

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 175680/2025

Sp. zn.: S-JMK 146135/2025 OŽP/Rich

Vyřizuje: Mgr. Dana Richterová

Telefon: 541 652 684

Datum: dle data podpisu



„I/38 Znojmo obchvat III, IV, Hatě“, v k. ú. Znojmo-město, Znojmo-Louka, Dobšice u Znojma, Oblekovice, Dyje, Chvalovice, Dyjákovičky, okr. Znojmo – závěr zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 14.10.2025 oznámení Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 000 Praha 4, IČ 65993390, zastoupeného společností HBH Projekt spol. s r.o., se sídlem Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, IČ 44961944, o záměru „I/38 Znojmo obchvat III, IV, Hatě“, v k. ú. Znojmo-město, Znojmo-Louka, Dobšice u Znojma, Oblekovice, Dyje, Chvalovice, Dyjákovičky, okr. Znojmo.

Záměr naplňuje dikci bodu uvedeného v příloze č. 1 zákona v kategorii II (zjišťovací řízení) pod číslem 49 – Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než 4 jízdních pružích od stanovené délky (a=2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b=1 000 voz/24 hod).

Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil zveřejnění oznámení, shromáždil písemné připomínky uplatněné v průběhu zveřejnění oznámení ve smyslu § 6 zákona a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona.

Identifikační údaje:

Název: I/38 Znojmo obchvat III, IV, Hatě

Umístění: Jihomoravský kraj

okres Znojmo

obec Znojmo, Dobšice, Dyje, Dyjákovičky, Chvalovice

k. ú. Znojmo-město, Znojmo-Louka, Dobšice u Znojma, Oblekovice, Dyje, Chvalovice, Dyjákovičky.

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 000 Praha 4, IČ 65993390, zastoupené společností HBH Projekt spol. s r.o., se sídlem Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, IČ 44961944.

Charakteristika záměru:

Jedná se o přeložku silnice I/38 o délce 11 439 m vedenou jako obchvat východním okrajem města Znojmo a následně jižně od Znojma s napojením na hraniční přechod s Rakouskem. Posuzovaný záměr se skládá ze tří staveb – stavba IV o délce 1,344 km, navržena v kategorii S 11,5/80 s přídatnými odbočovacími a připojovacími pruhy v celé délce, délka stavby III je 4,392 km kategorie S15,25/110 2+1 a 1,955 km silnice I/53 kategorie S20,75/80 a délka stavby Znojmo – Hatě je 5,703 km kategorie S15,25/110. Celková délka posuzovaného záměru je tedy 11,439 km + 1,955 km upravené silnice I/53.

Nová trasa I/38 je částečně vedena po dnešní silnici II/412, jejíž těleso bude nutno výškově i šířkově adaptovat. Ve zbylých úsecích je přeložka navržena v nové trase, jedná se tedy o novostavbu. Záměr začíná na MÚK Suchohrdelská, kde navazuje na stavbu I/38 Znojmo obchvat I a končí těsně před hranicemi s Rakouskem, kde na něj navazuje úsek Hatě hraniční přechod (který již není součástí posuzovaného záměru).

Na hlavní trase jsou navrženy 3 mimoúrovňové křižovatky, okružní křižovatka, 17 mostních objektů, úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací a přeložky inženýrských sítí.

Cílem záměru je zajištění komfortního a plynulého vedení tranzitní dopravy mimo centrum města Znojma a sídelních útvarů s vazbou na hraniční přechod Hatě. To bude mít vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celém městě. Vybudováním obchvatu dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy a tím i k úspoře nákladů a snížení emisí. Zároveň se zásadnělepší životní podmínky obyvatelům obce Chvalovice, kterou I/38 nyní prochází.

Předpokládaný termín zahájení stavebních prací: 2028

Předpokládaný termín ukončení výstavby: 2034

Souhrnné vypořádání připomínek:

Ke zveřejněnému oznámení se vyjádřily Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, ÚP Znojmo a Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí. Krajský úřad obdržel rovněž vyjádření Spolku Obchvat, z. s.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, ÚP Znojmo bere předložené oznámení záměru na vědomí a z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví a možných zdravotních rizik pro dotčenou populaci požaduje předmětný záměr dále posuzovat podle zákona. Konstatuje, že předložené oznámení záměru neobsahuje veškeré údaje, které jsou nezbytné pro možnost objektivního vyhodnocení všech vlivů záměru na životní podmínky a zdraví lidí v dotčeném území.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, ÚP Znojmo, požaduje do dokumentace hodnocení vlivů na životní prostředí doplnit následující doklady:

