

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 74732/2018

Sp. zn.: S-JMK 52337/2018

Vyřizuje: Ing. arch. Děrdová

Telefon: 541 651 386

Počet listů: 2

Počet příloh/listů: 2 DVD / 0

Datum: 25.05.2018



Žádost o informace dle zákona 106/99 - podklady pro pořizování ÚZEMNÍ STUDIE NADŘÁZENÉ DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTĚ V JÁDROVÉM ÚZEMÍ OB3 METROPOLITNÍ ROZVOJOVÉ OBLASTI – poskytnutí informace

Dne 09.04.2018 Krajský úřad Jihomoravského kraje (dále KrÚ JMK) obdržel Vaši žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“), s názvem „*Zadost o informace dle zakona 106/99 - Podklady pro porizovani ÚZEMNÍ STUDIE NADŘÁZENÉ DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTĚ V JÁDROVÉM ÚZEMÍ OB3 METROPOLITNÍ ROZVOJOVÉ OBLASTI*“ (dále jen „Žádost“).

V Žádosti požadujete:

- a) *predat kopie všech elektronicky predanzch podkladu, které krajsky urad predal zpracovatelum predmetne studie od podpisu smlouvy, a to vctne korespondence tykající se tohoto predani. Mezi predanymi podklady byly mimo jiné nasledující studie:*

D43 D1 – Kuřim – Svitávka, technicko-ekonomická studie (PK Ossendorf spol. s r.o., 2016);

NIV příprava R43 dopravní prověření tras v Brněnské aglomeraci (PK Ossendorf spol. s r.o.; 2015);

R52 – Jižní tangenta v úseku R52 Rajhrad – D2 Chrlice II – technická studie včetně řešení úprav dálnice D2 v úseku MÚK Chrlice II – MÚK Brno jih (PK Ossendorf spol. s r.o.; 2015);

Vyhledávací studie trasy nové krajské silnice Modřice – Šlapanice – Tvarožná (Dopravoprojekt Brno, a.s.; 2013);

II/385 obchvat Čebín, DÚR (Dopravoprojekt Brno, a.s.; 2009);

II/385 obchvat Hradčany, DÚR aktualizace 2012 (Dopravoprojekt Brno, a.s.; 2012);

I/43 – Odstranění dopravních závad vč. HDM-4 na území JMK, studie (PK Ossendorf spol. s r.o.; 2015);

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Brno východ, technickoekonomická studie (PK Ossendorf spol. s r.o.; 2016);

Aktualizace studie akce „Mosty Moravanská“ (PK Ossendorf spol. s r.o.; 2016).

- b) *sdelit, které dalsi podklady byly predany v ne-elektronicke podobě a predat pruvodni dopisy dokladající jejich predani*

Nepozadujeme kopie dokumentu zverejnenych, avšak požadujeme uvest, které dokumenty byly zverejneny a kdy a kde.

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, Vám v příloze tohoto dopisu poskytujeme požadovanou informaci, a to:

KrÚ JMK k bodu a) žádosti poskytuje:

- a_01 předávací protokol ze dne 15.06.2017, kterým byly poskytnuty v digitální podobě podklady pro zpracování ÚS včetně přílohy protokolu „Územní plány dotčených obcí“ a poskytnutých dokumentů:
- a-01_4 D43 D1 – Kuřim – Svitávka, technicko-ekonomická studie (PK Ossendorf spol. s r.o., 2016)
- a-01_5 NIV příprava R43 dopravní prověření tras v Brněnské aglomeraci (PK Ossendorf spol. s r.o., 2015)
- a-01_6 R52 – Jižní tangenta v úseku R52 Rajhrad – D2 Chrlice II (PK Ossendorf spol. s r.o., 2015) – *technická studie včetně řešení úprav dálnice D2 v úseku MÚK Chrlice II – MÚK Brno jih*
- a-01_7 Vyhledávací studie trasy nové krajské silnice Modřice – Šlapanice – Tvarožná (Dopravoprojekt Brno, 2013)
- a-01_11 II/385 obchvat Čebín, DUR (Dopravoprojekt Brno, 2009)
- a-01_12 II/385 obchvat Hradčany, DUR aktualizace 2012 (Dopravoprojekt Brno, 2012) – koordinační situace v PDF
- a-01_30 I/43 – Odstranění dopravních závad vč. HDM-4 na území JMK, studie (PK Ossendorf spol. s r.o., 2015)
- a-01_31 Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Brno východ, technickoekonomická studie (PK Ossendorf spol. s r.o., 2016)
- a-01_43 Aktualizace studie akce „Mosty Moravanská“ (PK Ossendorf spol. s r.o. 2016)

