

Policie České republiky jakožto orgán oprávněný ke kontrole dle § 37 odst. 1 zákona č. 111/1994Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a dle zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o policii")

Policie České republiky
Krajské ředitelství policie JmK
Daňovní oddělení Podjívín

Číslo jednací:
KRPB-209254/PŘ-2025-060043

PROTOKOL O PROVEDENÍ KONTROLY PROVOZOVÁNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY

zaměřené na dodržování zákona, vyhlášky č. 478/2000Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška"), a dalších předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy

☐ Vnitrostátní ☒ Mezinárodní ☐ Kabotáž¹ ☐ Pro vlastní potřebu ☒ Pro cizí potřebu¹ ☐ Neobchodní nad 7,5t²

Silniční nákladní doprava pouze v zemích EU + Velké Británie, Norska, Islandu, Lichtenštejnska a Švýcarska: ☒ Ano ☐ Ne¹

Kontrola provedena dne: 17-10-2025 v 13:21 hodin. Místo kontroly: Ladná; D2: 44,5 km; směr Brno - Bratislava (SK)

Dopravce (obch. firma/ název/ jméno a příjmení): RID-TRANS s.r.o. Licence č. DAMN015463000015

Sídlo: Krivá 2, 811 04 Bratislava - Staré Mesto IČ: Stát: Slovensko

1. Řidič vozidla (jméno a příjmení): YURII TOLOCHYN Bydliště: Saratovska str. 39 / 19, Kiev, Ukrajina

Datum narození: 08-07-1984 Státní příslušnost: UA Číslo ŘP: BXX 936080

(2. Řidič vozidla (jméno a příjmení): Bydliště:

Datum narození: Státní příslušnost: Číslo ŘP:

Směr jízdy (odkud - kam, vč. států): Jažlovce / Řičany u Prahy (CZ) - Senec (SK)
potraviny

Objednatel přepravy: DM Drogerie Markt s.r.o. Druh nákladu:

SPZ motorového vozidla/přip.voz.: BT243HH / BL851YN Datum první registrace vozidla/přip.voz.: 05.12.2017 / 13.01.2012

Max. příp. hmotnost vozidla/přip.voz.: 18000kg / 39000kg

Tov. značka vozidla/přip.voz.: / VOLVO FH / SCHWARZMULLER Stát registrace vozidla/přip.voz.: SK / SK

Tachograf: ☐ Analogový/ ☐ Digitální/ ☒ Smart/ ☐ Nevybaveno

Kontrolované období (datum od-do): 22-08-2025 - 17-10-2025

Při silniční kontrole byla zjištěna následující porušení:

1. V silniční dopravě bylo použito motorové vozidlo

- ☐ Registrované v zahraničí se zahraniční SPZ, ačkoli se jedná o dopravce se sídlem v ČR - §3 písm. a) zákona
- ☐ Najaté vozidlo v mezinárodní přepravě není používáno v souladu se stanovenými podmínkami (smlouva o nájmu, pracovní smlouva s řidičem) - §3 písm. c) zákona

2. Vybavení vozidla doklady (výpis ŽR, Eurolicence, osvědčení řidiče, vstupní povolení)

- ☐ Řidič ve vnitrostátní dopravě nepředložil doklad o oprávnění k podnikání (výpis ŽR nebo koncese) - §9/1 písm. a), bod 2 zákona
- ☐ Řidič v mezinárodní dopravě nepředložil opis Eurolicence - čl. 4/6 n. 1072/2009, §9/1 písm. a), bod 2 zákona
- ☐ Řidič v mezinárodní dopravě předložil opis Eurolicence s omezením ≤ 3,5 t, ačkoliv provozuje vozidlo nebo soupravu nad 3,5 t – čl. 4/6 n. 1072/2009; § 9/1 písm. a) bod 2 zákona
- ☐ Řidič v mezinárodní dopravě nepředložil osvědčení řidiče – čl. 5/6 n. 1072/2009; § 9/1 písm. a) bod 2 zákona
- ☐ Řidič v mezinárodní dopravě nepředložil vstupní povolení - §31/1 zákona
- ☐ Řidič nepředložil doklad o nákladu a vztahu dopravce k němu nebo doklad nemá stanovené náležitosti - §3 písm. b) / §27 zákona / §1 vyhlášky