- aktualizovanou, precizovanou a měřením ověřenou hlukovou studii s návrhem opatření, která zajistí nepřekročení hygienických limitů stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také „NV č. 272/2011 Sb.“). Hluková studie zahrne navrhovaný záměr i ostatní související pozemní komunikace v dotčené lokalitě. Bude zpracována s ohledem na platnou legislativu v oblasti ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, s ohledem na aktuální skutečnosti v řešeném území, na aktualizaci vstupních dat a vezme v potaz veškeré možné kumulace s okolím zmiňované níže případně i takové, které vyplývají z územně plánovacích dokumentací. Bude přesněji vyhodnocen dominantní vliv komunikací u chráněných prostorů (bude vyhodnoceno samostatně pro každou komunikaci, aby byl jasně doložen dominantní vliv komunikace) s ohledem na stanovení hygienických limitů, vyhodnocení stávajícího stavu vs. stavu výhledového (porovnání nulové varianty a varianty po realizaci záměru). Měření hluku bude provedeno na stávajících pozemních

komunikacích v dotčené lokalitě, které se bezprostředně dotýkají záměru, bude použito k doplnění precizovaného rozsahu chráněných venkovních prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů, a bude použito k výpočtu výhledové hlukové zátěže pro denní i noční dobu a k přehodnocení navrhovaných protihlukových opatření i protihlukových opatření již realizovaných, a i k návrhu případných dalších protihlukových opatření. Dále bude doloženo vyhodnocení hluku během realizace (výstavby) předmětné stavby, z provozu automobilové dopravy na příp. dlouhodobých objízdných trasách, včetně návrhu protihlukových opatření, zajišťující předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory stanovených NV č. 272/2011 Sb.

- studii o hodnocení vlivů záměru na zdraví lidí, resp. hodnocení zdravotních rizik (hodnocení zaměřit především na vlivy zdrojů hluku na zdraví lidí – porovnání nulové varianty a varianty po realizaci záměru a tím způsobené navýšení zatížení novým zdrojem hluku v dosud tichých lokalitách, vliv stavby na ochranná pásma vodního zdroje Vrbovec), která bude zpracována osobou, která je držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na veřejné zdraví podle zákona č. 100/2001 Sb. a držitelem osvědčení o autorizaci k provádění hodnocení zdravotních rizik podle § 83e) zákona č. 258/2000 Sb. Ve studii musí být srovnány vlivy na zdraví lidí za stávajícího stavu složek prostředí v území dotčeném záměrem a vlivy očekávané po realizaci záměru.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody upozorňuje na dotčení chráněných zájmů:

- Druhá ochrana (§ 49 a § 50 ZOPK): Součástí oznámení je i podrobný biologický průzkum, ze kterého vyplývá možné dotčení zvláště chráněných druhů v trase navrhovaného obchvatu a jeho okolí. Trasa navrhovaného obchvatu protíná migrační koridor pro vybrané zvláště chráněné druhy velkých savců v úseku, kde je jeho funkčnost výrazně omezena vlivem stávajících liniových staveb, u nichž není zajištěna migrační propustnost. Tento koridor propojuje funkční část vedoucí přes území Načeratického kopce s Národním parkem Podyjí, a je proto významný pro zajištění prostorové návaznosti v širším územním kontextu.
- Významné krajinné prvky (§ 4 ZOPK): Trasa obchvatu protíná významné krajinné prvky – vodní toky a jejich údolní nivy (Dobšický potok, Dyje, Vrbovecký potok, Daníž).
- Krajinný ráz (§ 12 ZOPK): Záměr je novou stavbou, která bude mít dopad na krajinný ráz území.

Z výše uvedených důvodů požaduje orgán ochrany přírody zpracování hodnocení dle § 67 ZOPK v rozsahu prováděcí vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny. Je nutno především důsledně identifikovat všechny dotčené zájmy ochrany přírody, vyhodnotit míru jejich ohrožení a navrhnout adekvátní nápravná opatření.

