

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 9902/2017

Sp. zn.: S-JMK 8137/2017

Vyřizuje: Ing. Svobodová

Telefon: 541 651 330

Počet listů: 1

Počet příloh/listů: 0/0

Datum: 30.01.2017

Nejúčinnější koncepční scénář C - poskytnutí informace

Dne 17.01.2017 Krajský úřad Jihomoravského kraje obdržel Vaši žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

V žádosti jste požadovali:

- a) sdělit jaká definice „účinnosti“ byla použita pro posuzování koncepčních scénářů v ZÚR
- b) doložit kopiemi dokumentu, jaká definice dle bodu a) byla v ZÚR použita
- c) doložit, jaké byly zjištěny hodnoty „účinnosti“ pro koncepční scénář A – C
- d) doložit, jaké byly zjištěny hodnoty „účinnosti“ pro šest variant koncepčního scénáře C

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, Vám v příloze zasíláme požadované informace:

K žádosti o informace uvádíme, že pro posuzování koncepčních scénářů nebyla použita žádná definice „účinnosti“.

Pro úplnost uvádíme, že jako podklad pro ZÚR JMK byla zpracována odborným projektantem dokumentace Zhodnocení potencionálu území a modelových stavů silniční sítě Jihomoravského kraje. Cílem bylo vyhodnotit rozvojový potenciál území JMK a vybrat sídla, jejichž záměry mohou mít významný vliv na zatížení silniční sítě a navrhnout scénáře silniční sítě pro modelování výhledové silniční sítě Jihomoravského kraje. Po modelování vyhodnotit každý modelový stav dle základních parametrů – funkce a účinnost komunikace, dopad do dopravní obslužnosti území, vztah k navazujícím územím (kraje, okolní státy...) a interpretovat je z hlediska účelného uspořádání území kraje. Na základě vyhodnocení byla jako nejúčinnější z hlediska chování dopravy a nejekonomičtější v porovnání realizace nových komunikací v poměru k předpokládaným intenzitám vybrána varianta C. V tomto smyslu lze chápat pojem „účinnost“ vyhodnocovaných koncepčních scénářů.

Vyhodnocení koncepčních scénářů A – C včetně šesti variant scénáře C (jejich účinnosti) je obsaženo ve výše uvedené dokumentaci. Dokumentace Zhodnocení potencionálu území a modelových stavů silniční sítě Jihomoravského kraje je zveřejněna na webových stránkách Jihomoravského kraje. Předání veřejně dostupných dokumentací výslovně nepožadujete.

S pozdravem

Ing. arch. Eva Hamrlová, v.r.

vedoucí odboru