3. Tachograf (záznamové zařízení vozidla) - §3a/1 písm. b), 2 písm. b) a §27 zákona

- ☐ Ve vozidle není nainstalován odpovídající typ tachografu - čl. 3 n. 165/2014/ čl. 10 a 13 Dohody AETR
- ☐ Nebylo provedeno pravidelné ověření tachografu - čl. 23 n. 165/2014/ dod. 1 Dohody AETR
- ☐ Chybějící montážní štítek - čl. 22/4 n. 165/2014/ čl. 9/4 přílohy Dohody AETR
- ☐ Chybějící nebo porušené plomby nebo pečete - 22/5 n. 165/2014/ dod. 1 dohody AETR
- ☐ Tachograf není kalibrován správně - čl. 1 a 3 a kap. VI přílohy I n. 165/2014 / kap VI přílohy IC n. 165/2014 / kap VI přílohy IB n. 3821/85 / čl. 10 a kap. VI, dod. 1 a 1B Dohody AETR
- ☐ Ve vozidle se nachází přístroj/ zařízení umožňující manipulaci s tachografem - čl. 32/3 n. 165/2014/ čl. 12/8 přílohy Dohody AETR
- ☐ Tachograf nefunguje správně a řidič nevede řádným způsobem náhradní list - čl. 35 a 37 n. 165/2014/ čl. 13 přílohy Dohody AETR

4. Záznamy z běžného dne a záznamy za předchozí období - §3a/1 písm. b), 2 písm. b), 6 písm. c) a §27 zákona:

- ☒ Řidič nevedl záznamy o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a o době odpočinku - čl. 34/1 n. 165/2014/ čl. 12/2 přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič nepředložil záznamy o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a o době odpočinku - čl. 36 n. 165/2014/ čl. 12/7 přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič nepředložil kartu řidiče a má ji vydanou a řídí vozidlo s analogovým tachografem - čl. 36/1 n. 165/2014/ čl. 12/7 a) přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič nepředložil kartu řidiče a řídí vozidlo vybaveno digitálním tachografem - čl. 36/2 n. 165/2014/ čl. 12/7 b) přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič použil více karet řidiče (vlastní nebo cizí) nebo kartu neplatnou - čl. 27 n. 165/2014/ čl. 11/4 přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič na záznamovém listu neuvedl nebo uvedl nesprávně - čl. 34/6 n. 165/2014/ §1a/3 vyhlášky/ 12/5 přílohy Dohody AETR:
 - ☐ Jméno a/ nebo příjmení ☐ Čas výměny vozidla
 - ☐ Datum nebo místo začátku/ konce použití záznamového listu ☐ Symbol země, ve které začala / končila jeho denní pracovní doba
 - ☐ SPZ použitých vozidel ☐ Symbol země, do níž vstoupil po překročení hranice členského státu
 - ☐ Stav počítadla ujetých kilometrů (na začátku, konci jízdy nebo při změně vozidla)
- ☐ Řidič při přepravě podle § 3a/ 3 zákona nezašel do digitálního tachografu režim OUT - §1a/1 vyhlášky
- ☐ Řidič při přepravě podle § 3a/ 3 zákona na záznamovém listu ručně nezapsal režim OUT - §1a/2 vyhlášky
- ☐ Řidič při přepravě podle § 3a/ 3 zákona na ručním záznamu nebo záznamu jiným zařízením neuvedl nebo uvedl nesprávně - §1a/3 vyhlášky:
 - ☐ Jméno nebo příjmení ☐ Datum nebo místo začátku/ konce použití záznamového listu
 - ☐ SPZ použitých vozidel ☐ Údaj o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách nebo době odpočinku při každé jeho změně
- ☐ Řidič použil záznamový list po dobu delší, než pro kterou je určen - čl. 34/1 n. 165/2014/ čl. 12/2 přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič použil poškozený záznamový list nebo kartu, a/ nebo řidič nepoužil rezervní list nebo nepořídil výtišky jako náhradu - čl. 34/2 a čl. 35 n. 165/2014/ čl. 12/1