KrÚ JMK k bodu b) žádosti poskytuje:

- b-01 Územní studie umístění veřejného logistického centra – lokalita u letiště Brno – Tuřany (UAD Studio, spol. s r.o., 2014)
- b-02 III/15286 Brno – Slatina, obchvat, DUR aktualizace 11/2009 (Silniční projekt, 2009)
- b-03 Bosonohy II/602 obchvat, studie (Linioplan, 2012)
- b-04 Přeložka silnice II/152, Želešice – obchvat, DUR (Pudis, 2006)
Územní studie aglomeračních vazeb města Brna a jeho okolí (Atelier ERA, 2008) – *viz informace o dokumentech zveřejněných na webu JMK*
- b-05 Doplnkové dopravní průzkumy intenzit automobilové dopravy (Edip, 2016)
Územní studie sídlení struktury Jihomoravského kraje (UAD Studio, spol. s r.o., 2014) – *viz informace o dokumentech zveřejněných na webu JMK*
- b-06 Optimalizace trasy R43 v úseku D1 – Kuřim, studie, Kalčík, 2009
- b-07 Optimalizace trasy R43 v úseku Kuřim – Černá Hora, studie, Kalčík, 2009
- b-08 Optimalizovaná trasa R43 v úseku D1 – Skalce nad Svitavou, studie, Ing. Kalčík, 2015
- b-09 Optimalizace trasy R43 v úseku D1 – Kuřim, studie, Kalčík, 2015
- b-10 Posouzení koncepce páteřní komunikační sítě v Brněnské aglomeraci, Ing. Strnad, 2011
- b-11 Posouzení koncepcí páteřní silniční sítě pro Jihomoravský kraj v kontextu TEN-T a PÚR ČR, Ing. Strnad, 2012
- b-12 Obchvat tranzitní dopravy města Brna (koncepce návrhu), Ing. Strnad, 2014
- b-13 Posouzení dopravních koncepcí pro Jihomoravský kraj z hlediska relevantních aspektů jejich dopadů na veřejné zdraví a životní prostředí, doc. RNDr. Miroslav Martiš, CSc., 2015
- b-14 Posouzení dopravních koncepcí pro Jihomoravský kraj z hlediska relevantních aspektů jejich dopadů – vlivů na veřejné zdraví a životní prostředí MUDr. Jaroslav Volf, PhD., 2014
- b-15 Studie „Posouzení vlivů dopravních koncepcí JMK (návrhů rozvoje páteřní silniční sítě) z hlediska možných střetů s lokalitami soustavy NATURA 2000“, RNDr. Vlastimil Kostkan, 2015
- b-16 R43 Kuřim – Svitávka, podrobná technická studie (HBH Projekt, spol. s r.o., 2012)