Připomínky Spolku Obchvat z. s. je možné rozdělit do těchto okruhů:

- Záměr je předložen pouze v jedné – aktivní variantě. Nejsou zohledněny návrhy variant obchvatu zpracované Ing. Kalčíkem v roce 2015 a 2021, které dle zapsaného spolku vedou trasu silnice tak, aby co nejméně zasahovala do obydlených oblastí.
- Navržená trasa vede v těsné blízkosti vinných sklepů v obci Dobšice. Vysoká intenzita dopravy může mít vliv na jejich statiku.
- Je třeba se detailně zabývat potřebou protihlukových stěn. Navržené vysoké protihlukové stěny znehodnocují krajinný ráz. V případě havárií mohou způsobit problémy. Podle zapsaného spolku je třeba řešit i „únikové východy“.

- Nejsou vyhodnoceny kumulativní vlivy pro hlučnost i pro znečištění ovzduší. Vyhodnocení vlivu záměru na ovzduší musí podle zapsaného spolku vycházet z reálně zjištěného stavu v lokalitách.
- V oznámení záměru nejsou dostatečně vyhodnoceny vlivy na odtokové poměry a režim podzemních vod.

Odbor životního prostředí vyhodnotil došlé připomínky jako závažné, které dostatečně prokazují potřebu dalšího pokračování procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Závěr:

Záměr „I/38 Znojmo obchvat III, IV, Hatě“, k. ú. Znojmo-město, Znojmo-Louka, Dobšice u Znojma, Oblekovice, Dyje, Chvalovice, Dyjákovičky, okr. Znojmo, naplňuje dikci bodu č. 49, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Krajský úřad Jihomoravského kraje na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 7 citovaného zákona stanoví, že uvedený záměr

**bude posuzován
podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů.**

Oznamovatel zajistí zpracování dokumentace podle ustanovení § 8 zákona v rozsahu podle přílohy č. 4 zákona. Dokumentace musí být zpracována autorizovanou osobou ve smyslu zákona. Část dokumentace týkající se posuzování vlivů na veřejné zdraví musí být zpracována osobou, která je držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví.

Zpracovatel dokumentace vezme při jejím zpracování v úvahu všechny připomínky získané v rámci zjišťovacího řízení a v dokumentaci je přehledně vypořádá. V dokumentaci je třeba se zaměřit zejména na následující oblasti:

- Aktualizovat a upřesnit hlukovou studii dle požadavku KHS JMK;
- Na základě aktualizované hlukové studie revidovat návrh protihlukových stěn;
- Zpracovat hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví,
- Zpracovat biologické hodnocení dle § 67 ZOPK v rozsahu prováděcí vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny.

Krajský úřad Jihomoravského kraje neukládá povinnost zpracovat varianty umístění záměru (tj. posuzovat varianty obchvatu předložené Spolkem Obchvat, z.s. - zpracovatel: Ing. Kalčík 2015, 2021).

Trasa silnice I/38 je řešena z územně plánovacího hlediska od roku 1994, kdy byly zahájeny práce na Územním plánu velkého územního celku okresu Znojmo. V prosinci 2000 byl odevzdán koncept Územního plánu velkého územního celku okresu Znojmo, v tomto konceptu byla navržena variantně trasa silnice I/38. Jednou variantou byla trasa silnice I/38 podle vyhledávací studie zpracované firmou HBH Projekt spol. s r.o. Dále zpracovatel konceptu navrhl velkorysejší variantu vedení silnice pro vyšší kategorii, na této trase byly navrženy rovněž dílčí subvarianty v prostoru přechodu česko-rakouské hranice. U velkorysejší varianty byl navržen i vzdálenější obchvat Znojma, severněji od Znojma se pak tato varianta dostávala do složitějších územních podmínek včetně toho, že nemohla být zkoordinována s vyhledáním nové trasy na území sousedního kraje. Koncept územního plánu

velkého územního celku okresu Znojmo byl ve druhé polovině roku 2001 veřejnoprávně projednáván.