¹ Hodící se zaškrtněte

² V případě neobchodní přepravy provozované vozidly s největší povolenou hmotností přesahující 7,5 t vyplní kontrolní orgán pouze relevantní body protokolu (3.-7.)

- přílohy Dohody AETR
- ☒ Řidič neoprávněně vyňal záznamový list nebo kartu řidiče čl. 34/1 n. 165/2014/ čl. 12/2 přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič nepoužil řádné přepínací mechanismus tachografu - čl. 34/5 b) n. 165/2014/ čl. 12/3 přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič se vzdálil od vozidla a poté nezačal své činnosti do digitálního tachografu - čl. 34/3 n. 165/2014/ čl. 12/2 přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič do digitálního tachografu nezapsal symboly země, ve kterých začala a/nebo končila jeho denní pracovní doba - čl. 34/7 n. 165/2014/ čl. 12/5a přílohy Dohody AETR
- ☐ Záznamy změněny/ pokus o změnu záznamů - čl. 32/3 n. 165/2014/ čl. 12/8 přílohy Dohody AETR

5. Doby řízení - denní, týdenní 14denní - §3a/1 písm. a), 2 písm. a), §27 zákona

- ☐ Překročena denní doba řízení (9 hodin) - čl. 6/1 n. 561/2006/ Dohody AETR
- ☐ Překročena prodloužená denní doba řízení (10 hodin max. 2x za týden) - čl. 6/1 n. 561/2006/ Dohody AETR
- ☐ Překročena týdenní doba řízení (56 hodin) - čl. 6/2 n. 561/2006/ Dohody AETR
- ☐ Překročena doba řízení v období 2 po sobě následujících týdnech (90 hodin) - čl. 6/3 n. 561/2006/ Dohody AETR

6. Bezpečnostní přestávky

- ☐ Nedodržena doba bezpečnostní přestávky - čl. 7 n. 561/2006/ Dohody AETR §3a/1 písm. a), 2 písm. a), §27 zákona
- ☐ Nedodržena doba bezpečnostní přestávky - přeprava uvedená v čl. 13 n. 561/2006 - §3a/4 zákona

7. Doby odpočinku - denní, týdenní - §3a/1 písm. a), 2 písm. a), 6 písm. c) §27 zákona

- ☐ Nedodržena denní doba odpočinku - čl. 8/2 n. 561/2006/ Dohody AETR
- ☐ Nedodržena denní doba odpočinku - více řidičů - čl. 8/5 n. 561/2006/ čl. 8/3 Dohody AETR
- ☐ Nedodržena týdenní doba odpočinku - čl. 8/6-6a n. 561/2006/ čl. 8/6 Dohody AETR
- ☐ Nedodržena pravidla kompenzace zkrácených týdenních dob odpočinku - čl. 8/6 n. 561/2006/ čl. 8/6 Dohody AETR
- ☐ Nedodržena týdenní doba odpočinku - neplní požadavky na čerpání čl. 8/8 561/2006
- ☐ Denní doba odpočinku zkrácena více jak 3x - čl. 8/4 n. 561/2006/ čl. 8/5 Dohody AETR

8. Dohoda ADR

- ☐ Porušení byla zjištěna - porušení je nutno zaznamenat do kontrolního seznamu dle přílohy 7 vyhlášky č. 522/2006Sb. o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, který bude součástí tohoto protokolu.

