 přes přeložku původní I/43. Komunikace je v místě mostu v přímé. Výškově je most v stoupání. V první polovině mostu je stoupání konstantní 2.30 %, v druhé polovině mostu je počátek vrcholového oblouku, na konci nosné konstrukce je tedy podélný sklon 2.20 %. Příčný sklon komunikace na NK je pro každý most jednostranný 2.50 %.

Jedná se o most pozemní komunikace o třech polích s délkou přemostění 69.62 m. Most je směrově rozdělen na dvě samostatné nosné konstrukce, uložené na společné opěry. Délka mostu činí 88.64 m, šířka obou mostů je 14.10 m, celkově 29.10 m.

Založení mostu je navrženo jako hlubinné na vrtaných pilotách  $\varnothing 1.20$  m. Spodní stavbu představují dvě krajní masivní opěry ze železobetonu s rovnoběžnými, navazujícími křídly. Pravé křídlo opěry 1 je nevrženo jako dilatované, ostatní jsou zavěšená. Vnitřní podpěry jsou tvořeny vždy dvojicí sloupů obdélníkového průřezu.

Nosnou konstrukci tvoří spojitý deskotrám z předpjatého betonu, tedy dva nízké, široké trámy s mezilehlou deskou a krajními konzolami, geometrie je pro obě nosné konstrukce totožná. Šířka trámů včetně náběhů je 3,00 m, výška NK v jejich ose je 1,40 m. Mezilehlá deska je dlouhá 3,80 m, krajní konzoly 1,85 m s proměnnou tloušťkou 0,45-0,30 m. Celková šířka nosné konstrukce je 13,50 m. Nosná konstrukce je navržena směrově v přímé, výškově sleduje sklon nivelety. Horní povrch nosné konstrukce je v jednostranném příčném sklonu 2.50 %. Nosná konstrukce je na podpory uložena prostřednictvím hrncových ložisek, přičemž pevné ložisko je navrženo na pilíři 2. Nad opěrou 1 a 4 budou osazeny mostní závěry.

### **SO 208 - Most na I/73 přes železniční trať**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Most převádí komunikaci kategorie S 26.0/130 přes dvojici obslužných komunikací a železniční trať SŽDC koridoru Brno-Česká Třebová. Komunikace v místě mostu vedena

v přímé. Výškově komunikace klesá 1.64 %. Příčný sklon komunikace na NK je jednostranný 2.5 % pro každý pás – vlevo levostranný a vpravo pravostranný.

Jedná se o most pozemní komunikace o třech polích s délkou přemostění 53.24 m. Délka mostu je navržena 69.01 m, šířka mostu činí vlevo 14.35 m a vpravo 15.35 m. Šířka mostu je navržena s ohledem na šířkové uspořádání směrově rozdělené komunikace na mostě.

Založení mostu je navrženo hlubinné na dvou řadách vrtaných pilotách, v místě základů opěr  $\varnothing 1.2$  m a v místě základů mezilehlých podpěr  $\varnothing 0.9$  m. Spodní stavbu představují dvě krajní masivní opěry ze železobetonu s rovnoběžnými, navazujícími, zavěšenými křídly a vnitřní podpěry tvořené vždy dvojicí sloupů obdélníkového průřezu se sraženými hranami.

Nosnou konstrukci tvoří spojitá trémová deska z předpjatého betonu tvořena prefabrikáty v. 1.0 m a spřaženou deskou tl. 0.23 m s koncovými a nadpodporovými příčnicí, rozpětí jednotlivých polí je 16.5+22.0+16.5 m. Šířka nosné konstrukce je vlevo 13.65 m a vpravo 14.65 m. Převáděná komunikace v místě mostu vedena v přímé. Nosná konstrukce je navržena směrově v přímé, výškově sleduje sklon nivelety. Horní povrch NK je v celé délce v jednostranném příčném sklonu, levý most levostranný 2.5 % a pravý most pravostranný 2.5 %. Každá nosná konstrukce je uložena prostřednictvím dvojice hrncových ložisek, na opěře 1, pilíři 2 a opěře 4 jedno všesměrně posuvné a jedno podélně posuvné, na pilíři 3 jedno ložisko pevné a jedno příčně posuvné. Nad opěrou 1 a opěrou 4 budou osazeny povrchové mostní závěry.

### **SO 209 - Most na I/73 přes II/150**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Most převádí komunikaci kategorie S 26.0/130 přes silnici II/150 a cyklostezku. Komunikace v místě mostu vedena v přímé. Výškově komunikace klesá 1.64 %. Příčný sklon komunikace na NK je jednostranný 2.5 % pro každý pás – vlevo levostranný a vpravo pravostranný.

Jedná se o most pozemní komunikace o třech polích s délkou přemostění 58.45 m. Délka mostu je navržena 74.27 m, šířka mostu činí vlevo i vpravo 15.10 m. Šířka mostu je navržena s ohledem na šířkové uspořádání směrově rozdělené komunikace na mostě.

Založení mostu je navrženo hlubinné na dvou řadách vrtaných pilotách, v místě základů opěr  $\varnothing 1.2$  m a v místě základů mezilehlých podpěr  $\varnothing 1.2$  m. Spodní stavbu představují dvě krajní masivní opěry ze železobetonu s rovnoběžnými, navazujícími, zavěšenými křídly a vnitřní podpěry tvořené vždy dvojicí sloupů obdélníkového průřezu se sraženými hranami.

Nosnou konstrukci tvoří spojitá lichoběžníková deska z předpjatého betonu tl. 1.20 m s koncovými příčnicí, rozpětí jednotlivých polí je 18.0+24.0+18.0 m. Šířka nosné konstrukce je vlevo i vpravo 14.50 m. Převáděná komunikace v místě mostu vedena v přímé. Nosná konstrukce je navržena směrově v přímé, výškově sleduje sklon nivelety. Horní povrch NK je v celé délce v jednostranném příčném sklonu, levý most levostranný 2.5 % a pravý most pravostranný 2.5 %. Každá nosná konstrukce je uložena prostřednictvím dvojice hrncových ložisek, na opěře 1, pilíři 2 a opěře 4 jedno všesměrně posuvné a jedno podélně posuvné, na pilíři 3 jedno ložisko pevné a jedno příčně posuvné. Nad opěrou 1 a opěrou 4 budou osazeny povrchové mostní závěry.

### **SO 210 - Most MÚK Skalice nad Svitavou - přes silnici I/73**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Účelem mostu je převedení odbočovacího pruhu rampa Svitávka 8 přes silnici I/73.

Převáděná komunikace kategorie S7.5 v místě mostu je směrově v přímé. Výškově je komunikace v oblouku  $R=4000.0$   $T=104.7$   $y=1.35$  s vrcholem na mostě ve staničení km

0.407480 výška 331.742. Sklon je proměnný od 0.00% do 1.63 %. Příčný sklon komunikace na NK je jednostranný 2.5 %.

Mostní objekt se skládá z jednostránkové čtyřpolové předpjaté nosné konstrukce se stojkou ve středovém dělicím pásu. Konstrukce je na spodní stavbě uložena na ložiscích vyjma podpěry P3, kde je vrubový kloub. Celková délka přemostění 119.50 m. Délka mostu je navržena 131.70 m, šířka mostu činí 9.60 m.

Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách. Spodní stavbu představují dvě krajní opěry s rovnoběžnými zavěšenými křídly a mezilehlé podpěry (pilíře).

### **SO 211 - Most MÚK Skalice nad Svitavou - přes Chlumský potok**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Účelem mostu je převedení větve 1 MÚK Skalice N/S přes Chlumský potok.

Most převádí větev 1 MÚK Skalice N/S, kategorie S9.5/70 přes Chlumský potok. Komunikace je v místě mostu v přímé, avšak silnice se se zde před kruhovým objezdem rozšiřuje. Výškově se most nachází v údolnicovém oblouku o poloměru  $R=5600$  m. Podélný sklon na mostě je proměnný. 1,0 % až 1,1 %, proti směru staničení. Příčný sklon komunikace je na celé délce nosné konstrukce proměnný 0.61 % až 2.00 %.

Jedná se o most pozemní komunikace o jednom poli s délkou přemostění 8.00 m. Délka mostu je navržena 14.40 m. Most se nachází v rozšíření před kruhovým objezdem, jeho šířka je proměnná 12.680-13.256 m.

Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách. Opěry jsou založeny na jedné řadě vrtaných pilot průměru 0.60 m. Spodní stavbu tvoří dvě rámové stojky ze železobetonu tl. 0.50 m na základových patkách šířky 1,10 m a výšky 0,80 m. Křídla jsou železobetonová rovnoběžná zavěšená.

Nosnou konstrukci tvoří desková rámová příčel z železobetonu s náběhy v podélném směru. Šířka nosné konstrukce je 13.70 m. Sklon podhledu kopíruje sklon vozovky. Uprostřed mostu je na délce 2.60 m tloušťka NK konstantní 0.35 m. Na obou stranách jsou na délce 2.70 m rámové náběhy na kterých tloušťka nosné konstrukce přechází z 0.35 m na 0.55 m. Horní i dolní povrch nosné konstrukce je do staničení 0,880 000 km konstantní střešovité -2,50 %, na zbytku mostu je příčný sklon proměnný. Komunikace se na mostě rozšiřuje. Výškově sleduje sklon nivelety.

### **SO 212 - Most přes cyklostezku na MÚK Svitávka**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Mostní objekt převádí větev 3 MÚK Svitávka přes navrhovanou trasu cyklostezky SO 134.

Převáděná komunikace se v prostoru plánovaného mostu rozdvouje a tím dochází k jejímu rozšiřování.

Půdorysný tvar mostu vychází z tvarů násypového tělesa převáděné komunikace před a za mostem a rozsahu přesypávky na mostě. Mostní konstrukce je kolmá. Mostní otvor je navržen pro převedení průjezdného profilu cyklostezky. Šířka vozovky na mostě je proměnná – v příčné ose mostu cca 10,1 m. Podélný spád na mostě je 2,69 %. Příčný spád vozovky na mostní přesypávce je střešovité 2,5 %.

Mostní objekt je vyprojektován jako uzavřená rámová konstrukce ze železového betonu o kolmé světlosti 3,0m. Příčel rámu je navržena v střešovitém spádu s max. tl. 0,45 m. Stěny a dno rámu jsou navrženy v tl. 0,40 m. Rám bude založen plošně na betonové desce s podsypem šterkovým polštářem. Součástí mostu budou i šikmá oddílatovaná mostní křídla

osazená na plošných základech a šterkovém polštáři. Plynulý přechod z konstrukce komunikace před mostem na most bude zabezpečen přechodovými klíny z prostého betonu.

Vzhledem k charakteru konstrukce nejsou na mostě ložiska ani mostní závěry.

Vozovka převáděné komunikace bude odvoděna přes svahy násypů do odvodňovacích skluzů osazených podél říms nad vstupy do podjezdu. Na římsách bude osazeno lankové zábradlí.

Na mostě není navrženo zvláštní ochranné zařízení.

Na mostě nebude osazeno žádné cizí zařízení.

### **SO 220 - Most na III/3767 přes silnici I/73**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Účelem mostu je přemostění silnice III/3767 přes silnici I/73.

Převáděná komunikace kategorie S 6.5 v místě mostu je směrově v přímé. Výškově je komunikace ve spádu se sklonem 2.71 %. Příčný sklon komunikace na NK je střešovité 2.5 %.

Mostní objekt se skládá z jednotrámové dvupolové předpjaté nosné konstrukce s rámovou stojkou uprostřed a integrovanými opěrami do spodní stavby. Celková délka přemostění 58.80 m. Délka mostu je navržena 70.10 m, šířka mostu činí 8.10 m.

Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách. Spodní stavbu představují dvě krajní opěry s rovnoběžnými zavěšenými křídly.

Most je bez dilatačních závěrů a ložisek, s minimálními nároky na údržbu. Příčel rámu je konstantní tloušťky. Stěny rámu jsou integrované se založením objektu.

### **SO 221 - Most na III/3765 přes silnici I/73**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Řešení mostu vychází z původní dokumentace studie, koncepce je zachována. Účelem mostu je převedení silnice III/3765 přes I/73.

Oproti předchozímu stupni došlo k posunu osy komunikace a k jejímu narovnání z důvodu jednodušší geometrie mostního objektu. Typ konstrukce byl změněn z rámové na integrovanou na vrubových kloubech. Délka přemostění se prodloužila o 14.24 m a došlo k úpravě rozpětí jednotlivých polí z 22.70 m na 30.5 m. Založení vnitřní podpěry bylo oproti předchozímu stupni rozšířeno s větším počtem pilot.

Most převádí silnici III/3765, kategorie S6.5/90 přes silnici I/73. Komunikace je v místě mostu v přímé. Výškově se most nachází ve vrcholovém oblouku o poloměru  $R=5500$  m, přičemž jeho vrchol je na mostě ve staničení km 0.46938. Na začátku mostu je podélný sklon 0.70 %, v místě vrcholu oblouku 0.00 % a na konci mostu 0.10 %. Příčný sklon komunikace na NK je střešovité 2.5 %.

Jedná se o most pozemní komunikace o dvou polích s délkou přemostění 60.24 m. Délka mostu je navržena 77.14 m, šířka mostu činí 8.10 m.

Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách. Krajní opěry jsou založeny na jedné řadě vrtaných pilot  $\varnothing 0.90$  m. Vnitřní podpěra je založena na dvou řadách pilot  $\varnothing 0.90$  m. Spodní stavbu tvoří dvě krajní štíhlé opěry ze železobetonu s rovnoběžnými dilatovanými křídly spojenými s opěrou ocelovými trny. Vnitřní podpěra je železobetonová obdélníkového průřezu.

Nosnou konstrukci tvoří spojitý deskový trám s koncovými příčníky. Celková šířka nosné konstrukce je 7.50 m. Šířka středního trámu včetně náběhů je 3.40 m, výška NK v ose mostu je 1.40 m. Z trámu jsou vyloženy krajní konzoly o tloušťce 0.45-0.30 m délky 2.00 m. Rozpětí

jednotlivých polí je 30.50+30.50 m. Komunikace je na mostě v přímé. Výškově sleduje sklon nivelety, na mostě se nachází vrchol výškového oblouku. Horní povrch NK je v celé délce ve střechovitém příčném sklonu 2.5 %. Jedná se o integrovaný most. Nosná konstrukce je na všechny podpěry uložena přes vrubové klouby.

### **SO 240 - Most na II/643 přes Chlumský potok**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Účelem mostu je přemostění silnice II/643 přes Chlumský potok.

Převáděná komunikace kategorie S7,5 v místě mostu je směrově v přímé. Výškově je komunikace v 0,5 % spádu. Příčný sklon komunikace na NK je střechovitý 2.5 %.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám o jednom poli s délkou přemostění 19.83 m. Délka mostu je navržena 29.93 m, šířka mostu činí 9.10 m.

Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách. Spodní stavbu představují dvě krajní opěry s rovnoběžnými zavěšenými křídly.

Most je bez dilatačních závěrů a ložisek, s minimálními nároky na údržbu. Příčel rámu je proměnné tloušťky, s lineárním náběhem dolní hrany. Stěny rámu jsou integrované se založením objektu. Horní povrch NK je v celé délce ve střechovitém příčném sklonu 2.5 %.

### **SO 241 - Most na II/643 přes potok Výpustek**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj/ Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/643 přes potok Výpustek.

V předchozím stupni byla předpokládána pouze rekonstrukce stávajícího objektu. V daném místě však vznikla potřeba větší délky přemostění z důvodu migrace zvěře. V tomto stupni je proto uvažován nový most s délkou přemostění 20.0 m.

Most převádí silnici II/643, kategorie S 7.5/70 přes potok Výpustek. Komunikace je v místě mostu v přechodnici, navazující oblouk je o poloměru 750 m. Výškově se most nachází částečně na konci údolnicového oblouku a částečně v přímé. Podélný spád je proměnný 1.0 % až 0.5 %. Příčný sklon komunikace na NK je střechovitý 2.5 %.

Jedná se o most pozemní komunikace o jednom poli s délkou přemostění 20 m. Délka mostu je navržena 29.70 m. Most se nachází v přechodnici, jeho šířka je proměnná 14.704-14.309 m.

Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách.

Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných pilotách. Opěry jsou založeny na jedné řadě vrtaných pilot průměru 1.60 m. Spodní stavbu tvoří dvě rámové stojky ze železobetonu tl. 1.20 m na základových patkách šířky 2.00 m a výšky 1,00 m. Křídla jsou železobetonová rovnoběžná zavěšená.

Nosnou konstrukci tvoří desková rámová příčel z předpjatého betonu s náběhy v podélném směru. Šířka nosné konstrukce je proměnná 14.041-13.767 m. Uprostřed mostu je na délce 7 m tloušťka NK konstantní 0.80 m. Na obou stranách jsou na délce 6.50 m rámové náběhy na kterých tloušťka nosné konstrukce přechází z 0.80 m na 1.20 m. Horní i dolní povrch nosné konstrukce je po celé délce v konstantním střechovitém sklonu 2.50%. Komunikace na mostě je v přechodnici. Výškově sleduje sklon nivelety.

### **SO 242.1 – Most na PC 151 - ÚSEK 2 přes Lysický potok**

*Budoucí vlastník / správce: městys Lysice / městys Lysice*

Nová polní cesta (SO 151) v kú. Lysice v km 1,354 ÚSEK 2 překračuje koryto Lysického potoka novým mostem (cca v km 34,5 souběžné silnice I/73).

Jedná se rámový most, velikost mostního otvoru respektuje návrhové parametry pro komunikace 3. kategorie dopravního významu, převede povodňový průtok  $Q_{50}$  s rezervou min. 0,50 m nad hladinou.

V místě křížení polních cest dochází k jejich rozšíření, proto půdorysný tvar a šířka mostu jsou proměnné – cca 5,8 - 9,0 m. Podélný spád na mostě je 4,09 %. Příčný spád je jednostranný 2,5 %. Šikmost mostu je 85,5°. Volná šířka mostu je 5,00 m.

Koryto potoka bude pod mostem vydlážděno lomovým kamenem do betonu, což navazuje na úpravu koryta potoka pod mostem na I/73 v SO 320.2.

Mostní objekt je navržen jako rámová konstrukce ze železového betonu o kolmé světlosti 5,0 m. Nosná konstrukce je v příčném směru navržena jako lichoběžníková deska, v podélném směru se jedná o desku s náběhy s výškou 0,45 až 0,60 m. Stěny šířky 0,60 m jsou vetknuty do základových pasů. Most bude založen hlubinně na vrtaných pilotách. Součástí mostu budou i rovnoběžná zavěšená mostní křídla, která jsou navržena s půdorysným zalomením dle tvaru křížení převáděné polní cesty. Plynulý přechod z konstrukce komunikace před mostem na most bude zabezpečen přechodovými klíny z prostého betonu.

Vzhledem k charakteru konstrukce nejsou na mostě ložiska ani mostní závěry.

Vozovka bude odvodněna před a za mostem zasakováním do okolního terénu. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí.

Na mostě není navrženo zvláštní ochranné zařízení.

Na mostě nebude osazeno žádné cizí zařízení.

### **SO 242.2 – Most na PC 151 - ÚSEK 1 přes Lysický potok**

*Budoucí vlastník / správce: městys Lysice / městys Lysice*

Nová polní cesta (SO 151) v kú. Lysice v km 0,916 ÚSEK 1 překračuje koryto Lysického potoka novým mostem (cca v km 34,5 souběžné silnice I/73).

Jedná se rámový most, velikost mostního otvoru respektuje návrhové parametry pro komunikace 3. kategorie dopravního významu, převede povodňový průtok  $Q_{50}$  s rezervou min. 0,50 m nad hladinou.

V místě křížení polních cest dochází k jejich rozšíření, proto půdorysný tvar a šířka mostu jsou proměnné – cca 5,0 - 8,0 m. Podélný spád na mostě je 1,00 %. Příčný spád je jednostranný 2,5 %. Šikmost mostu je 84,4°. Volná šířka mostu je 5,00 m.

Koryto potoka bude pod mostem vydlážděno lomovým kamenem do betonu, což navazuje na úpravu koryta potoka pod mostem na I/73 v SO 320.2.

Mostní objekt je navržen jako rámová konstrukce ze železového betonu o kolmé světlosti 5,0 m. Nosná konstrukce je v příčném směru navržena jako lichoběžníková deska, v podélném směru se jedná o desku s náběhy s výškou 0,45 až 0,60 m. Stěny šířky 0,60 m jsou vetknuty do základových pasů. Most bude založen hlubinně na vrtaných pilotách. Součástí mostu budou i rovnoběžná zavěšená mostní křídla, která jsou navržena s půdorysným zalomením dle tvaru křížení převáděné polní cesty. Plynulý přechod z konstrukce komunikace před mostem na most bude zabezpečen přechodovými klíny z prostého betonu.

Vzhledem k charakteru konstrukce nejsou na mostě ložiska ani mostní závěry.

Vozovka bude odvodněna před a za mostem zasakováním do okolního terénu. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí.

Na mostě není navrženo zvláštní ochranné zařízení.

Na mostě nebude osazeno žádné cizí zařízení.

### **SO 243 – Most na PC 152.2 přes potok Úmoří**

*Budoucí vlastník / správce: obec Drnovice / obec Drnovice*

Polní cesta SO152.2 překračuje přibližně v km 36,2 silnice I/73 (SO101) koryto potoka Úmoří v polích u obce Krhov v blízkosti starého mostu nedokončené dálnice. Nový mostní objekt bude součástí nové polní cesty lemující násyp nové silnice I/73. Velikost mostního otvoru respektuje návrhové parametry pro průtok padesátileté vody potoka (komunikace 3.kategorie dopravního významu).

Oblast v místě navrženého mostu je rovinatá, okolní pozemky jsou určeny pro zemědělské využití.

Mostní objekt převádí polní cestu (SO152.2) rovnoběžnou s trasou I/73 přes potok Úmoří v blízkosti křížení s polní cestou podcházející pod novým silničním mostem (I/73). V místě křížení polních cest dochází k jejich rozšíření, a proto i půdorysný tvar mostu musí respektovat toto rozšíření. Šířka vozovky mezi římsami je tedy proměnná – cca 4,3-7,8 m. Podélný spád na mostě je 1,0 %. Příčný spád je jednostranný 2,5 %. Šikmost mostu je 85,4°. Mostní objekt je navržen tak, že převede Q50+min.0,50m přemostovaného vodního toku. Koryto potoka bude vydlážděno lomovým kamenem do betonu – návaznost na úpravu koryta SO321.

Mostní objekt je vyprojektován jako rámová konstrukce ze železového betonu o kolmé světlosti 6,0m. Nosná konstrukce je v příčném směru navržena jako lichoběžníková deska, v podélném směru se jedná o náběhovanou desku s výškou 0,45 až 0,60m. Stěny šířky 0,60m jsou vetknuty do základových pasů. Most bude založen hlubinně na vrтанých pilotách. Součástí mostu budou i rovnoběžná zavěšená mostní křídla, která jsou navržena s půdorysným zalomením s ohledem na polohu vozovkové hrany převáděné polní cesty. Plynulý

přechod z konstrukce komunikace před mostem na most bude zabezpečen přechodovými klíny z prostého betonu.

Vzhledem k charakteru konstrukce nejsou na mostě ložiska ani mostní závěry.

Vozovka polní cesty bude odvodněna před a za mostem zasakováním do svahu a pole. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí.

Na mostě není navrženo zvláštní ochranné zařízení.

Na mostě nebude osazeno žádné cizí zařízení.

### **SO 244.1 – Most na PC 154 - ÚSEK 2 přes potok Výпустek**

*Budoucí vlastník / správce: obec Sebranice / obec Sebranice*

Nová polní cesta (SO 154) v kú. Sebranice v km 0,619 ÚSEK 2 překračuje koryto potoka Výпустek novým mostem (cca v km 38,1 souběžné silnice I/73).

Jedná se rámový most, velikost mostního otvoru respektuje návrhové parametry pro komunikace 3. kategorie dopravního významu, převede povodňový průtok Q<sub>50</sub> s rezervou min. 0,50 m nad hladinou.

V místě křížení polních cest dochází k jejich rozšíření, proto půdorysný tvar a šířka mostu jsou proměnné, okolo 7,9 m. Podélný spád na mostě je 1,00 %. Příčný spád je jednostranný 2,5 %. Šikmost mostu je 69,1°. Volná šířka mostu je 4,00 m.

Koryto potoka bude pod mostem vydlážděno lomovým kamenem do betonu, což je součást úpravy koryta potoka v SO 322.2.

Mostní objekt je navržen jako rámová konstrukce ze železového betonu o kolmé světlosti 4,00 m. Nosná konstrukce je v příčném směru navržena jako lichoběžníková deska, v podélném směru se jedná o desku s náběhy s výškou 0,45 až 0,60 m. Stěny šířky 0,60 m jsou vetknuty do základových pasů. Most bude založen hlubinně na vrтанých pilotách. Součástí mostu budou i rovnoběžná zavěšená mostní křídla, která jsou navržena s půdorysným zalomením dle tvaru křížení převáděné polní cesty. Plynulý přechod z konstrukce komunikace před mostem na most bude zabezpečen přechodovými klíny z prostého betonu.

Vzhledem k charakteru konstrukce nejsou na mostě ložiska ani mostní závěry.

Vozovka bude odvodněna před a za mostem zasakováním do okolního terénu. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí.

Na mostě není navrženo zvláštní ochranné zařízení.

### **244.2 Most na PC 154 - ÚSEK 2 přes Chlumský potok**

*Budoucí vlastník / správce: obec Sebranice / obec Sebranice*

Nová polní cesta (SO 154) v kú. Sebranice v km 1,628 ÚSEK 2 překračuje koryto Chlumského potoka novým mostem (nedaleko okružní křižovatky u Sebranic).

Jedná se rámový most, velikost mostního otvoru respektuje návrhové parametry pro komunikace 3. kategorie dopravního významu, převede povodňový průtok  $Q_{50}$  s rezervou min. 0,50 m nad hladinou.

V místě křížení polních cest dochází k jejich rozšíření, proto půdorysný tvar a šířka mostu jsou proměnné 5,03 – 6,77 m. Podélný spád na mostě je 1,00 %. Příčný spád je jednostranný 2,5 %. Šikmost mostu je 69,1°. Volná šířka mostu je 4,00 m.

Koryto potoka bude pod mostem vydlážděno lomovým kamenem do betonu, což je součást úpravy koryta potoka pod mosty v SO 323.2.

Mostní objekt je navržen jako rámová konstrukce ze železového betonu o kolmé světlosti 4,00 m. Nosná konstrukce je v příčném směru navržena jako lichoběžníková deska, v podélném směru se jedná o desku s náběhy s výškou 0,40 až 0,55 m. Stěny šířky 0,60 m jsou vetknuty do základových pasů. Most bude založen hlubinně na vrтанých pilotách. Součástí mostu budou i rovnoběžná zavěšená mostní křídla, která jsou navržena s půdorysným zalomením dle tvaru křížení převáděné polní cesty. Plynulý přechod z konstrukce komunikace před mostem na most bude zabezpečen přechodovými klíny z prostého betonu.

Vzhledem k charakteru konstrukce nejsou na mostě ložiska ani mostní závěry.

Vozovka bude odvodněna před a za mostem zasakováním do okolního terénu. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí.

Na mostě není navrženo zvláštní ochranné zařízení.

### **SO 244.3 Most na PC 154 - ÚSEK 6 přes potok Výpustek**

*Budoucí vlastník / správce: obec Sebranice / obec Sebranice*

Nová polní cesta (SO 154) v kú. Sebranice v km 0,069 ÚSEK 6 překračuje koryto potoka Výpustek novým mostem, souběžně s původní silnicí I/43 (nově II/643).

Jedná se rámový most, velikost mostního otvoru respektuje návrhové parametry pro komunikace 3. kategorie dopravního významu, převede povodňový průtok  $Q_{50}$  s rezervou min. 0,50 m nad hladinou.

V místě křížení s novým korytem potoka je šířka polní cesty konstantní 4,00 mezi římsami. Podélný spád na mostě je 0,50 %. Příčný spád je jednostranný 2,5 %. Most je kolmý. Volná šířka mostu je 4,00 m.

Koryto potoka bude pod mostem vydlážděno lomovým kamenem do betonu, což je součást úpravy koryta potoka pod mosty v SO 322.2.

Mostní objekt je navržen jako rámová konstrukce ze železového betonu o kolmé světlosti 4,00 m. Nosná konstrukce je v příčném směru navržena jako lichoběžníková deska, v podélném směru se jedná o desku s náběhy s výškou 0,40 až 0,55 m. Stěny šířky 0,60 m jsou vetknuty do základových pasů. Most bude založen hlubinně na vrtaných pilotách. Součástí mostu budou i rovnoběžná zavěšená mostní křídla, která jsou navržena s půdorysným zalomením dle tvaru křížení převáděné polní cesty. Plynulý přechod z konstrukce komunikace před mostem na most bude zabezpečen přechodovými klíny z prostého betonu.

Vzhledem k charakteru konstrukce nejsou na mostě ložiska ani mostní závěry.

Vozovka bude odvodněna před a za mostem zasakováním do okolního terénu. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí.

Na mostě není navrženo zvláštní ochranné zařízení.

### **SO 244.4 Most na PC 154 - ÚSEK 4 přes Chlumský potok**

*Budoucí vlastník / správce: obec Sebranice / obec Sebranice*

Nová polní cesta (SO 154) v kú. Sebranice v km 0,040 ÚSEK 4 překračuje koryto Chlumského potoka novým mostem (cca v km 39,05 souběžné silnice I/73).

Jedná se o rámový most, velikost mostního otvoru respektuje návrhové parametry pro komunikaci 3. kategorie dopravního významu, převede povodňový průtok  $Q_{50}$  s rezervou min. 0,50 m nad hladinou.

V místě křížení s novým korytem potoka je šířka polní cesty konstantní 4,00 mezi římsami. Podélný spád na mostě je 0,50 %. Příčný spád je jednostranný 2,5 %. Most je kolmý. Volná šířka mostu je 4,00 m.

Koryto potoka bude pod mostem vydlážděno lomovým kamenem do betonu, což je součást úpravy koryta potoka pod mosty v SO 323.2.

Mostní objekt je navržen jako rámová konstrukce ze železového betonu o kolmé světlosti 4,00 m. Nosná konstrukce je v příčném směru navržena jako lichoběžníková deska, v podélném směru se jedná o desku s náběhy s výškou 0,45 až 0,60 m. Stěny šířky 0,60 m jsou vetknuty do základových pasů. Most bude založen hlubinně na vrtaných pilotách. Součástí mostu budou i rovnoběžná zavěšená mostní křídla, která jsou navržena s půdorysným zalomením dle tvaru křížení převáděné polní cesty. Plynulý přechod z konstrukce komunikace před mostem na most bude zabezpečen přechodovými klíny z prostého betonu.

Vzhledem k charakteru konstrukce nejsou na mostě ložiska ani mostní závěry.

Vozovka bude odvodněna před a za mostem zasakováním do okolního terénu. Na římsách bude osazeno ocelové zábradlí.

Na mostě není navrženo zvláštní ochranné zařízení.

## **300 - Vodohospodářské objekty**

### **SO 301 - Odvodnění I/73 km 33,70 - 35,36**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Vodohospodářské řešení v kapitole B.9 popisuje způsob odvedení srážkových vod z předmětného úseku vozovky silnice I/73 mezi km 33,70 - 35,36 v rámci SO 301 do povodí toku Lysický potok.

Popis obsahu SO 301 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

#### **SO 302 - Odvodnění I/73 km 35,36 – 37,21**

Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR

Vodohospodářské řešení v kapitole B.9 popisuje způsob odvedení srážkových vod z předmětného úseku vozovky silnice I/73 mezi km 35,36 – 37,21 v rámci SO 302 do povodí toku Úmoří.

Popis obsahu SO 302 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

#### **SO 303 - Odvodnění I/73 km 37,21 – 38,37**

Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR

Vodohospodářské řešení v kapitole B.9 popisuje způsob odvedení srážkových vod z předmětného úseku vozovky silnice I/73 mezi km 37,21 – 38,31 v rámci SO 303 do povodí toku Výpustek.

Popis obsahu SO 303 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

#### **SO 304 - Odvodnění I/73 km 38,37 – 39,20**

Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR

Vodohospodářské řešení v kapitole B.9 popisuje způsob odvedení srážkových vod z předmětného úseku vozovky silnice I/73 mezi km 38,31 – 39,20 v rámci SO 304 do povodí toku Chlumský potok.

Popis obsahu SO 304 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

#### **SO 305 - Odvodnění I/73 km 39,20 – 39,73**

Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR

Vodohospodářské řešení v kapitole B.9 popisuje způsob odvedení srážkových vod z předmětného úseku vozovky silnice I/73 mezi km 39,20 – 39,73 v rámci SO 305 do povodí výtoku z rybníka Skalice – tok Výpustek.

Popis obsahu SO 305 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

#### **SO 306 - Odvodnění I/73 km 39,73 – 40,55**

Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR

Vodohospodářské řešení v kapitole B.9 popisuje způsob odvedení srážkových vod z předmětného úseku vozovky silnice I/73 mezi km 39,73 – 40,55 v rámci SO 306 do povodí drážního příkopu – povodí řeky Svitavy.

Popis obsahu SO 306 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 307 - Odvodnění I/73 MÚK Svitávka**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Vodohospodářské řešení v kapitole B.9 popisuje způsob odvedení srážkových vod z předmětného úseku vozovky silnice I/73 mezi MÚK Svitávka km 40,52 – 41,00 v rámci SO 307 pomocí vsaku do půdních vrstev v místě MÚK.

Popis obsahu SO 307 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 308 - Dešťová kanalizace I/73 km 39,35**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Vodohospodářské řešení v kapitole B.9 popisuje způsob odvedení srážkových vod z předmětného úseku vozovky silnice I/73 (povodí SO 305) s odvodněním do povodí výtoku z rybníka Skalice – tok Výпустek.

Popis obsahu SO 308 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 320.1 - Úprava Lysického potoka**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / Lesy ČR, s.p.*

Předmětem SO 320.1 je návrh revitalizace Lysického potoka (ČHP: 4-15-02-0650, IDVT: 10195231). Lokalita pro revitalizaci toku je vymezena ř. km 2,993 a 5,288 Pro přehlednější orientaci je v projektu uváděna pracovní kilometráž toku, přičemž ZÚ 0,000 odpovídá ř.km 2,993 a KÚ odpovídá ř.km 5,288.

Popis obsahu SO 320.1 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 320.2 - Úprava koryta Lysického potoka pod mosty na sil. I/73 a polních cestách**

*Budoucí vlastník / správce: ČR, Lysice / ŘSD ČR, Lysice*

Předmětem SO 320.2 je úprava koryta Lysického potoka ID CEVT 10 195 231 v prostoru nově navrhovaného mostu SO 202 na I/73 v km 34,5 a mostů na přilehlých polních cestách. Osa křížení potoka s navrhovaným mostem na I/73 se nachází na říčním km cca 4,440. Správcem toku jsou Lesy ČR, s.p.

Popis obsahu SO 320.2 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 321 - Úprava koryta potoku Úmoří pod mosty na sil. I/73 a polní cestě**

*Budoucí vlastník / správce: ČR, Drnovice / ŘSD ČR, Drnovice*

Předmětem SO 321 je úprava koryta potoka Úmoří v prostoru nově navrhovaného mostu SO 203 na I/73 v km 36,2 a mostu na přilehlé polních cestě. Osa křížení potoka s navrhovaným mostem na I/73 se nachází na říčním km cca 5,032. Správcem toku jsou Lesy ČR, s.p.

Popis obsahu SO 321 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 322.1 - Úprava potoka Výpustek**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / Povodí Moravy, s.p.*

Předmětem SO 322.1 je návrh revitalizace potoka Výpustek (ČHP: 4-15-02-0450, IDVT: 10196214). Lokalita pro revitalizaci toku je vymezena původním ř. km 0,148 – km 1,042. Pro přehlednější orientaci je v projektu uváděna pracovní kilometráž toku, přičemž ZÚ 0,000 odpovídá ř.km 0,148 a KÚ 2,770 odpovídá ř.km 1,045.

Popis obsahu SO 322.1 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 322.2 - Úprava koryta potoku Výpustek pod mosty na sil. I/73 a polní cestě**

*Budoucí vlastník / správce: ČR, Sebranice / ŘSD ČR, Sebranice*

Předmětem SO 322.2 je úprava koryta potoka Výpustek IDVT 10 196 214 v prostoru nově navrhovaného mostu SO 205 na I/73 v km 38,15 a mostu na přilehlé polní cestě. Osa křížení potoka s navrhovaným mostem na I/73 se nachází na říčním km cca 1.080 (nad nádrží Skalice). Správcem toku je Povodí Moravy, s.p.

Popis obsahu SO 322.2 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 323.1 - Úprava Chlumského potoka**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / Povodí Moravy, s.p.*

Předmětem stavebního objektu je návrh revitalizace Chlumského potoka (ČHP: 4-15-02-0450, IDVT: 10204910). Lokalita pro revitalizaci toku je vymezena původním ř. km 1,637 – km 2,397. Pro přehlednější orientaci je v projektu uváděna pracovní kilometráž toku, přičemž ZÚ 0,000 odpovídá ř.km 1,637 a KÚ 0,640 odpovídá ř.km 2,397.

Popis obsahu SO 323.1 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 323.2 - Úprava koryta Chlumského potoka pod mosty na sil. I/73, sil. II. tř. a polní cestě**

*Budoucí vlastník / správce: ČR, JMK, Sebranice / ŘSD ČR, SÚS JMK, Sebranice*

Předmětem SO 323.2 je úprava koryta Chlumského potoka ID CEVT 10 204 910. Správcem toku je Povodí Moravy, s.p.

Popis obsahu SO 323.2 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 340 - Přeložka I. březovského vodovodu - MÚK Svitávka**

*Budoucí vlastník / správce: Statutární město Brno / Brněnské vodárny a kanalizace*

Jedná se o přeložku potrubí I. Březovského přivaděče v místě křížení s nově navrhovanou silnicí I/73 (SO 101) cca v km 40,65 a souběžně II/150 (SO 121.2), jižně od obce Svitávka.

Popis obsahu SO 340 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 341 - Přeložka II. březovského vodovodu - MÚK Skalice nad Svitavou**

*Budoucí vlastník / správce: Statutární město Brno / Brněnské vodárny a kanalizace*

Jedná se o přeložku přivaděče II. březovského vodovodu, celkové délky 335,24 m, místě křížení s nově navrhovanou silnicí I/73 (SO 101) cca v km 38,45, východně od obce Voděrady a jižně od obce Sebranice.

Popis obsahu SO 341 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 342 - Přeložka II. březovského vodovodu - silnice I/43**

*Budoucí vlastník / správce: Statutární město Brno / Brněnské vodárny a kanalizace*

Jedná se o přeložku přivaděče II. březovského vodovodu, celkové délky 125,62 m v místě křížení s přeložkou původní silnice I/43 (SO 102.1) v km cca 1,45, severozápadně od obce Bořítov.

Popis obsahu SO 342 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 390 – Tůň Lysice**

*Budoucí vlastník / správce: městys Lysice / městys Lysice*

Předmětem SO 390 v kú. Lysice je návrh různorodých neprůtočných periodických vodních tůň, které budou zásobované podzemní a srážkovou vodou.

Popis obsahu SO 390 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 391 – Tůň Drnovice**

*Budoucí vlastník / správce: obec Drnovice / obec Drnovice*

Předmětem SO 391 v kú. Drnovice je návrh různorodých neprůtočných periodických vodních tůň, které budou zásobované podzemní a srážkovou vodou.

Popis obsahu SO 391 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

### **SO 392 – Tůň Sebranice**

*Budoucí vlastník / správce: obec Sebranice / obec Sebranice*

Předmětem SO 392 v kú. Sebranice je návrh různorodých neprůtočných periodických vodních tůň, které budou zásobované podzemní a srážkovou vodou.

Popis obsahu SO 392 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

## **SO 393 – Tůně Voděrady**

*Budoucí vlastník / správce: obec Voděrady/ obec Voděrady*

Předmětem SO 393 v kú. Voděrady u Kunštátu je návrh neprůtočné periodické vodní tůně, která je zásobovaná podzemní a srážkovou vodou.

Popis obsahu SO 393 je uveden v kapitole B.9 Celkové vodohospodářské řešení, dokumentace SO je v části D dokumentace.

## **400 - Elektro a sdělovací objekty**

### **SO 401 – Bezpečnostní závěsy na vedení VVN V 525**

*Budoucí vlastník / správce: EG.D, a.s. / EG.D, a.s.*

Nosné stožáry 67 a 68 jsou nyní vybaveny pouze jednoduchými nosnými závěsy s tyčovými izolátory. Úprava spočívá v demontáži 3 ks JN závěsů a montáži 3 ks nových dvojitých závěsů. Pro úpravu budou použity izolátorové závěsy dle typizační směrnice společnosti EG.D. a.s. Brno.

Při montážních pracích je z bezpečnostních důvodů nutno vypínat dotknuté 110 kV vedení. Vypnutí dotčeného 110 kV vedení je potřeba nárokovat v předstihu u provozovatele vedení EG.D a.s. Brno. Předpokládána doba vypnutí je 1 den.

### **SO 410 – Přeložka VN - km 34,6**

*Budoucí vlastník / správce: EG.D, a.s. / EG.D, a.s.*

V souvislosti s výstavbou silnice I/73 Bořitov – Svitávka v km 36,6 bude třeba přeložit stávající nadzemní vedení VN13 p. Lysice Perná. Přejít budoucí silnice bude dle požadavku jeho správce řešen nadzemním vedením. Dojde k úpravě nadzemního vedení ve stávající trase, do které budou do nových poloh osazeny dva nové stožáry VN tak, aby vedení ani sloupy nebyly v kolizi s budovanou silnicí (polohopisně ani výškopisně). Celková délka přeložky činí 206 m.

### **SO 411 – Přeložka VN - km 36,75**

*Budoucí vlastník / správce: EG.D, a.s. / EG.D, a.s.*

V souvislosti s výstavbou silnice I/73 Bořitov – Svitávka v km 36,75 bude třeba přeložit stávající nadzemní vedení VN13 o. Krhov. Přejít budoucí silnice bude dle požadavku jeho správce řešen nadzemním vedením. Dojde k úpravě nadzemního vedení ve stávající trase, do které budou do nových poloh osazeny dva nové stožáry VN tak, aby vedení ani sloupy nebyly v kolizi s budovanou silnicí (polohopisně ani výškopisně). Celková délka přeložky činí 165 m.

### **SO 412 – Přeložka VN - km 39,15**

*Budoucí vlastník / správce: EG.D, a.s./ EG.D, a.s.*

V souvislosti s výstavbou silnice I/73 Bořitov – Svitávka v km 39,15 bude třeba přeložit stávající nadzemní vedení VN13 o. ZNYP. Přejít budoucí silnice bude dle požadavku jeho správce řešen podzemním kabelovým vedením. Kabelové podzemní vedení bude uloženo do nové trasy a bude připolozena prázdná chránička HDPE  $\varnothing 40$  mm (telekomunikační vedení), která bude sesvazkována s navrženým kabelem VN. V místě přechodu komunikace bude kabelové vedení zataženo do plastové chráničky a bude založena jedna rezervní chránička.

Ve stávající trase vedení v místě napojení na nové kabelové podzemní vedení bude osazen blíže ke kmenovému vedení jeden nový stožár VN s odpínaným kabelosvodem a uzemněním a dále bude osazen po přechodu silnice druhý nový stožár s kabelosvodem a uzemněním tak, aby nebyly v kolizi s budovanou silnicí. Stávající nadzemní vedení v místě přeložky bude ke zrušení v délce 132 m. Celková délka přeložky činí 143 m.

### **SO 413 – Přeložka VN - km 40,6**

*Budoucí vlastník / správce: EG.D, a.s./ EG.D, a.s.*

V souvislosti s výstavbou silnice I/73 Bořitov – Svitávka v km 40,6 bude třeba přeložit stávající nadzemní kmenové vedení VN810 a VN13 a odbočku vedení VN13 Skalice. Dle požadavků správce bude přechod budoucí silnice kmenovým vedením VN810 a VN13 řešen podzemním kabelovým vedením a odbočka vedení VN13 Skalice bude řešena nadzemním vedením mimo budoucí silnici. Kabelová podzemní vedení kmenových linek VN810 a VN13 budou uloženy do nové trasy a bude připolována ke každému vedení prázdná chránička HDPE  $\varnothing 40$  mm (telekomunikační vedení), která bude sesvazkována s navrženým kabelem VN. V místě přechodu komunikace budou kabelová vedení zatažena do plastových chrániček a budou založeny dvě rezervní chráničky. Přechod stávající komunikace a železniční dráhy bude proveden bezvýkopovou technologií – protlakem. Ve stávající trase vedení v místě napojení na nové kabelové podzemní vedení bude osazen jeden nový stožár VN s dvěma odpínanými kabelosvodem a uzemněním a dále bude osazen po přechodu silnice druhý nový stožár s dvěma kabelosvodem a uzemněním tak, aby nebyly v kolizi s budovanou silnicí. Stávající nadzemní kmenové vedení VN810 a VN13 v místě přeložky budou ke zrušení v délce 218 m.

Celková délka přeložky kmenových vedení VN810 a VN13 činí 295 m.

Nadzemní vedení VN13 o. Skalice bude třeba přeložit do nové trasy, která bude mimo výstavbu nové silnice. Z druhého nově navrženého sloupu VN kmenových linek VN810 a VN13, který je zmíněný výše, bude provedena přeložka nadzemního vedení VN13 o. Skalice k nově umístěnému sloupu VN ve stávající trase zmíněné odbočky. Stávající nadzemní vedení VN13 o. Skalice v místě přeložky bude ke zrušení v délce 81 m. Celková délka přeložky VN13 o. Skalice činí 85 m.

### **SO 430 – Veřejné osvětlení OK - Sebranice**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Tento stavební objekt řeší přeložení veřejného osvětlení, které bude osvětlovat část upravené komunikace II/150 směr Boskovice a dočasnou demontáž sloupů souvisejících se stavbou mostu NA I/73 směr Brno. Nasvětlení bude provedeno pomocí stávajících LED svítidel, která budou umístěna na stávajících přeložených silničních stožárech výšky 10 m. Zatřídění přilehlých komunikací je M4. Adaptační zóna I.  $> 0,75 \text{ cd/m}^2$ , zóna II.  $> 0,5 \text{ cd/m}^2$ , zóna III.  $> 0,3 \text{ cd/m}^2$ .

Podél upravené části komunikace II/150 směr Boskovice bude tažen ze stávajícího sloupu VO č. 3.03 nový kabel a bude smyčkovat čtyři přeložené sloupy VO č. 3.04, 3.05, 3.06 a 3.07, které jsou součástí stavby I/43 Bořitov - Svitávka - OK Sebranice. Délka trasy nového kabelu VO činí 123 m.

Při stavbě nového mostu a komunikace jižně od kruhového objezdu na I/43 směr Brno bude provedena demontáž dvou sloupů VO č. 2.08 a 2.09, které jsou součástí stavby I/43 Bořitov - Svitávka - OK Sebranice, a po nezbytně nutné době bude provedena opět jejich montáž (kabely i sloupy budou umístěny do stejného místa). Délka trasy nového kabelu VO činí 86 m.

## **SO 450 – Přeložka optických kabelů CETIN - Skalice nad Svitavou**

*Budoucí vlastník / správce: CETIN a.s./ CETIN a.s.*

Objekt řeší přeložky dálkových optických kabelů a optotrubek v místě střetu s komunikací I/73 v km 39.4 – 40.9. Zde dochází ke střetu s objektem SO 101 (silnice I/73), mostem SO 208 a silniční rampou MÚK Svitávka.

Jedná se o střet páteřní trasy optického vedení mezi Boskovicemi a Svitávkou, Svitávkou a Skalicí n. Svitavou a mezi Boskovicemi a Skalicí n. Svitavou.

V trase v km 40.4 – 40.9 (Boskovice-Svitávka) se nachází pět optotrubek barvy o, o/č, o/m, č, č/š, které obsahují optické kabely K646 014 01, K643 013 11, K643 019 03. Dvě optotrubky jsou prázdné.

V trase v km 39.4 – 40.4 (Svitávka-Skalice n. S.) se nachází tři optotrubky barvy o, o/č, č, které obsahují optické kabely K643 013 11, K643 013 04. Jedna optotrubka je prázdná.

V místě odbočky na Svitávku v km 40.4 se nachází šest optotrubek barvy o, o/č, o/m, č, č, č/š, které obsahují optické kabely K646 014 01, K643 013 04, K643 019 03. Dvě optotrubky jsou prázdné, jedna optotrubka je poblíž místa přeložky zakončena rezervou.

V km 39.73 se nachází stávající optická spojka na kabelu K643 013 11.

Mezi Boskovicemi a Svitávkou dojde k prodloužení trasy optických kabelů K646 014 01, K643 019 03 o 21 m, délka původní trasy je 662 m, délka nové trasy je 683 m. Pro přeložku budou tedy použity nové optické kabely, v případě dostatečných rezerv mohou být použity stávající kabely, které budou přefouknuty do nových trubek v nové trase.

Mezi Svitávkou a Skalicí nad Svitavou nedojde k prodloužení trasy optického kabelu K643 013 04. Délka původní trasy je 1053 m, délka nové trasy je 1053 m. Pro přeložku bude tedy použit stávající optický kabel, který bude přefouknut do nové trubky v nové trase.

Mezi Boskovicemi a Skalicí nad Svitavou dojde ke zkrácení trasy optického kabelu K643 013 11 o 74 m. Délka původní trasy je 1715 m, délka nové trasy je 1641 m. Pro přeložku bude tedy použit stávající optický kabel, který bude přefouknut do nové trubky v nové trase.

Celková délka trasy přeložek optotrubek je 1688 m.

## **SO 460 – Přeložka metalických kabelů CETIN – Bořitov**

*Budoucí vlastník / správce: CETIN a.s./ CETIN a.s.*

Objekt řeší přeložení sdělovacích kabelů, které budou dotčeny výstavbou silnice III/37722 na konci úseku v km 0.4 – 0.5.

Jedná se o přeložku stávajících metalických sdělovacích kabelů typu TCEPKPFLE 5XN 0.6, 15XN 0.4, který se dále dělí na kabel TCEPKPFLE 10XN 0.4 (přípojka k CEHO49) a kabel TCEPKPFLE 5XN 0.4 (přípojka k CEHO41).

Kabely jsou ve střetu v místě napojení nové komunikace III/37722 na stávající komunikaci.

Přeložka bude provedena novými kabely stejného typu a profilu v dl.132 m. Nová trasa je navržena do volného terénu podél nové komunikace.

Nové kabely se naspojkují na stávající kabely rovnými smršťovacími spojkami XAGA s konektorovými moduly.

Rozpárování těchto kabelů zůstane zachováno.

Poblíž místa střetu se nachází kabel TCEKE 20P 0.5, který je zakončen koncovkou, a není třeba ho překládat.

## **SO 461 – Přeložka optických kabelů CETIN - Skalice nad Svitavou**

*Budoucí vlastník / správce: CETIN a.s./ CETIN a.s.*

Objekt řeší přeložení sdělovacího kabelu, který bude dotčen výstavbou MÚK poblíž obce Svitávka.

Ke střetu dojde s kabelem DCKQYPV 3RP1.3 + 60DM0.9

Kabel je ve střetu v místě silniční rampy a křižovatky silnic I/73 a II/150.

Přeložka bude provedena novým kabelem TCEPKPFLE 100XN 0.8 v dl.636 m. Nová trasa je navržena do volného terénu podél násypového tělesa nové komunikace. Nová trasa zohledňuje i výhledové pokračování silnice I/73.

Nový kabel se naspojuje na stávající kabel rovnými smršťovacími spojkami XAGA s konektorovými moduly. Rozpárování kabelu zůstane zachováno.

## **SO 483 – Přípojka sděl. vedení pro DIS**

*Budoucí vlastník / správce: CETIN a.s./ CETIN a.s.*

Předmětem projektové dokumentace je zpracování výchozího návrhu přípojky sdělovacího vedení společnosti CETIN a.s. (dále jen CETIN) pro dálniční informační systém ŘSD ČR za účelem zajištění datové konektivity se zemním kabelovým vedením. Navrženo je připojení optickým kabelem. Nápojný bod byl stanoven společností CETIN – jedná se o stávající trasu optického vedení na parc.č.1292 kú. Skalice n. Svitavou. Přípojka bude provedena za pomoci HDPE trubky průměru 40 mm pro zafouknutí optického kabelu. Trubka bude napojena v MATRIX spojce v místě stávající trasy na předem určenou stávající HDPE trubku. V přípoloží je navržena jedna trubka rezervní. Obě trubky budou zakončeny v samostatném rozváděči v pilíř. provedení, který bude umístěn v těsné blízkosti MX rozváděče ŘSD ČR.

Délka trasy přípojky je cca 12 m.

## **SO 490 – Přípojky vedení NN pro systém DIS**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

V souvislosti s výstavbou silnice I/73 Bořitov – Svitávka bude třeba připojit dvě nové meteostanice v km 36,2 a v km 40,9. Připojení bude u obou meteostanic provedeno novým podzemním kabelovým vedením NN.

Meteostanice umístěná v km 36,2 bude napojena ze stávajícího nadzemního vedení NN na p.č. 1293 v kú. Drnovice. Z tohoto stávajícího vedení NN bude přes přípojkovou skříň umístěnou na sloupu sveden kabel, který bude ukončen v rozváděči NN v blízkosti stávajícího sloupu. V tomto rozváděči bude usazeno měření elektrické energie. Z rozváděče bude vyveden kabel NN k meteostanici umístěné u nově budované silnice I/73 Bořitov – Svitávka v km 36,2. Meteostanice není součástí tohoto SO. Délka této přípojky činní 614 m.

Meteostanice umístěná v km 40,9 bude napojena ze stávajícího nadzemního vedení NN na p.č. 1830/1 v kú. Svitávka. Z tohoto stávajícího vedení NN bude přes přípojkovou skříň umístěnou na sloupu sveden kabel, který bude ukončen v rozváděči NN v blízkosti stávajícího sloupu. V tomto rozváděči bude usazeno měření elektrické energie. Z rozváděče bude vyveden kabel NN k meteostanici umístěné u nově budované silnice I/73 Bořitov – Svitávka v km 40,9. Přejít stávající komunikace ul. Školní bude proveden bezvýkopovou technologií – protlakem. Meteostanice není součástí tohoto SO. Délka této přípojky činní 390 m.

## **SO 491.1 – Kabelové vedení**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

SO 491 řeší kabelové napájecí vedení pro systém DIS-SOS. Technické řešení objektu je navrženo v souladu s předpisem ŘSD ČR, PPK-KAB, verze 02/2019 a ČSN 736101, čl. 13. 3.

Ochrana před úrazem el. proudem: automatickým odpojením od zdroje.

Napájecí kabel NN bude položen ve středním dělicím pásu v rozsahu staničení 40.963 - 40.385, tedy mezi rozváděčem NN meteostanice (km 40.963) a rozváděčem MX ASD (km 40.385). Meteostanice má samostatnou přípojku NN. V rámci tohoto SO je tedy řešeno pouze napájecí vedení pro ASD v km 40.385.

Celková délka napájecího kabelového vedení je 607 m. Navržen je kabel typu CYKY 4-O×10mm<sup>2</sup>.

Elektrická energie bude dodávána z napájecího rozváděče RM3 osazeného u meteostanice v km 40.963.

Přípojka NN z distribuční sítě a rozváděč RM3 je součástí SO 490.

## **SO 491.2 – Šachty a prostupy**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Předmětem SO 491.2 jsou veškeré stavební práce spojené s pokládkou nových kabelových šachet a vstupů systému DIS-SOS. Jedná se především o zřízení kabelovodu u zařízení meteohlásek a sčítačů dopravy a kabelových šachet v těchto místech a kabelové šachty na začátku a konci úseku optotrubek. Pro podélně vedená kabelová vedení musí být vybudovány kabelové prostupy v místech zpevněné části vozovky přejezdů SDP.

Kabelovod u rozváděčů MX pro ASD

Kabelovod bude tvořit jak jeho těleso, tak i středová kabelová šachta v SDP i plastová komora u rozváděče MX u ASD v krajnici silnice. Těleso kabelovodu budou tvořit čtyři trouby HDPE 90/75, které budou uloženy do výkopu při zřizování aktivní zóny komunikace. Prostupy (trouby) budou zakládány převážně do spodní části aktivní zóny. Jednotlivé trouby nebudou obetonovány, ale budou uloženy s mezerou 100 mm a budou při postupném závozu hutněny zeminou.

Kabelovody a kabelové šachty budou vybudovány v km 36.236, kde se nachází meteostanice a sčítač dopravy, v km 40.380, kde se nachází sčítač dopravy a v km 40.963, kde se nachází meteostanice, ze které bude napájen a datově napojen sčítač dopravy v km 40.963.

Kabelové šachty pro zakončení optotrubek pro výhledový optický kabel jsou navrženy na začátku úseku v km 33.7 a na konci úseku v km 41.0.

Kabelová šachta v SDP bude provedena z kruhové skruže a spodní monolitické části. Horní zákrytová deska

bude železobetonová s vloženým plastovým poklopem ve tř. B.

Na odbočce k oběma ASD je navržena spojná šachta pro smyčky ASD typu Romold.

S ohledem na budované přejezdy středního dělicího pásu je v souladu s předpisem ŘSD ČR navrženo sedm podélných kabelových vstupů o 5-ti troubách HDPE 125/108 uložených v horní části aktivní zóny (pod konstrukcí vozovky) v betonu v níže uvedených staničeních.

Kabelové prostupy v místě přejezdů SDP:

- km 33.811 – 33.948
- km 35.864 – 36.001

- km 36.584 – 36.721
- km 38.169 – 38.447
- km 39.486 – 39.608
- km 40.294 – 40.416

### **SO 491.3 – Trubky pro optické kabely**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Předmětem SO 491.3 je pokládka trubek HDPE do středního dělicího pásu dálnice v celém stavebním úseku pro pozdější instalaci optických kabelů v souladu s předpisem PPK-KAB z 02/2019. Dvě trubky jsou určeny pro DIS (dálniční informační systém), třetí trubka je rezervní.

Specifikace jednotlivých trubek:

- Hlavní pro OK – DIS – HDPE 32/27 mm červená
- Záložní pro OK – DIS – HDPE 32/27 mm žlutá
- Rezervní – HDPE 40/33 mm modrá

Trubky budou v uvedeném počtu vedeny v celém úseku stavby. Provozní trubka HDPE 32/27 mm DIS (barvy červená) bude přerušena pro optické odbočení ve středové kabelové šachtě v SDP na úrovni ASD v km 40.380. Krátká zaslepená trubka uvedeného profilu a barvy bude v krátké délce zatažena do kabelovodu ve

směru k rozváděči MX u ASD v km 40.380.

Provozní trubka HDPE 32/27 mm DIS (barvy červená) bude přerušena pro výhledové optické odbočení ve středové kabelové šachtě v SDP na úrovni meteostanice v km 36.236 (ASD v km 36.231 je napojen datově přímo z modemu meteostanice v km 36.236).

V SDP budou trubky uloženy volně do terénu do kabelové rýhy v pískovém loži tl. 80 mm pod povrchem kabelů / trubek a kryty vrstvou písku stejné tloušťky. Dno rýhy je v SDP 600 mm. Osa kabelové rýhy je vzdálena 750 mm vlevo od osy SDP ve směru staničení pro šířku SDP 3,5 – 4,0 m, pro šířku SDP 3,0 m je vzdálenost osy kabelové rýhy od osy SDP 650 mm. Krytí trasy je po úpravě terénu min. 500 mm, nad trasou kabelů a trubek je položena výstražná fólie š. 220 – 330 mm. V případě křížení trasy s přejezdy SDP a v ostatních případech jsou trubky a kabely zataženy do kabelových prostupů (SO 491.2).

Součástí objektu bude mimo vlastní pokládky i spojení trubek do celkové délky, provedení kalibrace, tlakové zkoušky a příslušných zakončení. Pokládku a zkoušky optotrubelek detailně stanovuje standard PPK – OKT.

Zafouknutí optických kabelů je předmětem SO 491.4. Trasa bude digitálně zaměřena společně s SO 491.1 a bude vyhotovena kabelová kniha.

Trubky budou ukončeny na výhledově pokračující úsek stavby (I/73) v km 33.7 a 41.0 ve středové kabelové šachtě.

Délka páteřní trasy optotrubelek v SDP je 7300 m.

### **SO 491.4 – Optické kabely ŘSD**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Výstavba optického kabelu zajišťuje telekomunikačního spojení pro přenos dat z telematických zařízení na příslušné dispečinky (policie, údržby, ...).

V rámci této stavby je řešena příprava pro zafouknutí páteřního optického kabelu formou optotrubelek v rámci SO 491.3. Dále je řešeno datové optické propojení modemu meteostanice v km 40.963 s rozváděčem meteostanice v km 40.385.

Navržen je optický kabel SM 24x9/125 s vlákny AllWave Flex po 6-ti vláknech v trubičce. V MX rozváděči na obou koncích bude ukončen na ORM rozváděči. Součástí rozvaděče jsou propojovací šňůry, ORM je vybaven patchcordy. Optický kabel bude v celé délce zafouknut do optotrubky (SO 491.3). Do budoucna může optický kabel pokračovat optotrubkou až na konec úseku stavby a dále na případné navazující stavby (prozatím jsou v PD řešeny pouze prázdné trubky).

Navržený optický kabel SM 24 x 9/125 bude plně dielektrický optokabel střední konstrukce, určený pro aplikace v dálkových telekomunikačních sítích, s užitým nižším počtem vláken a se zvýšenou mechanickou odolností. Konstrukce kabelu je s novou verzí AllWave vláken uloženými volně v trubičce a názvem AllWave Flex. Tento typ vlákna je vyvinut pro FTTH aplikace a aplikace pro prostředí s nízkou provozní teplotou a předpokládanými častými mechanickými vlivy. Hlavní trubka kabelu je plněna gelem proti pronikání vlhkosti a výplňovými prvky pro zvýšení tahové pevnosti. Vnější plášť kabelu je tvořen polyetylénem se střední hustotou. Typ kabelu bude splňovat i požadavky na WDM přenosy. Navržený kabel bude kompatibilní se stávajícími optokabely ŘSD a kabelem VTS, neboť tyto kabely jsou již užity v síti ŘSD ČR a budou na sebe postupně navazovat (investorem je požadována homogenita celé sítě).

Profil 24 vláken byl navržen z důvodu jednotnosti v typové řadě s ostatními kabely ŘSD, což je výhodnější pro údržbu a ekonomicky srovnatelné s výstavbou kabelu o menším počtu vláken v netypové konstrukci.

## **SO 492.2 – Meteostanice**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Meteostanice jsou navrženy v km 36.236 a v km 40.963.

Zařízení bude postaveno v souladu s interními předpisy správce: PPK-ITS, PPK-SVO a PPK-KAB. Silniční meteorologická stanice (SMS) bude umístěna ve výše uvedených staničních silnicích I/73, po pravé straně ve směru na Brno.

Stanice se bude sestávat z následujících částí:

Základ bude proveden z betonové směsi třídy C30/37-XF4, v základu budou založeny ohebné chráničky, v základu bude zabetonován kotevní rošt, základem bude procházet zemnicí drát FeZn 10 mm. Rozměr základu bude o rozměrech 1,2 x 1,2 x 1,2 m.

Ocelový stožár o výšce 8 m bude proveden jako přírubový a žárově pozinkovaný dle ČSN EN ISO 1470.

Rozvaděč bude zavěšen na ocelovém stožáru. Kabely budou z rozvaděče vedeny spodem do kabelového krytu, z kterého budou vstupovat do stožáru. Je tedy zřejmé, že veškerá kabeláž bude vedena vnitřkem stožáru. V rozvaděči bude umístěna zejména řídicí jednotka meteostanice, která zpracovává naměřené hodnoty jednotlivých čidel a v předepsaném formátu je bude dále distribuovat do nadřazených systémů.

Bude tedy provedena integrace do aktuálního meteorologického portálu ŘSD. Rovněž bude instalována komunikační jednotka pro dohled nad stavy jednotlivých komponent rozvaděče. Zároveň je nutné počítat s umístěním modemu a routeru pro přenos dat pomocí GSM sítě.

Na stožáru stanice budou umístěna tato čidla:

- čidlo teploty a relativní vlhkosti vzduchu na raménku
- senzor měření srážek a počasí
- dvě statické přehledové kamery + IR přísvit
- čidlo měření směru a rychlosti větru

Ve vozovce budou instalována dvě čidla měřící teplotu a detekující stav povrchu silnice a teplotní hloubkové čidlo v hloubce 30 cm. Čidlo je standardně dodáváno včetně příslušné kabeláže. Montáž čidel bude realizována dle doporučení jejich výrobce.

### **SO 492.3 – Automatické sčítače dopravy**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

SO 492.3 řeší návrh automatického sčítače dopravy (ASD) z důvodu systematického monitorování a klasifikace vozidel v důležitých úsecích silniční sítě v km 36.231 a 40.380 budovaného úseku I/73. Jedná se o mezi-křižovatkové úseky stavby.

Koncepce systému

ASD je tvořen vyhodnocovacím zařízením (klasifikátorem), na něhož jsou připojeny indukční smyčky, které jsou instalovány v jízdních pružích vozovky. Indukční smyčky slouží k zaznamenávání projetých vozidel a jsou tvořeny několika závitů drátu, stočeného do tvaru obdélníku. Na základě signálů z indukčních smyček a znalosti geometrického uspořádání smyček klasifikátor vyhodnocuje potřebné údaje charakterizující dopravní zatíženost (počet, druh a rychlost vozidel) v jednotlivých jízdních pružích. Tato data jsou z vnitřní paměti klasifikátoru přenášena systémem DIS-SOS do PC na dispečinku a zde uložena k dalšímu zpracování.

Jednotka sčítače v km 36.231 bude osazena v pomocném rozváděči, který bude instalován přímo na ocelovém stožáru meteostanice v km 36.236. Vedle stožáru pro meteostanici bude instalován pomocný rozváděč MX – typ 2 pro výhledové optické napojení.

Přenos dat sčítače v km 36.231 je řešen pomocí modemu meteostanice v km 36.236. Data z meteostanice jsou přenášena pomocí sítě mobilního operátora. V rozváděči meteostanice bude instalován router a GSM modem umožňující datové spojení pomocí GPRS/LTE. Napájení je řešeno samostatnou přípojkou pro meteostanici a ASD v rámci SO 490.

Jednotka sčítače v km 40.380 bude osazena v pomocném rozváděči MX – typ 2.

Přenos dat sčítače v km 36.40.380 je řešen pomocí modemu meteostanice v km 40.963. Data z meteostanice jsou přenášena pomocí sítě mobilního operátora. V rozváděči meteostanice bude instalován router a GSM modem umožňující datové spojení pomocí GPRS/LTE. Datové propojení ASD v km 40.380 a meteostanice v km 40.963 je řešeno optickým kabelem (SO 491.4) v optotrubce v SDP (SO 491.3). Napájení je řešeno kabelem NN, který je napojen z rozváděče NN RM3 u meteostanice v km 40.963 v rámci SO 491.

Umístění ASD

V rámci řešeného úseku stavby I/73 je první ASD navržen do km 36.231 (indukční smyčky), v km 36.236 (rozdávěč). Druhý ADS do km 40.380 (indukční smyčky), v km 40.385 (rozdávěč).

Technické řešení

Smyčky jsou svedeny z vozovky do plastové šachty ROMOLD za hranu vozovky a odtud do místa jednotky ASD. Smyčky se instalují do vozovky dle doporučení výrobce. Sčítací zařízení je navrženo do rozváděče MX resp. do rozváděče na sloupu meteostanice. Navržený typ sčítače ASD musí splnit předpis EUR8 pro klasifikaci vozidel.

Kategorizace vozidel, vyhodnocení dat ze sčítače bude přenášeno přes síť mobilního operátora do centrálního dispečinku ŘSD ČR.

### **SO 492.4 – Kamerový dohled**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Na stožáru obou meteostanic budou instalovány dvě kamery + IR přísvit. Obrazová informace bude převedena do videoseveru, kde bude vytvořen statický snímek ve formátu JPG o rozlišení min 1280 x 960 px a tento přenesen pomocí GSM sítě do aplikace Videobrána ŘSD ČR. Frekvence snímkování bude alespoň 5 min.

### **SO 492.5 – Dálniční informační systém DIS**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Součástí objektu je návrh rozváděčů MX v km 36.236 a v km 40.385 pro účely integrace zařízení ASD do DIS. Rozváděč MX v km 40.385 bude lokálně propojen optickým kabelem v rozváděčem MX u meteostanice v km 40.963. Všechny rozváděče jsou současně navrženy pro výhledové napojení na pátevní optický kabel.

Každý rozváděč bude vybaven a napájen v souladu s PPK ITS kap.4.3.3. Navržen je typ 2. Bude vyroben z nerezového chemicky odolného plechu tl. Min. 1,5mm s UV odolným nátěrem. Rozváděč bude instalován na betonový sokl vysoký min.300 mm. V rozváděči v km 40.385 bude instalován ASD a datakoncentrátor pro jeho integraci.

### **500 - Objekty trubních vedení**

#### **SO 510 – Ochrana VTL plynovodu – přeložka I/43 – km 0,20**

*Budoucí vlastník / správce: GasNet / GasNet*

V km 0,20 navrhované přeložky silnice I/43 dochází ke křížení VTL plynovodu 150/40, přípojky k VTL RS Bořítov.

S ohledem na budoucí dopravní uspořádání byla v roce 2021 v rámci samostatné investiční akce GasNet VTL plynovodní přípojka RS založena do ocelové chráničky DN 200 o délce 36,9 m. Na konci chráničky jsou vyvedeny číhačky do orientačního sloupku a na hranici silničního pozemku je umístěn objekt PO-CH. Při realizaci přeložky komunikace je nutno práce provádět se zvýšenou opatrností. Budou provedeny kontrolní jámy v místě čel chrániček 2 x 2 m, hl. 1,75 m. Je třeba ověřit hloubku uložení a čela chráničky s ohledem na výškové uspořádání komunikace.

Úpravy na plynovodu nejsou třeba, předpokládá se, že hloubka krytí odpovídá normové hloubce. Po odkrytí plynovodu přizvat ke kontrole odpovědné pracovníky GasNet.

#### **SO 511 – Přeložka VTL plynovodu – přeložka I/43 – km 0,45**

*Budoucí vlastník / správce: GasNet / GasNet*

V km 0,45 navrhované přeložky silnice I/43 dochází vinou nového prostorového uspořádání dopravního řešení ke střetu tělesa komunikace se stávajícím VTL plynovodem DN 300/40. I s ohledem na výškové uspořádání se navrhuje přeložka tohoto plynovodu v délce 226,0 m. Přeložka je navržena z ocelového potrubí 323,9\*6,3 mm, L 360 NE PLS 2 PN 40 standard, izolace LDPE tř. A3. V místě křížení budoucího silničního tělesa se navrhuje potrubí s ochrannou vláknitocementovou vrstvou izolace FZM–N, uloženého do chráničky DN 500 v délce 45,0 m. Při přepojování je třeba řešit BY-PASS.

Rušený plynovod VTL DN 300/40 v délce 181,0m bude po přepojení přeložky vytažen ze země.

#### **SO 512 – Přeložka VTL plynovodu - sil. III/37722 - km 0,09**

*Budoucí vlastník / správce: GasNet / GasNet*

V km 0,45 navrhované přeložky silnice III/37722 dochází v místě stávající I/43, která je odkloněna jiným směrem řešeno přepojení silnice III/37722. V místě budoucího křížení této komunikace ve střetu s plynovodem není dostatečná ochrana VTL plynovodu. Je tedy nutné jej v tomto místě v délce 53,0 m. Přeložka je navržena z ocelového potrubí 323,9\*6,3 mm, L 360 NE PLS 2 PN 40 standard, izolace LDPE tř. A3. V místě křížení budoucího silničního tělesa se navrhuje potrubí s ochrannou vláknitocementovou vrstvou izolace FZM–N v délce 19,0 m. Při přepojování je třeba řešit BY-PASS.

Rušený plynovod VTL DN 300/40 v délce 58,0m bude po přepojení přeložky vytažen ze země.

### **SO 513 – Přeložka VTL plynovodu - sil. I/73 - km 36,65**

*Budoucí vlastník / správce: GasNet / GasNet*

V km 36,65 navrhované silnice I/73 vedené po tělese náspu nedokončené dálnice Vídeň - Vratislav dochází ke křížení se stávajícím VTL plynovodem DN 150/40. Vzhledem k neznámému technickému stavu plynovodu a jeho stávající ochrany se navrhuje nově protlak 65,0m chráničky DN 300 v délce 66,0m pod tělesem nedostavěné komunikace, do které se uloží nově přeložený plynovod DN 150. Přeložka je navržena z ocelového potrubí 168,3x4,5 mm, L 245 NE PLS 2 PN 40 standard, izolace LDPE tř. A3. V místě vložení do chráničky bude potrubí opatřeno ochrannou vláknitocementovou vrstvou izolace FZM–N. Na konci chráničky jsou vyvedeny číhačky do orientačního sloupku a na hranici silničního pozemku směrem k Lysicím je navrženo umístění objektu PO-CH. Při přepojování je třeba řešit BY-PASS.

Rušený plynovod VTL DN 150/40 v délce 81,0m bude po přepojení přeložky ponechán v zemi.

### **SO 520 – Ochrana STL plynovodu – přeložka I/43 – km 0,20**

*Budoucí vlastník / správce: GasNet / GasNet*

V km 0,25 navrhované přeložky silnice I/43 dochází ke křížení STL středtlakého plynovodu PE 225, výstupu z VTL RS Bořitov směr Lysice. S ohledem na budoucí dopravní uspořádání bylo v roce 2021 v rámci samostatné investiční akce GasNet STL plynovodní potrubí založeno do CHPE 315 o délce 43,0 m. Blíže k RS Bořitov je chránička označena orientačním sloupkem. Při realizaci přeložky komunikace je nutno práce provádět se zvýšenou opatrností.

Budou provedeny kontrolní jámy v místě čel chrániček 2 x 2 m, hl. 1,75 m. Je třeba ověřit hloubku uložení a čela chráničky s ohledem na výškové uspořádání komunikace. Úpravy na plynovodu nejsou třeba, předpokládá se, že hloubka krytí odpovídá normové hloubce. Po odkrytí plynovodu přizvat ke kontrole odpovědné pracovníky GasNet.

Plastové středtlaké potrubí není katodicky chráněno.

### **SO 521 – Přeložka STL plynovodů - sil. III/37722 - km 0,45**

*Budoucí vlastník / správce: ZEPO Bořitov, družstvo / ATOMO PROJEKT s.r.o. a ZEPO Bořitov, družstvo / ATOMO PROJEKT s.r.o.*

V navrhovaném napojení ulice Újezd obce Bořitov do směru stávající I/43, nově III/37222, dochází ke snížení nivelety komunikace. V tomto místě (km 0,45) jsou vedeny dva průmyslové plynovody pro ZEPO Bořitov (DN100) a pro Atomo Bořitov (DN 150). Vzhledem k nedostatečnému krytí plynovodů při novém výškovém uspořádání se navrhuje jejich přeložka.

#### **SO 521.1 VÝŠKOVÁ PŘELOŽKA STO 100 – ZEPO BOŘITOV**

Stávající ocelový STL plynovod DN 100 bude v místě kolize s novým uspořádáním komunikace přeložen. Navrhuje se směrová i výšková přeložka. Pro přeložku bude použito plastové potrubí PE 100 SDR 17,6, 110x6,3 mm o délce 48,0 m v místě budoucí komunikace uloženo do

OTRPE 160 dl. 33,0 m. (Ochranné potrubí pro přípojky ZEPO Bořitov a Atomo Bořitov jsou vedeny pod komunikací v souběhu s odstupem 1,0 m od sebe). Ochranné potrubí bude umístěno min. 1,2 m pod niveletou vozovky s přesahem 1,0 m za hrany silničního násypu. Potrubí je dále napojeno na stávající trasu přípojky STO 100.

#### SO 521.2 VÝŠKOVÁ PŘELOŽKA STO 150 – ATOMO BOŘITOV

Stávající ocelový STL plynovod DN 150 bude v místě kolize s novým uspořádáním komunikace přeložen. Navrhuje se směrová i výšková přeložka. Pro přeložku bude použito plastové potrubí PE 100 SDR 17,6, 160x9,1 mm o délce 49,0 m v místě budoucí komunikace uloženo do OTRPE 225 dl. 33,0 m. (Ochranné potrubí pro přípojky ZEPO Bořitov a Atomo Bořitov jsou vedeny pod komunikací v souběhu s odstupem 1,0 m od sebe). Ochranné potrubí bude umístěno min. 1,2 m pod niveletou vozovky s přesahem 1,0 m za hrany silničního násypu. Potrubí je dále napojeno na stávající trasu přípojky STO 150.

#### **SO 522 Ochrana STL plynovodu - křížení s Březovským vodovodem**

*Budoucí vlastník / správce: GasNet / GasNet*

Na úrovni km 1,32 navrhované přeložky původní silnice I/43 dochází ke směrové a výškové přeložce Březovského vodovodu, tato kříží STL středotlaký plynovod PE 225 Bořitov – Lysice, které bylo vybudováno v roce 2021. Při realizaci přeložky vodovodu se předpokládá jeho křížení spodem, tedy i k obnažení plynovodního potrubí v délce nutného výkopu pro přeložku vodovodu. Budou provedeny kontrolní jámy na plynovodním potrubí v místě stávajícího potrubí a v místě budoucí přeložky 2 x 2 m, hl. 1,75 m, ověřit se hloubka uložení potrubí a následně dostatečně zajistit plynovodní potrubí ve výkopu pro uložení vodovodního potrubí jeho podepřením a zesílením pláště.

## 660 - Objekty drah

#### **SO 670.1 – Provizorní úprava trakčního vedení na železniční trati Brno – Česká Třebová**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / Správa železnic, s.o., SEE OŘ Brno*

Základním požadavkem pro bezpečné provádění stavebních prací při výstavbě mostu, je upravit stávající trakční vedení tak, aby po dobu výstavby silničního nadjezdu bylo v oblasti stavebních prací TV bez napětí. Tento požadavek bude splněn zřízením neutrálních a uzemněných polí v elektrizované koleji číslo 1 a 2 a zřízením obcházecích kabelových vedení, s projížděním tohoto úseku se staženým sběračem.

Před zahájením stavebních prací bude v systémech TV pro kolej čís. 1 a 2, procházejících pod budoucím nadjezdem, zřízeno neutrální pole, vytvořené děliči. Střední část neutrálního pole se v době výstavby mostu vodivě propojí s kolejnici. Připojení na kolejnici musí být provedeno pevným spojením s kontramaticemi a opatřeno tabulkou zakazující odpojení.

Z obou stran ukolejněného pole budou vytvořena krycí neutrální pole, bez potenciálu napětí. Tato pole jsou navržena z důvodu bezpečnosti provozu a umožní projet úsek bez tvrdého zkratu při opomenutí stažení sběrače.

Po celou dobu výstavby silničního nadjezdu se dotčený úsek pod mostem bude projíždět se staženým sběračem.

V době funkčnosti neutrálních polí je nutné z obou stran nad všechny elektrizované koleje namontovat návěstidla pro elektrický provoz:

- **Připravte se ke stažení sběrače** - min. 600 m před návěstí stáhní sběrač.
- **Stáhněte sběrač** (viz polohový plán)
- **Zvedněte sběrač** (viz polohový plán)

Po zřízení neutrálního pole bude provedena regulace TV v dotčeném úseku.

Neutrální pole a platnost návěstí musí být z důvodu bezpečnosti instalováno po celou dobu výstavby silničního nadjezdu.

### **SO 670.2 – Definitivní úprava trakčního vedení na železniční trati Brno – Česká Třebová**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / Správa železnic, s.o., SEE OŘ Brno*

Po ukončení prací na výstavbě silničního nadjezdu bude neutrální pole zrušeno a trakční vedení (TR + NL) uvedeno do původního stavu. Proveďte se demontáž děličů tvořících neutrální pole vč. uzemňovacích prvků. Kabely obcházecího vedení budou odpojeny a demontovány.

V TV bude vyměněn trolejový drát v celém kotevním úseku pro kolej čís. 1 a 2. Nosné lano bude vyměněno pro kolej čís. 1 resp. 2 mezi děliči čís. 1P a 7P resp. mezi děliči 2P a 8P včetně výškové a směrové regulace pro obě koleje v dotčených kotevních úsecích.

Výšky sestav pod novým i stávajícím nadjezdem a výšky trolejí nad stávající TK čís. 1 a 2 budou v souladu s odst. 2.1 této TZ (viz. příloha čís. 3 „Průběh TV pod nadjezdem“).

Po provedení pantografových zkoušek bude vedení opět uvedeno do trvalého provozu.

Budou demontovány návěstidla pro elektrický provoz.

### **671 - Úprava drážního tělesa**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / Správa železnic, s.o., ST OŘ Brno*

SO 671 řeší úpravu drážního tělesa železniční trati Brno – Česká Třebová v místě výstavby nového silničního nadjezdu na I/73 (SO 208) v žkm cca 195,5. Stávající železniční trať prochází zářezem, vložением mostu SO 208 a polních cest SO 155 pod mostem (souběžných s dráhou) je vyvolána úprava sklonu svahu mezi odvodňovacím příkopovým žlabem žel. spodku a krajnicí nové polní cesty.

Pod půdorysem nosné konstrukce mostu je předmětem SO 671 pouze svahování, kamenný obklad na drážním pozemku pro zajištění stability svahu bude součástí mostu SO 208. Mimo půdorys mostu je předmětem SO 671 svahování do sklonu max. 1:1,5, opatření svahu humózní vrstvou a její osetí.

Hranicí SO 671 je nová hranice drážního tělesa vedená po krajnici vozovky polní cesty SO 155.

### **672 - Úprava zabezp. zařízení - Správa železnic**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / Správa železnic, s.o., SSZT OŘ Brno*

V souvislosti s výstavbou silničního nadjezdu na nové I/73 (SO 208) přes žel. trať Brno – Česká Třebová v žkm cca 195,5 bude dotčený kabelový úsek drážních kabelů přeložen do nové kabelové trasy tvořené 9-ti otvorovým kabelovodem (součást SO 673).

V rámci SO 672 budou provedeny přeložky stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení.

Celkem se jedná o 8 ks kabelů typu TCEKEZE v délce cca 100 m.

### **673 - Úprava sděl. kabelů - Správa železnic**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / Správa železnic, s.o., SSZT OŘ Brno*

V souvislosti s výstavbou silničního nadjezdu na nové I/73 (SO 208) přes žel. trať Brno – Česká Třebová v žkm cca 195,5 bude dotčený kabelový úsek drážních kabelů přeložen do nové kabelové trasy tvořené 9-ti otvorovým kabelovodem (součást SO 673).

V rámci SO 673 bude provedena přeložka stávajícího DOK SŽ 12+ 36 vl. a TK SŽ 15XN0,8 v délce cca 100 m.

DOK 36 vl., nově se bude zafukovat úsek ŽST Skalice n/S (žkm 194,200) do spojky BTS. Svitávka (žkm 196,600). DOK 12 vl., nově se bude zafukovat mezi nejbližšími spojkami. Přesný typ OK a velikosti rezerv budou provedeny dle stávajícího stavu.

Metalické kabely budou naspojovány na novou kabeláž pomocí zemních spojek

#### **674 - Úprava sděl. kabelů - ČD-Telematika**

*Budoucí vlastník / správce: ČD-Telematika a.s.*

V souvislosti s výstavbou silničního nadjezdu na nové I/73 (SO 208) přes žel. trať Brno – Česká Třebová v žkm cca 195,5 bude dotčený kabelový úsek drážních kabelů přeložen do nové kabelové trasy tvořené 9-ti otvorovým kabelovodem (součást SO 673).

V rámci SO 674 bude provedena přeložka stávajícího DOK ČD-T 72 vl. v délce cca 100 m.

OK je veden v HDPE trubce, ve které se v úseku mezi žkm 194,200 – žkm 194,450 nachází ještě druhý OK 24vl (TOPNET). Nově se bude zafukovat úsek ŽST Skalice nad Sv. (žkm 194,200) do zast. Svitávka (žkm 196,546).

#### **675 - Úprava napájecích kabelů – Správa železnic**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / Správa železnic, s.o., SEE OŘ Brno*

V souvislosti s výstavbou silničního nadjezdu na nové I/73 (SO 208) přes žel. trať Brno – Česká Třebová v žkm cca 195,5 bude dotčený kabelový úsek drážních kabelů přeložen do nové kabelové trasy tvořené 9-ti otvorovým kabelovodem (součást SO 673).

Kabel SEE 6 kV bude nově uložen do chráničky umístěné pod novým kabelovodem v délce cca 100 m.

### **700 - Objekty pozemních staveb**

#### **SO 781 - Oplocení zemědělského areálu**

*Budoucí vlastník / správce: dle vlastníka parcely KN*

Předmětem objektu je demolice stávajícího a výstavba nového oplocení zemědělského areálu.

Bude rozebráno 82 m stávajícího plotu. Nově bude vybudováno oplocení délky 80 m a výšky 1,8 m. Oplocení bude napojeno na oplocení stávající.

#### **SO 782 - Oplocení areálu SÚS JmK**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj/ Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Předmětem objektu je demolice stávajícího a výstavba nového oplocení areálu SÚS JmK.

Bude rozebráno 76 m stávajícího plotu. Nově bude vybudováno oplocení délky 107 m a výšky 1,8 m, dále budou osazeny dvě vstupní brány, umožňující přístup do areálu. Přesná poloha bran bude upřesněna v dalších stupních dokumentace. Oplocení bude napojeno na oplocení stávající.

### **SO 783 - Oplocení areálu UKZUZ**

*Budoucí vlastník / správce: dle vlastníka parcely KN*

Předmětem objektu je demolice stávajícího a výstavba nového oplocení areálu UKZUZ.

Bude rozebráno 597 m stávajícího plotu. Nově bude vybudováno oplocení délky 585 m a výšky 1,8 m. Oplocení bude napojeno na oplocení stávající.

### **SO 784 - Oplocení sadů**

*Budoucí vlastník / správce: dle vlastníka parcely KN*

Předmětem objektu je demolice stávajícího a výstavba nového oplocení sadů.

Bude rozebráno 566 m stávajícího plotu. Nově bude vybudováno oplocení délky 644 m a výšky 1,8 m, dále bude osazena vstupní brána, umožňující vstup do sadů. Přesná poloha brány bude upřesněna v dalších stupních dokumentace. Oplocení bude napojeno na oplocení stávající.

### **SO 785 - Oplocení průmyslového areálu**

*Budoucí vlastník / správce: dle vlastníka parcely KN*

Předmětem objektu je demolice stávajícího a výstavba nového oplocení soukromého průmyslového areálu.

Bude rozebráno 42 m stávajícího plotu včetně vstupní brány. Nově bude vybudováno oplocení délky 35 m a výšky 1,8 m, dále bude vybudována vstupní brána umožňující přístup do areálu. Přesná poloha brány bude upřesněna v dalších stupních dokumentace. Oplocení bude napojeno na oplocení stávající.

### **SO 786 - Oplocení soukromého areálu**

*Budoucí vlastník / správce: dle vlastníka parcely KN*

Předmětem objektu je demolice stávajícího a výstavba nového oplocení soukromého areálu.

Bude rozebráno 95 m stávajícího. Nově bude vybudováno oplocení délky 49 m a výšky 1,8 m. Oplocení bude napojeno na oplocení stávající.

## **800 - Objekty úpravy území**

### **SO 801 – Vegetační úpravy – ŘSD**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

V rámci realizace silnice I/73 budou kolem nového tělesa vybudovány souběžné polní cesty zpřístupňující okolní pozemky. Kolem polních cest bude založena doprovodná zeleň, kterou budou tvořit domácí stanovištně odpovídající stromy a keře a v menší míře i ovocné dřeviny. V případě neovocných druhů jsou voleny takové, které byly součástí původních společenstev. U ovocných dřevin jsou voleny staré krajové odrůdy.

V rámci 801 po dokončení tělesa polních cest budou na ploše zemního tělesa založeny travinné porosty a provedena výsadba vzrostlých dřevin doplněná keřovými porosty. Podrobně viz TZ k SO.

### **SO 806.1 – Vegetační úpravy kú. Bořítov**

*Budoucí vlastník / správce: obec Bořítov*

V rámci realizace silnice I/43 budou kolem nového tělesa vybudovány souběžné polní cesty zpřístupňující okolní pozemky. Kolem polních cest bude založena doprovodná zeleň, kterou budou tvořit domácí stanovištně odpovídající stromy a keře a v menší míře i ovocné dřeviny. V případě neovocných druhů jsou voleny takové, které byly součástí původních společenstev. U ovocných dřevin jsou voleny staré krajové odrůdy.

V rámci 806.1 po dokončení tělesa polních cest na kú. Bořítov budou na ploše terénních úprav podél polních cest založeny travinné porosty a provedena výsadba vzrostlých dřevin doplněná keřovými porosty. Podrobně viz TZ k SO.

### **SO 806.2 – Vegetační úpravy kú. Lysice**

*Budoucí vlastník / správce: městys Lysice*

V rámci realizace silnice I/73 a přivaděče I/43 budou kolem nového tělesa vybudovány souběžné polní cesty zpřístupňující okolní pozemky. Kolem polních cest bude založena doprovodná zeleň, kterou budou tvořit domácí stanovištně odpovídající stromy a keře a v menší míře i ovocné dřeviny. V případě neovocných druhů jsou voleny takové, které byly součástí původních společenstev. U ovocných dřevin jsou voleny staré krajové odrůdy.

V rámci 806.2 po dokončení tělesa polních cest na kú. Lysice budou na ploše terénních úprav podél polních cest založeny travinné porosty a provedena výsadba vzrostlých dřevin doplněná keřovými porosty. Podrobně viz TZ k SO.

### **SO 806.3 – Vegetační úpravy kú. Drnovice**

*Budoucí vlastník / správce: obec Drnovice*

V rámci realizace silnice I/73 budou kolem nového tělesa vybudovány souběžné polní cesty zpřístupňující okolní pozemky. Kolem polních cest bude založena doprovodná zeleň, kterou budou tvořit domácí stanovištně odpovídající stromy a keře a v menší míře i ovocné dřeviny. V případě neovocných druhů jsou voleny takové, které byly součástí původních společenstev. U ovocných dřevin jsou voleny staré krajové odrůdy.

V rámci 806.3 po dokončení tělesa polních cest na kú. Drnovice budou na ploše terénních úprav podél polních cest založeny travinné porosty a provedena výsadba vzrostlých dřevin doplněná keřovými porosty. Podrobně viz TZ k SO.

### **SO 806.4 – Vegetační úpravy kú. Voděrady**

*Budoucí vlastník / správce: obec Voděrady*

V rámci realizace silnice I/73 budou kolem nového tělesa vybudovány souběžné polní cesty zpřístupňující okolní pozemky. Kolem polních cest bude založena doprovodná zeleň, kterou budou tvořit domácí stanovištně odpovídající stromy a keře a v menší míře i ovocné dřeviny. V případě neovocných druhů jsou voleny takové, které byly součástí původních společenstev. U ovocných dřevin jsou voleny staré krajové odrůdy.

V rámci 806.4 po dokončení tělesa polních cest na kú. Voděrady budou na ploše terénních úprav podél polních cest založeny travinné porosty a provedena výsadba vzrostlých dřevin doplněná keřovými porosty. Podrobně viz TZ k SO.

### **SO 806.5 – Vegetační úpravy kú. Sebranice**

*Budoucí vlastník / správce: obec Sebranice*

V rámci realizace silnice I/73 budou kolem nového tělesa vybudovány souběžné polní cesty zpřístupňující okolní pozemky. Kolem polních cest bude založena doprovodná zeleň, kterou budou tvořit domácí stanovištně odpovídající stromy a keře a v menší míře i ovocné dřeviny. V případě neovocných druhů jsou voleny takové, které byly součástí původních společenstev. U ovocných dřevin jsou voleny staré krajové odrůdy.

V rámci 806.5 po dokončení tělesa polních cest na kú. Sebranice budou na ploše terénních úprav podél polních cest založeny travinné porosty a provedena výsadba vzrostlých dřevin doplněná keřovými porosty. Podrobně viz TZ k SO.

### **806.6 – Vegetační úpravy kú. Skalice nad Svitavou**

*Budoucí vlastník / správce: obec Skalice nad Svitavou*

V rámci realizace silnice I/73 budou kolem nového tělesa vybudovány souběžné polní cesty zpřístupňující okolní pozemky. Kolem polních cest bude založena doprovodná zeleň, kterou budou tvořit domácí stanovištně odpovídající stromy a keře a v menší míře i ovocné dřeviny. V případě neovocných druhů jsou voleny takové, které byly součástí původních společenstev. U ovocných dřevin jsou voleny staré krajové odrůdy.

V rámci 806.6 po dokončení tělesa polních cest na kú. Skalice n/S budou na ploše terénních úprav podél polních cest založeny travinné porosty.

### **806.7 – Vegetační úpravy kú. Svitávka**

*Budoucí vlastník / správce: obec Svitávka*

V rámci realizace silnice I/73 budou kolem nového tělesa vybudovány souběžné polní cesty zpřístupňující okolní pozemky. Kolem polních cest bude založena doprovodná zeleň, kterou budou tvořit domácí stanovištně odpovídající stromy a keře a v menší míře i ovocné dřeviny. V případě neovocných druhů jsou voleny takové, které byly součástí původních společenstev. U ovocných dřevin jsou voleny staré krajové odrůdy.