Ministerstvo dopravy jako ústřední orgán státní správy ve věcech dopravy je zodpovědné za koncepce rozvoje dopravních sítí v rámci jednotlivých druhů dopravy, v rámci územně plánovací činnosti pak prosazuje rozvojové záměry státu na úseku dopravní infrastruktury do územně plánovací dokumentace. Ministerstvo dopravy uplatnilo ke konceptu řešení ÚP VÚC okresu Znojmo stanovisko k předloženým variantám silnice I/38 v tom smyslu, že nemůže souhlasit s návrhem samoúčelného vedení silnice I/38 v území bez jakékoliv návaznosti na dopravně významné dopravní cesty a mimo kontakt s většími sídelními celky. Velkorysejší varianta byla vedena přes území přírodních parků Jevišovka a Rokytná, Ministerstvo dopravy ji posoudilo jako dopravně neodůvodněnou a technicky nedoloženou. Přeložku silnice I/38 požadovalo převzít z dokumentace zajišťované Ředitelství silnic a dálnic (dále také ŘSD) a další případné varianty nesledovat. Rovněž ŘSD se vyjádřilo ve stejném smyslu. V následujících letech byl zpracován Generel dopravy Jihomoravského kraje, v němž bylo provedeno dopravně inženýrské posouzení základní silniční sítě Jihomoravského kraje ve variantách. Z provedených modelových zatížení a porovnání vyplynulo doporučení závazně sledovat a územně chránit silniční a dálniční síť podle základní varianty, v níž je silnice I/38 charakterizována jako silnice I. třídy včetně „bližšího“ obchvatu Znojma.

Záměr stavby tak, jak byl od svého počátku vytvářen a formulován, byl tedy následně vyprojektován, projednán a v některých částech povolen a následně i proveden. Na celý tento proces byly vynaloženy značné finanční prostředky, které by byly v případě odstoupení od realizace v této fázi projektu zmařeny. Případnou změnu trasování předmětné stavby, vzhledem k částečné realizaci projektu a již probíhajícím navazujícím řízením, by musel iniciovat investor stavby Ministerstvo dopravy nebo město Znojmo.

Krajský úřad Jihomoravského kraje doporučuje zpracovateli dokumentace a oznamovateli projednat způsob vypořádání připomínek před odevzdáním dokumentace se subjekty, které tyto připomínky uplatnily.

Dokumentace bude krajskému úřadu předložena v jednom písemném vyhotovení a 1x v elektronické podobě.

Odůvodnění:

Dle ustanovení § 7 a v souladu s přílohou č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Odbor životního prostředí ve zjišťovacím řízení hodnotil informace obsažené v oznámení záměru a v doručených vyjádřeních. Zjišťovací řízení poukázalo na hlavní problematické aspekty záměru, kterými je třeba se nadále zabývat.

Na základě zhodnocení záměru podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona lze konstatovat, že záměr je třeba dále posoudit ve smyslu zákona zejména s ohledem na vyjádření dotčeného správního orgánu a veřejnosti, poukazující na nedostatečné vyhodnocení vlivů záměru na některé složky životního prostředí a zdraví obyvatel.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu správního řádu a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 4 zákona závěr zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům.

Dotčené město Znojmo a dotčené obce Dobšice, Dyje, Dyjákovičky a Chvalovice žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme dotčené město Znojmo a dotčené obce Dobšice, Dyje, Dyjákovičky a Chvalovice o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

Ing. Jiří Hájek

vedoucí oddělení

posuzování vlivů na životní prostředí

Rozdělovník:

Obdrží dotčené územní samosprávné celky se žádostí o zveřejnění na úřední desce, o zpřístupnění textu závěru zjišťovacího řízení pro veřejnost a o zpětné vyrozumění o dni vyvěšení na úřední desce:

Město Znojmo, k rukám starosty, Obroková 1/12, 669 02 Znojmo - **DS**

Obec Dyje, k rukám starostky, Dyje 128, 669 02 Znojmo - **DS**

Obec Dyjákovičky, k rukám starosty, Dyjákovičky 1, 669 02 Znojmo - **DS**

Obec Dobšice, k rukám starosty, Brněnská 70, 671 82 Dobšice - **DS**

Obec Chvalovice, k rukám starosty, Chvalovice 80, 669 02 Znojmo - **DS**

Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Obdrží dotčené orgány:

Městský úřad Znojmo, odbor životního prostředí, Náměstí Armády 1213/8, 669 02 Znojmo - **DS**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, ÚP Znojmo, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – **DS**

Povodí Moravy s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno – **DS**

Dále obdrží:

HBH Projekt spol. s r.o., RNDr. Tomáš Šikula, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno - **DS** (včetně doručených vyjádření)

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze město Znojmo, obce Dobšice, Dyje, Dyjákovičky, Chvalovice a Jihomoravský kraj)

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis