
NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle zvláštní právní úpravy obsažené v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu,

zahájeném na základě písemného podnětu od společnosti Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno, IČ: 65993390, v zastoupení na základě plné moci společností SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, ze dne 28.04.2026,

po projednání s dotčenými orgány ve smyslu § 172 odst. 1 správního řádu a ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po písemném stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie JMK, Odbor služby dopravní policie, vydané dne 21.05.2026 pod č.j. KRPB-91905-2/ČJ-2026-0600DP,

podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu

na silnicích I. tříd č. 23, 42, 43, 50 a 52 v Jihomoravském kraji

v místě: úseky silnic I. tříd v JMK dle situací dopravního značení (v příloze)

související s realizací akce „JMK – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na silnicích I. tříd“

podle výkresové dokumentace dopravního značení vypracované právnickou osobou SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, která je přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I. třídy:

- Provedení místní úpravy provozu na silnici I. třídy musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značky a dopravní zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou v tomto případě zejména norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ v aktuálním znění

(TP 65), další technické kvalitativní podmínky (TKP) a požadavky na provedení a kvalitu (PPK) na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s.p..

- Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici I. třídy musí být schváleného typu. Stálé svíslé dopravní značky patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda dle tohoto nařízení vlády.
- ŘSD s.p. bude v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat též následnou kontrolu a údržbu svíslých dopravních značek, neboť tyto jsou v souladu s ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí této pozemní komunikace.
- Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy, ani na dálnici.
- V souladu s ust. § 35 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích je vlastník nemovitosti sousedící s průjezdním úsekem silnic v nezbytně nutných případech povinen za jednorázovou úhradu strpět zřízení věcného břemene na své nemovitosti spočívajícího v umístění dopravních značek a dopravních zařízení.
- *Případné další podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I. třídy.*

Odůvodnění:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také jen „KrÚ JMK OD“), obdržel dne 28.04.2026 podnět od Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno, IČ: 65993390, v zastoupení na základě plné moci společností SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, o stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. tříd v Jihomoravském kraji, vše v rámci akce „JMK – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na silnicích I. tříd“. Tento podnět vyhodnotil KrÚ JMK OD jako podnět ve smyslu § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy.

KrÚ JMK OD je v souladu s ustanovením § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu příslušným správním orgánem ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy.

Dotčeným orgánem v tomto řízení je v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a dle § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ: 75151499 (dále jen „Policie ČR“). Návrh stanovení místní úpravy provozu byl předem projednán s dotčeným orgánem dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona

o silničním provozu a dle § 172 odst. 1 správního řádu – viz souhlasné stanovisko Policie ČR vydané dne 21.05.2026 pod č.j. KRPB-91905-2/ČJ-2026-0600DP.

Důvodem pro provedení změn místní úpravy provozu na silnicích I. třídy v Jihomoravském kraji je realizace záměru „JMK – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na silnicích I. tříd“, který vznikl na základě podnětu ke změně místní úpravy provozu od Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno, IČ: 65993390, v zastoupení na základě plné moci společností SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ: 49971344. Konkrétně se o jedná o doplnění zákazových značek B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“, ve fluorescenčním provedení, z důvodu včasného informování účastníků silničního provozu o případném vjetí do protisměru a tím snížení počtu dopravních a nehod a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Společně se zákazovými značkami B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“, bude doplněné další svislé a vodorovné dopravní značení, které má také přispět k lepší orientaci účastníků silničního provozu v daných křižovatkách a také ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy v Jihomoravském kraji v rámci akce „JMK – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na silnicích I. tříd“, *se přímo dotýká zájmů* státního podniku Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Praha, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závod Brno, se sídlem Šumavská 524/31, 602 00 Brno. ŘSD s.p. Závod Brno je osobou pověřenou výkonem vlastnických práv k silnicím I. třídy, na kterých má být provedena navržená změna místní úpravy provozu. Dále se návrh týká kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnicích I. tříd v Jihomoravském kraji.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u KrÚ JMK OD písemné připomínky. V souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke KrÚ JMK OD písemné odůvodněné námitky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydává KrÚ JMK OD jako orgán věcně a místně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících části šesté správního řádu, dále při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části druhé „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 12 zákona o pozemních komunikacích.

Podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy budou připomínky a námitky dotčených osob. KrÚ JMK se bude zabývat připomínkami před vydáním tohoto opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. O námitkách KrÚ JMK rozhodne. Rozhodnutí o námitkách, které bude obsahovat vlastní odůvodnění, bude uvedeno jako součást odůvodnění tohoto opatření obecné povahy. Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.