

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 42619/2026

Sp. zn.: S-JMK 41877/2026/OD

Brno 13.03.2026



KUJMXOQG4GC8

Toto opatření nabývá účinnosti
dne 17.03.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA / OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici I. třídy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také „Krajský úřad Jihomoravského kraje“), podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále také „zákon o silničním provozu“) příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy, s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále také „správní řád“) a dle zvláštní právní úpravy obsažené v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeném na základě písemného podnětu právnické osoby Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno - Štýřice IČ 60733098 v zastoupení na základě plné moci ze dne 03.03.2026 právnickou osobou GEFAB CS, spol. s r.o., se sídlem Švédská 324/5, Tuřany, 620 02 Brno, IČ 41602901 (dále také „navrhovatel“),

po projednání s dotčenými orgány ve smyslu § 172 odst. 1 správního řádu a ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po písemném stanovisku Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 611 32 Brno, IČ 75151499, (dále také „Policie ČR“) č. j. KRPB-44958-2/ČJ-2026-0602DI ze dne 09.03.2026, v kontextu č. j. KRPB 145686/ČJ-2021-0602DI, podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

- **na silnici I/42 Brno – Velký městský okruh** (dále také „I/42 Brno – VMO“), v místě cca v km 17,880 – 18,111, dále cca v km 0,000 – 0,105 ve směru jejího provozního staničení (dle silniční databanky 13.03.2026), katastrální území Pisárky, Městská část Brno-střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský,
- **na silnici I/23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno** (dále také „I/23 dálniční přivaděč Brno-západ“), v místě cca km 144,660 – 144,900 ve směru jejího provozního staničení, katastrální území Pisárky, Městská část Brno-střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský,

z důvodu uzavírky silnice I/42 Brno-VMO, ul. Bauerova, ul. Žabovřeská, a uzavírky silnice I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, a provádění akce „Uzavírka tunelu Hlinky“, jarní čištění tunelu,

podle schválené dokumentace - situace přechodné úpravy provozu na PK s názvem „Čištění tunelu Hlinky, Brno – město, Jihomoravský kraj, Situace dopravně-inženýrských opatření“, číslo přílohy 1, číslo zakázky neuvedeno, datum 03/2026, vypracované právnickou osobou GEFAB CS, spol. s r.o., se sídlem Švédská 324/5, 620 02 Brno-Tuřany, IČ 41602901 (dále také „GEFAB CS, spol. s r.o., Brno“), která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy:

1. Provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky, odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, vydání z roku 2013 (dále také „TP 65“) a technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ 3. vydání z roku 2015 (dále také „TP 66“).
2. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66, a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Trvalé dopravní značky, které jsou v rozporu s přechodnými dopravními značkami, budou překryty a po ukončení akce uvedeny do původního stavu.
3. Přechodná úprava provozu na silnici I. třídy podle tohoto stanovení musí být provedena jen po dobu nezbytně nutnou pro uzavírku silnice I. třídy při provádění akce „Uzavírka tunelu Hlinky“, jarní čištění tunelu. Neprodleně po ukončení této akce musí být přenosné dopravní značky ze silnice odstraněny.

Předpokládaný termín provedení přechodné úpravy provozu na silnici I/42 Brno – VMO: od 01.04.2026 do 05.04.2026.

Osoba odpovědná za instalaci dopravního značení je právnická osoba Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno - Štýřice IČ 60733098, odpovědná osoba Lukáš Přichystal, telefon 724000084, prichystal@bkom.cz.

Právo realizovat přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy, podle tohoto stanovení se zakládá žadateli o uzavírku a objíždku pouze na základě vykonatelného rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu – Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, ve věci povolení uzavírky silnice I. třídy, podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále také „zákon o pozemních komunikacích“).

V souladu s ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích žadatel o uzavírku a objíždku zabezpečí na svůj náklad odborné provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy podle tohoto stanovení a zodpovídá za stav dopravních značek po celou dobu trvání uzavírky silnice I/42 Brno-VMO, ul. Bauerova, ul. Žabovřeská, a uzavírky silnice I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, a provádění akce „Uzavírka tunelu Hlinky“, jarní čištění tunelu.

Předmětem tohoto stanovení není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy (tzn. silnice II. a III. třídy, místní komunikace a trasy pro pěší a cyklisty).

O d ů v o d ě n í :

Řízení z moci úřední podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/42 Brno – VMO, v místě cca v km 17,880 – 18,111, dále cca v km 0,000 – 0,105 ve směru jejího provozního staničení, katastrální území Pisárky, Městská část Brno-střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský, a na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, v místě cca km 144,660 – 144,900 ve směru jejího provozního staničení, katastrální území Pisárky, Městská část Brno-střed, obec Brno, okres Brno – město, kraj Jihomoravský, při provádění akce „Uzavírka tunelu Hlinky“, jarní čištění tunelu, bylo zahájeno na základě podnětu ze dne 12.03.2026, právnické osoby Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno - Štýřice IČ 60733098 v zastoupení právnickou osobou GEFAB CS, spol. s r.o., se sídlem Švédská

324/5, Tuřany, 620 02 Brno, IČ 41602901, který byl doložen jednoduchou dokumentací přechodného dopravního značení na silnici I. třídy.

Krajský úřad Jihomoravského kraje ve smyslu § 42 správního řádu vydává stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy.

Dotčeným orgánem v tomto řízení je v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR. Souhlasné stanovisko Policie ČR, č. j. KRPB-44958-2/ČJ-2026-0602DI ze dne 09.03.2026, v kontextu č. j. KRPB 145686/ČJ-2021-0602DI, je v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu jedním z podkladů stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy se přímo dotýká zájmů Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno (dále také „Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno“), právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici I. třídy (dále také „majetkový správce silnice“), na níž má být umístěno dopravní značení a dopravní zařízení a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici I/42 Brno – VMO a na silnici I/23 dálniční přivaděč Brno-západ.

V souladu s dikcí § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu jsou-li součástí přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví příslušný správní orgán tuto úpravu provozu opatřením obecné povahy. Postup při vydávání opatření obecné povahy je obecně upraven v § 171 a následujících části šesté správního řádu a podrobnější procesní pravidla stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou upravena v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Podle tohoto zvláštního právního předpisu nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy ve věci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

V souladu s výše uvedenými obecně závaznými právními předpisy návrh opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy po projednání s dotčeným orgánem nedoručoval Krajský úřad Jihomoravského kraje dotčeným osobám a nevyzýval je k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy, v řízení vedeném pod spisovou značkou S-JMK 41877/2026/OD, bylo Krajským úřadem Jihomoravského kraje vydáno v souladu s obecně závaznými právními předpisy ve věcech silničního provozu.

V souladu s ustanovením § 62 odst. 2 a 6 zákona o silničním provozu musí dopravní značky svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům a přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.

Navržená přechodná úprava provozu na silnici I. třídy tvořená dopravními značkami musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy, dle odrážky první podmínky tohoto stanovení.

Přenosné svislé dopravní značky musí být v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu užity jen po nezbytně nutnou dobu. Krajský úřad Jihomoravského kraje zajistil splnění dikce

tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy, dle odrážky druhé podmínek tohoto stanovení.

Přechodná úprava provozu na silnici I. třídy podle tohoto stanovení musí být provedena jen po dobu nezbytně nutnou pro uzavírku silnice I. třídy při provádění akce „Uzavírka tunelu Hlinky“, jarní čištění tunelu. Neprodleně po ukončení této akce musí být přenosné dopravní značky ze silnice odstraněny.

Toto opatření obecné povahy je zveřejněno v úplném znění (včetně grafických příloh) na úřední desce správního orgánu. Současně je opatření obecné povahy, které musí obsahovat odůvodnění, zveřejněno i na úředních deskách obecních úřadů obcí, jejichž správních obvodů se týká (ve statutárním městě Brně se jedná o městské části), neboť se stanovení přechodné úpravy provozu vztahuje k provozu v zastavěném území obce.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části první „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Obsah stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci je v souladu s ust. § 24 odst. 9 zákona o pozemních komunikacích a podle ust. § 39 odst. 4 písm. f) vyhlášky č. 104/1997 Sb., závazný pro výrokovou část rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení uzavírky silnice I/42 Brno-VMO, ul. Bauerova, ul. Žabovřeská, a uzavírky silnice I/23 dálniční přivaděč Brno-západ, ul. Bítešská, a provádění akce „Uzavírka tunelu Hlinky“, jarní čištění tunelu, a nařízení objížďky.

P o u č e n í :

Proti tomuto opatření obecné povahy nelze v souladu s dikcí § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. Ludvík Kyjovský
referent oddělení pozemních komunikací

Příloha a nedílná součást stanovení přechodné úpravy provozu:

Výkres – „Čištění tunelu Hlinky, Brno – město, Jihomoravský kraj, Situace dopravně-inženýrských opatření“, číslo přílohy 1, (P02)

Počet listů rozhodnutí: 5 (3 oboustranný text)
Počet příloh/listů příloh: 1/1

Doručí se:

Právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici I. třídy:

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ **65993390**, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Závod Brno, Šumavská 31, Brno DS

Ostatní dotčené osoby:

- V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto opatření obecné povahy nabývá v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Dotčený orgán:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 611 32 Brno, IČ **75151499** (KRPB-44958-2/ČJ-2026-0602DI) DS

Dále se doručí:

- Úřad městské části města Brna, Brno – střed, Dominikánská 264/2, 601 69 Brno, IČ **44992785**, IDDS: **qykbwe7** (se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu) DS

K zabezpečení:

- Brněnské komunikace a. s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno - Štýřice IČ 60733098, v zastoupení právníckou osobou GEFAB CS, spol. s r.o., se sídlem Švédská 324/5, Tuřany, 620 02 Brno, IČ **41602901** DS

Obsah stanovení bude zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje, na úřední desce Úřadu městské části Brno – střed, po dobu neméně 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje

Na úřední desce: vyvěšeno dne: _____

sňato dne: _____

Razítko, podpis oprávněné osoby: _____