9. Kabotáž je prováděna v rozporu se stanovenými podmínkami § 32/1 zákona

- ☐ Ne EU: Řidič nepředložil platné zvláštní povolení (provazuje kabotáž, která není povolena)
- ☐ EU : Řidič nepředložil platné zvláštní povolení a dále:
- ☐ Byly provedeny více než 3 kabotážní přepravy - čl. 8/2 n. 1072/2009
- ☐ Je prováděna kabotáž s týměž motorovým vozidlem ve stejném členském státě ve lhůtě kratší než 4 dny poté, co byla kabotáž v tomto členském státě dokončena - čl. 8/2a n. 1072/2009
- ☐ Řidič nepředložil doklady o prováděné přepravě - čl. 8/3 n. 1072/2009

10. Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly, který zároveň řídí velké vozidlo

- ☐ Nedodržel přestávku ve výkonu činnosti - 9b/2 zákona
- ☐ Nedodržel během 24 hod. dobu výkonu činnosti max. 10h., byl-li výkon činnosti mezi 0:00-04:00h. - 9b/3 zákona

11. Pravidla pro vysílání pracovníků

- ☐ EU: Nebyly oznámeny údaje (nebo jejich změny) o plánovaném vyslání řidiče - § 33g/1 písm. a) zákona
- ☐ EU: Řidič nepředložil oznámení a/nebo požadované doklady - § 33g/1 písm. b) zákona
- ☐ Ne EU: Řidič nepředložil kopii dokladů prokazujících existenci pracovního vztahu s dopravcem včetně jejich překladu do ČJ - § 33h zákona.

12. Týdenní pracovní doba a přestávka na jídlo a oddech

- ☐ Překročena prodloužená týdenní pracovní doba v délce 60 hodin, nebo nedodržena přestávka na jídlo a oddech - §38/1 zákona, §5 a §9 NV 589/2006

13. Podrobnosti kontrolních zjištění a ostatní kontrolní zjištění

Analýzou dat z tachografu vozidla VOLVO FH reg.zn. BT243HH mpz SK a karty řidiče č. UAD0000127411011 vydanou na jméno Yurii TOLOCHYN, nar. 08.07.1984 bylo zjištěno že řidič porušil čl. 34/1 Nař. 165 /2014 - řidič vyjmul kartu řidiče před koncem denní pracovní doby dne 17.10.2025 v 12 hodin a 20 minut a následně řídil nákladní soupravu bez vložené karty od 12 hodin a 33 minut až do doby zastavení hlídkou Policie na dálnici D2, 44,5km ve směru na Bratislavu v čase 12 hodin a 55 minut. Následně byla provedena kontrola výše uvedené nákladní soupravy. Tím, že řidič nepoužívá kartu řidiče když řídí (nevede záznam o době řízení), porušil čl. 34/1 Nař. 165 /2014 ES a tím spáchal přestupek dle § 34e / 3b zák. č. 111/1994 Sb. Řidič byl ve vozidle sám.

Vzhledem k tomu, že dopravce zodpovídá za řidiče, byla firmě RID - TRANS s.r.o. za zjištěné porušení Nař. (ES) 165/2014 v souladu s ust. § 35c zákona č. 111/1994Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů uložena kauce ve výši 100.000,- Kč, jelikož by bylo případné vymáhání uložené pokuty bylo spojené s nepřímými náklady a jedná se o zahraničního dopravce se sídlem mimo území ČR.

14. Zajištěné dokumenty a záznamové listy:

Kontrolu provedl:

Hodnost, jméno a příjmení
prap. Kouba Petr

Identifikační číslo
302669

Policie České republiky
Krajské ředitelství policie Jmk
Dálniční oddělení Podivín
- 9 - Datum, podpis a razítko
17-10-2025

15. Vyjádření řidiče:

S obsahem protokolu jsem byl seznámen a svým podpisem stvrzuji převzetí stejnopisu protokolu.

Podpis řidiče