V rámci 806.7 po dokončení tělesa polních cest na kú. Svitávky budou na ploše terénních úprav založeny travinné porosty.

### **SO 811.1 – Kácení KÚ Bořitov**

*Budoucí vlastník / správce: zhotovitel*

Stavební objekt 811.1 zahrnuje nezbytně nutné kácení určených:

- mimolesních solitérních stromů ... 47 ks
- mimolesních zapojených porostů stromových nebo keřových ... 11 250 m<sup>2</sup>

v plochách trvalého a dočasného záboru stavby (dále jen „staveniště“) na **kat. území Bořitov**.

Podkladem pro určení mimolesního kácení je dendrologický průzkum, jehož obsah a závěry jsou v projektu doloženy jako součást dokumentace.

Stromy v ploše staveniště, které nebudou káceny, ale budou vyhodnoceny jako potenciálně ovlivněné a určené k ochraně budou v rámci SO 811.1 ochráněny proti poškození prováděním stavebních prací po celou dobu realizace stavby předepsaným způsobem dle Arboristických standardů, zejména SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

### **SO 811.2 – Kácení KÚ Lysice**

*Budoucí vlastník / správce: zhotovitel*

Stavební objekt 811.2 zahrnuje nezbytně nutné kácení určených:

- mimolesních solitérních stromů ... 964 ks
- mimolesních zapojených porostů stromových nebo keřových ... 63 988 m<sup>2</sup>

v plochách trvalého a dočasného záboru stavby (dále jen „staveniště“) na **kat. území Lysice**.

Podkladem pro určení mimolesního kácení je dendrologický průzkum, jehož obsah a závěry jsou v projektu doloženy jako součást dokumentace.

Stromy v ploše staveniště, které nebudou káceny, ale budou vyhodnoceny jako potenciálně ovlivněné a určené k ochraně budou v rámci SO 811.2 ochráněny proti poškození prováděním stavebních prací po celou dobu realizace stavby předepsaným způsobem dle Arboristických standardů, zejména SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

### **SO 811.3 – Kácení KÚ Drnovice**

*Budoucí vlastník / správce: zhotovitel*

Stavební objekt 811.3 zahrnuje nezbytně nutné kácení určených:

- mimolesních solitérních stromů ... 605 ks
- mimolesních zapojených porostů stromových nebo keřových ... 61 950 m<sup>2</sup>

v plochách trvalého a dočasného záboru stavby (dále jen „staveniště“) na **kat. území Drnovice**.

Podkladem pro určení mimolesního kácení je dendrologický průzkum, jehož obsah a závěry jsou v projektu doloženy jako součást dokumentace.

Stromy v ploše staveniště, které nebudou káceny, ale budou vyhodnoceny jako potenciálně ovlivněné a určené k ochraně budou v rámci SO 811.3 ochráněny proti poškození prováděním stavebních prací po celou dobu realizace stavby předepsaným způsobem dle Arboristických standardů, zejména SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

### **SO 811.4 – Kácení KÚ Voděrady u Kunštátu**

*Budoucí vlastník / správce: zhotovitel*

Stavební objekt 811.4 zahrnuje nezbytně nutné kácení určených:

- mimolesních solitérních stromů ... 381 ks
- mimolesních zapojených porostů stromových nebo keřových ... 23 398 m<sup>2</sup>

v plochách trvalého a dočasného záboru stavby (dále jen „staveniště“) na **kat. území Voděrady u Kunštátu**.

Podkladem pro určení mimolesního kácení je dendrologický průzkum, jehož obsah a závěry jsou v projektu doloženy jako součást dokumentace.

Stromy v ploše staveniště, které nebudou káceny, ale budou vyhodnoceny jako potenciálně ovlivněné a určené k ochraně budou v rámci SO 811.4 ochráněny proti poškození prováděním

stavebních prací po celou dobu realizace stavby předepsaným způsobem dle Arboristických standardů, zejména SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

### **SO 811.5 – Kácení KÚ Sebranice**

*Budoucí vlastník / správce: zhotovitel*

Stavební objekt 811.5 zahrnuje nezbytně nutné kácení určených:

- mimolesních solitérních stromů ... 430 ks
- mimolesních zapojených porostů stromových nebo keřových ... 42 000 m<sup>2</sup>

v plochách trvalého a dočasného záboru stavby (dále jen „staveniště“) na **kat. území Sebranice**.

Podkladem pro určení mimolesního kácení je dendrologický průzkum, jehož obsah a závěry jsou v projektu doloženy jako součást dokumentace.

Stromy v ploše staveniště, které nebudou káceny, ale budou vyhodnoceny jako potenciálně ovlivněné a určené k ochraně budou v rámci SO 811.5 ochráněny proti poškození prováděním stavebních prací po celou dobu realizace stavby předepsaným způsobem dle Arboristických standardů, zejména SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

### **SO 811.6 – Kácení KÚ Skalice nad Svitavou**

*Budoucí vlastník / správce: zhotovitel*

Stavební objekt 811.6 zahrnuje nezbytně nutné kácení určených:

- mimolesních solitérních stromů ... 99 ks
- mimolesních zapojených porostů stromových nebo keřových ... 5 262 m<sup>2</sup>

v plochách trvalého a dočasného záboru stavby (dále jen „staveniště“) na **kat. území Skalice nad Svitavou**.

Podkladem pro určení mimolesního kácení je dendrologický průzkum, jehož obsah a závěry jsou v projektu doloženy jako součást dokumentace.

Stromy v ploše staveniště, které nebudou káceny, ale budou vyhodnoceny jako potenciálně ovlivněné a určené k ochraně budou v rámci SO 811.6 ochráněny proti poškození prováděním stavebních prací po celou dobu realizace stavby předepsaným způsobem dle Arboristických standardů, zejména SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

### **SO 811.7 – Kácení KÚ Svitávka**

*Budoucí vlastník / správce: zhotovitel*

Stavební objekt 811.7 zahrnuje nezbytně nutné kácení určených:

- mimolesních solitérních stromů ... 32 ks
- mimolesních zapojených porostů stromových nebo keřových ... 9 951 m<sup>2</sup>

v plochách trvalého a dočasného záboru stavby (dále jen „staveniště“) na **kat. území Skalice nad Svitavou**.

Podkladem pro určení mimolesního kácení je dendrologický průzkum, jehož obsah a závěry jsou v projektu doloženy jako součást dokumentace.

Stromy v ploše staveniště, které nebudou káceny, ale budou vyhodnoceny jako potenciálně ovlivněné a určené k ochraně budou v rámci SO 811.7 ochráněny proti poškození prováděním stavebních prací po celou dobu realizace stavby předepsaným způsobem dle Arboristických standardů, zejména SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

### **SO 812 - Odhumusování**

*Budoucí vlastník / správce: zhotovitel*

Předmětem objektu je skrývka ornice v tloušťce stanovené pedologickým průzkumem v plochách trvalého záboru stavby. Na plochách dočasného záboru krátkodobého (do 1 roku) se skrývka provede v rámci výkopových prací jednotlivých SO přeložek inženýrských sítí.

### **SO 830 - Technické rekultivace – ŘSD**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Předmětem objektu je technická rekultivace ploch ve vlastnictví ŘSD ČR s původním zpevněným nebo nezpevněným povrchem vozovek, které jsou stavbou opuštěny.

### **SO 831 - Technické rekultivace - JmK**

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

Předmětem objektu je technická rekultivace ploch ve vlastnictví Jihomoravského kraje s původním zpevněným nebo nezpevněným povrchem vozovek, které jsou stavbou opuštěny.

### **SO 832 - Technické rekultivace - Lysice**

*Budoucí vlastník / správce: městys Lysice*

Předmětem objektu je technická rekultivace ploch na účelových komunikacích, které jsou na kú. městysu Lysice, s původním zpevněným nebo nezpevněným povrchem vozovek, které jsou stavbou opuštěny.

### **SO 834 - Technické rekultivace – Voděrady**

*Budoucí vlastník / správce: obec Voděrady*

Předmětem objektu je technická rekultivace ploch na účelových komunikacích, které jsou na kú. obce Voděrady, s původním zpevněným nebo nezpevněným povrchem vozovek, které jsou stavbou opuštěny.

### **SO 860 - Oplocení silnice I/73**

*Budoucí vlastník / správce: ČR / ŘSD ČR*

Předmětem objektu je výstavba nového oplocení podél silnice I/73.

Bude vybudováno oplocení délky 14 736 m a výšky 1,8 m.

V úsecích vyžadujících přístup pro údržbu a provoz zařízení, dále v místech usnadňujících údržbu, tj. u větších propustků a příp. příkopů křížující trasu oplocení budou v oplocení osazeny branky šířky 1,0 m. PPK-PLO 2017 nepředepisuje interval vzdálenosti rozmístění branek. Vrátko jsou navržena vždy u dálničních mostů v místě schodiště, kde jsou do oplocení osazena provozní vrátka s posuvnými závěsy šířky 1,0 m a výšky 2,0 m. Křídlo branky se otevírá na vnější stranu plotu. Ukončení oplocení u mostů je provedeno tak, aby v mezeře mezi mostem a navazující stavební konstrukcí nebyl možný průchod osob nebo zvířat.

## **SO 870 - Kompenzační opatření KÚ Bořitov**

*Budoucí vlastník / správce: obec Bořitov*

V rámci realizace nového úseku silnice I/73 v úseku Bořitov – Svitávka, dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les a dalším zásahům do vegetace v prostoru stavby. V návaznosti na tyto zásahy jsou navržena kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů na životní prostředí. Cílem opatření je vytvoření krajinných prvků (ploch zeleně, skladebných částí ÚSES), které v budoucnu alespoň zčásti nahradí odstraněnou vegetaci, zajistí propojení lesních komplexů přes zemědělskou krajinu, rozčlení plochy zemědělské půdy a prostřednictvím ekosystémových služeb budou kladně ovlivňovat okolní krajinu.

Předmětem SO 870 jsou kompenzační opatření ve formě výsadeb v kú. Bořitov.

## **SO 871 - Kompenzační opatření KÚ Lysice**

*Budoucí vlastník / správce: městys Lysice*

V rámci realizace nového úseku silnice I/73 v úseku Bořitov – Svitávka, dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les a dalším zásahům do vegetace v prostoru stavby. V návaznosti na tyto zásahy jsou navržena kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů na životní prostředí. Cílem opatření je vytvoření krajinných prvků (ploch zeleně, skladebných částí ÚSES), které v budoucnu alespoň zčásti nahradí odstraněnou vegetaci, zajistí propojení lesních komplexů přes zemědělskou krajinu, rozčlení plochy zemědělské půdy a prostřednictvím ekosystémových služeb budou kladně ovlivňovat okolní krajinu.

Předmětem SO 871 jsou kompenzační opatření ve formě výsadeb v kú. Lysice.

## **SO 872 - Kompenzační opatření KÚ Drnovice**

*Budoucí vlastník / správce: obec Drnovice*

V rámci realizace nového úseku silnice I/73 v úseku Bořitov – Svitávka, dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les a dalším zásahům do vegetace v prostoru stavby. V návaznosti na tyto zásahy jsou navržena kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů na životní prostředí. Cílem opatření je vytvoření krajinných prvků (ploch zeleně, skladebných částí ÚSES), které v budoucnu alespoň zčásti nahradí odstraněnou vegetaci, zajistí propojení lesních komplexů přes zemědělskou krajinu, rozčlení plochy zemědělské půdy a prostřednictvím ekosystémových služeb budou kladně ovlivňovat okolní krajinu.

Předmětem SO 872 jsou kompenzační opatření ve formě výsadeb v kú. Drnovice.

## **SO 873 - Kompenzační opatření KÚ Voděrady**

*Budoucí vlastník / správce: obec Voděrady*

V rámci realizace nového úseku silnice I/73 v úseku Bořitov – Svitávka, dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les a dalším zásahům do vegetace v prostoru stavby. V návaznosti na tyto zásahy jsou navržena kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů na životní prostředí. Cílem opatření je vytvoření krajinných prvků (ploch zeleně, skladebných částí ÚSES), které v budoucnu alespoň zčásti nahradí odstraněnou vegetaci, zajistí propojení lesních komplexů přes zemědělskou krajinu, rozčlení plochy zemědělské půdy a prostřednictvím ekosystémových služeb budou kladně ovlivňovat okolní krajinu.

Předmětem SO 873 jsou kompenzační opatření ve formě výsadeb v kú. Voděrady u Kunštátu.

## **SO 874 - Kompenzační opatření KÚ Skalice nad Svitavou**

*Budoucí vlastník / správce: obec Skalice nad Svitavou*

V rámci realizace nového úseku silnice I/73 v úseku Bořitov – Svitávka, dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les a dalším zásahům do vegetace v prostoru stavby. V návaznosti na tyto zásahy jsou navržena kompenzační opatření ke zmírnění negativních vlivů na životní prostředí. Cílem opatření je vytvoření krajinných prvků (ploch zeleně, skladebných částí ÚSES), které v budoucnu alespoň zčásti nahradí odstraněnou vegetaci, zajistí propojení lesních komplexů přes zemědělskou krajinu, rozčlení plochy zemědělské půdy a prostřednictvím ekosystémových služeb budou kladně ovlivňovat okolní krajinu.

Předmětem SO 874 jsou kompenzační opatření ve formě výsadeb v kú. Skalice nad Svitavou.