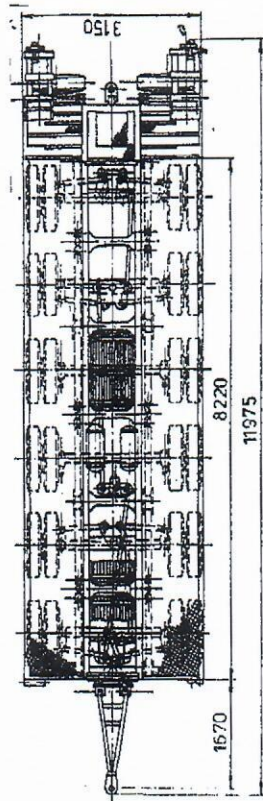
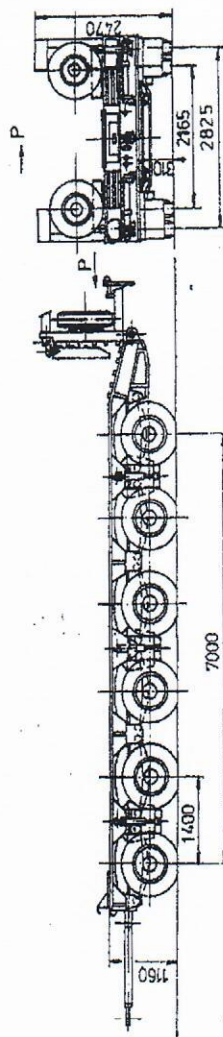


TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

výška ložné plochy zatíženého podvalníku	1 130 mm
výška ložné plochy nezatíženého podvalníku	1 220 mm
maximální výška soupravy s nákladem	4 400 mm
délka podvalníku	11 975 mm
šířka podvalníku	3 150 mm
výška podvalníku s můstky	2 470 mm
Hmotnosti:	
pohotovostní	14 850 kg
užitečné zatížení	50 000 kg
celková hmotnost	64 850 kg
maximální užitečné zatížení při 20% přetížení	60 000 kg



PODVALNÍK P-50N



Rychlost:

- maximální
- maximální při 20% přetížení

Obrysový průměr zatačení:

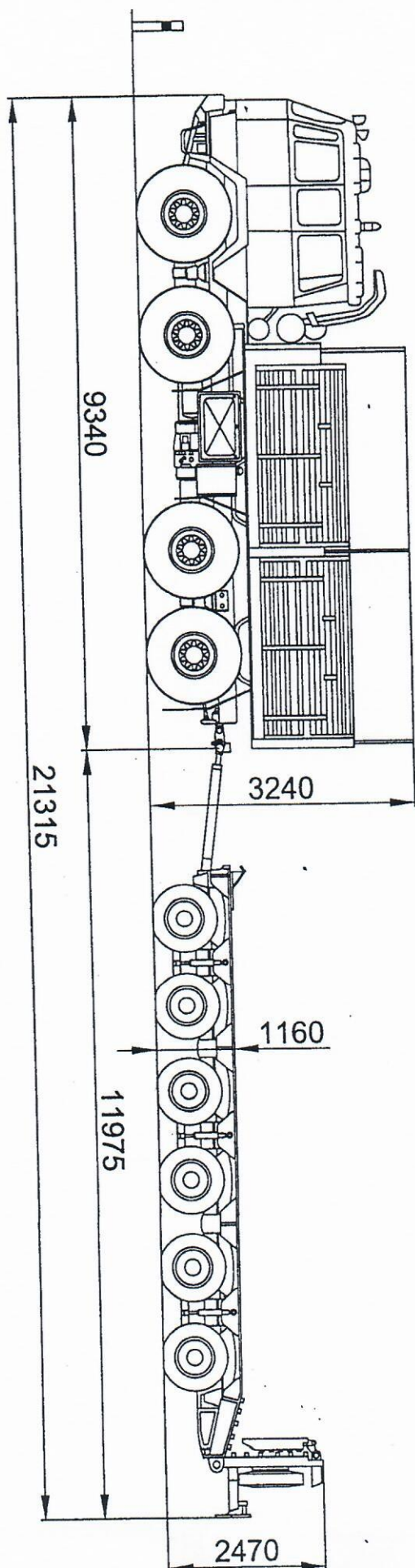
- vnější
- vnitřní

Nájezdový úhel:

- přední:
- zadní

Brodivost

1 500 mm



Souprava T 815 8x8 VT + podvalník P 50 N

2.2.3 Jízdní vlastnosti

Technical drawing of a truck chassis showing dimensions in millimeters. The drawing includes a side profile of the truck with a cab and a flatbed trailer. Dimensions are provided for overall height, wheelbase, and chassis length.

Dimension	Value (mm)
Overall height (cab top)	3240 *
Height to top of chassis frame	3030 *
Height to top of flatbed	3650 *
Height to top of chassis frame (rear)	965
Height to top of chassis frame (front)	32
Height to top of chassis frame (rear)	90
Wheelbase (front to middle)	1630
Wheelbase (middle to rear)	1650
Wheelbase (rear to end of chassis)	1450
Overall wheelbase (front to rear)	2970
Overall chassis length (front to end of chassis)	9340
Overall length (cab to end of chassis)	5360 x 2410

A 793

Obr. 5
Rozměrový výkres TATRA 815 VT 8×8
Kóty označené x platí pro nezatížený automobil

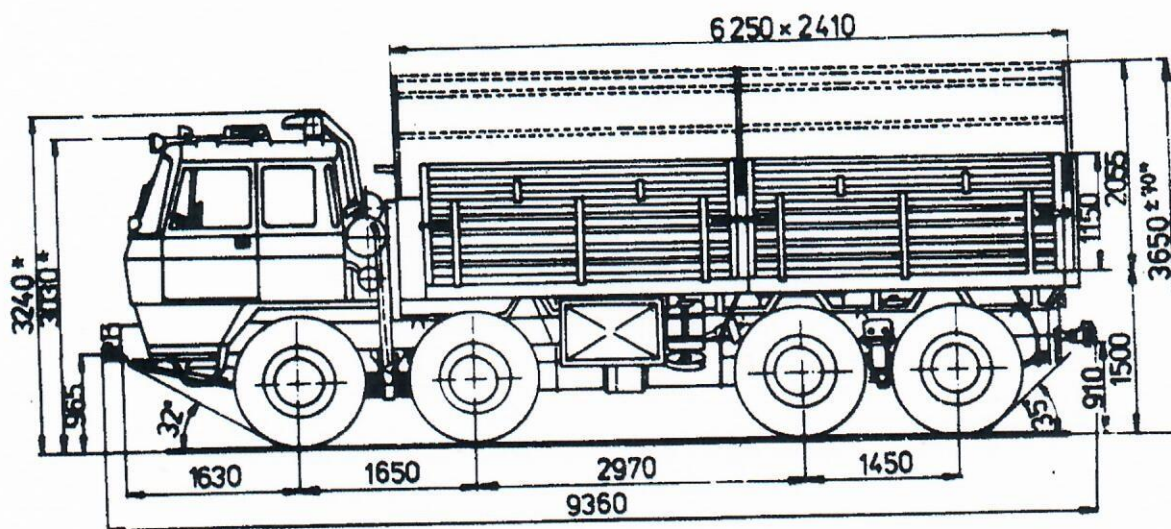
2.2.2 Hmotnosti a nosnosti

TATRA 815 VVN 8×8

Pohotovostní hmotnost	15 200 kg ± 5 %
Užitečný náklad (včetně osádky)	12 000 kg
Celková hmotnost	max. 28 000 kg
Maximální hmotnost přívěsu:	
v terénu	16 000 kg
po veřejných komunikacích	
— max. 14 000 km z průběhu do GO	45 000 kg
— max. 3 000 km z průběhu do GO	50 000 kg
Podíl pohotovostní hmotnosti (15 200 kg)	
na nápravu:	
přední nápravy	2×4 800 kg
zadní nápravy	2×2 800 kg
Podíl celkové hmotnosti (max. 28 000 kg)	
na nápravu:	
přední nápravy	2×6 500 kg
zadní nápravy	2×7 500 kg

TATRA 815 VT 8×8

Pohotovostní hmotnost	15 700 kg
Užitečný náklad (včetně osádky)	10 000 kg
Celková hmotnost	25 700 kg
Doporučená hmotnost zátěže s rámem	9 400 kg
Hmotnost osádky	600 kg
Maximální hmotnost přívěsu:	
v terénu	16 000 kg
po veřejných komunikacích (s předepsanou	
stálou zátěží)	70 000 kg



Obr. 4
Rozměrový výkres TATRA 815 VVN 8×8
Kóty označené x platí pro nezátížený automobil