- b-17 Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba 01312 Brno, východ – Holubice, DÚR (Dopravoprojekt Brno, a.s., 2008)
- b-18 D1 Kývalka – Holubice, zásady koncepce (UAD Studio, spol. s r.o., 2013)
- b-19 I/42 Brno VMO, tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 (PK Ossendorf spol. s r.o., 2016)
- b-20 Komunikační obchvat Tuřan, DSP (Brněnské komunikace, 2012)
- b-21 Studie řešení dopravní infrastruktury související s výstavbou dálniční křižovatky D1 – ulice Tuřanka, pro potřeby úprav navazujícího komunikačního systému města Brna (PK Ossendorf spol. s r.o., 2014)
- b-22 MÚK Veslařská – Kníničská, studie (PK Ossendorf spol. s r.o., 2015)
- b-23 Přehradní radiála – ulice Kníničská, studie (HBH Projekt spol. s r.o., 2016)
- b-24 Technické prověření obchvatu Žebětína, studie (HBH Projekt spol. s r.o., 2016)
- b-25 Podklad pro Akční plán městské mobility – Základní komunikační systém města Brna“ (PK Ossendorf spol. s r.o. 2014)
- b-26 Technická studie ulice Trnkova (Dopravoprojekt Brno 2016)
- b-27 Komparativní studie propojení R43 a I/43 v oblasti města Kuřim (2016)
- b-28 Vyhledávací studie pro trasu silničního obchvatu MČ Brno – Kníničky (Ing. Kalčík, 2016)
- b-29 Námět na přeložku II/374 Bílovice – VMO MUK Rokytova (Ing. arch. Dokoupil, 2017)
- b-30 Námět na obchvat III/15286 Brno, Slatina
- b-31 Petice občanů proti výstavbě jakékoli nové silnice v prostoru Mniší hory, Baby a Medláneckého letiště
- b-32 Podnět obce Holubice – MÚK Holubice
- b-33_1 předávací protokol ze dne 12.10.2017, kterým byly poskytnuty v digitální podobě podklady pro zpracování ÚS včetně příloh č. 1 a 2 protokolu a poskytnutých dokumentů:
- b-33_2 Interní technická norma „Požadavky na digitální formu zpracování díla (ITN@Jihomoravský kraj)“ ve věci podkladů pro zpracování ÚS obchvat Rosic (I/23) a přeložka II/416 (obchvat Slavkov u Brna):
- b-34 záznam KD 06 ze dne 13.02.2018 (bod 06/07)
- b-35 záznam KD 07 ze dne 13.03.2018 (bod 07/06)

V žádosti výslovně nepožadujete dokumenty, které jsou zveřejněny. Neposkytujeme tedy dokumenty předané projektantovi, které jsou zveřejněny:

- na webových stránkách Jihomoravského kraje:

- ZÚR JMK, zveřejněné 19.10.2016
- ÚAP JMK: ÚAP JMK (2015) zveřejněné 22.07.2015,
ÚAP JMK (2017) zveřejněné 22.11.2017
- Model silniční dopravy pro výhledovou síť JMK, zveřejněný 02.01.2013
- Zhodnocení potenciálu území a modelových stavů silniční sítě JMK, zveřejněné 16.10.2015
- Územní studie sídlení struktury Jihomoravského kraje, zveřejněná 22.05.2017
- Územní studie aglomeračních vazeb města Brna a jeho okolí, zveřejněná na Geoportálu územního plánování JMK (březen 2010)
- územní plány dotčených obcí, zveřejňované průběžně na Geoportálu územního plánování JMK
- mapové podklady včetně ortofotomapy, zveřejňované průběžně na Geoportálu územního plánování JMK
- Datový model UAP JMK, zveřejněný na Geoportálu územního plánování JMK
- VKP - reg., VZ – obsažené ve zveřejněných ÚAP ORP
- BPEJ – obsažené ve zveřejněných ÚAP JMK

- na webových stránkách města Blansko, Kuřim, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov, Vyškov, Židlochovice:
 - ÚAP ORP: Blansko, Kuřim, Rosice, Slavkov u B., Šlapanice, Tišnov, Vyškov a Židlochovice
 - územní plány obcí Bořitov a Spešov, zveřejněné na webu ORP Blansko
 - územní plán města Ivančice, zveřejněný na webu ORP Ivančice
 - územní plány obcí Skalička, Tišnov, Unín a Všechnovice, zveřejněné na webu ORP Tišnov
- na webových stránkách Statutárního města Brna:
 - ÚAP ORP Brno
 - Správní hranice městských částí Brna
 - Územní studie prověření územních dopadů úpravy vedení trasy VMO v jihovýchodní části města Brna (Sdružení UAD Studio/ PK Ossendorf spol. s r.o., 2013)
 - Územní studie Prověření širších vztahů pro vymezení náhradní plochy regionálního biocentra územního systému ekologické stability Černovický hájek (RBC 210) (Atelier ERA, 2015).

Informaci, kdy byly dokumenty zveřejněny na webových stránkách jiných subjektů, nemá KrÚ JMK k dispozici.

Pro velký objem dat jsou informace poskytnuty na dvou příložených DVD.

S pozdravem

Ing. arch. Eva Hamrlová
vedoucí odboru

Přílohy: dle textu