

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 33101/2020

Sp. zn.: S-JMK 24085/2020

Vyřizuje: Ing. arch. Děrdová

Telefon: 541 651 386

Počet listů: 1

Počet příloh/listů: 0/0

Datum: 25.02.2020



Žádost o informace dle zákona 106/99 – aglomeracní vyznam – poskytnutí informace

Vážení,

dne 10.02.2020 byla na elektronickou podatelnu Jihomoravského kraje a jeho orgánů doručena Vaše žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“), s názvem „Zadost o informace dle zákona 106/99 – aglomeracní vyznam“ (dále jen „Žádost“).

V Žádosti je uvedeno:

Kraj navrhuje čtyřpruhovou komunikaci, která by propojila vnitřní Brno se severní částí Jihomoravského kraje a jako TEN-T s Evropou.

- a) *požadujeme sdělit, jaké je odůvodnění této komunikace, když tato komunikace má minimum tranzitu.*
- b) *požadujeme doložit kopií dokumentů, z kterých kraj jako pořizovatel územně plánovací dokumentace vychází, že při minimu tranzitu má smysl zde budovat komunikaci transevropské sítě TEN-T, tedy site, jejíž primární účel je tranzitní doprava.*
- c) *K bodu výše požadujeme doložit nárůst intenzity dopravy o mnoho desítek tisíc mezi predikcí pro rok 2035 v krajské územní studii (kde dopravní část zpracovala firma PK Ossendorf v roce 2018) a kde se občanům tvrdí, že intenzita na úseku jižně od Kurimi bude nízká a predikcí pro rok 2040, tedy o pouhých pár let později, a to v technicko ekonomické studii "Bořitov - Staré Město D35 vč. HDM-4", kde se ministerstvu dopravy tvrdí, že intenzita bude z ekonomického hlediska dostatečná a jsou zde uváděny pro uvedený úsek intenzity jako 33 - 35 tis. vozidel denně (studie zpracovaná toutéž firmou PK Ossendorf v témže roce 2018).*
- d) *K bodu c) požadujeme doložit kopie dokumentů, které dokládají podíl tranzitní dopravy pro rok 2035 a pro rok 2040.*
- e) *Podle rezortních předpisů Ministerstva dopravy se při plánování nových komunikací požaduje dokládat intenzity dopravy pro dobu 20 let od roku uvedení komunikace jako celku do provozu. Pokud by se komunikace "43" měla uvést jako celek do provozu okolo roku 2035, jak veřejně tvrdila vedoucí OÚPSŘ pak požadujeme podat informaci pro dopravní modelování nebylo v krajské územní studii z roku 2018 provedeno pro rok 2055.*
- f) *Požadujeme předat dokumenty, kde je intenzita dopravy na "43" řádně predikována pro dobu 20 let po uvedení nové komunikace jako celku do provozu.*

Vše je požadováno elektronicky, ale v závěru Žádostí se dodává, že „odeslání informací je požadováno buď elektronicky na adresu [redacted] nebo na adresu [redacted]

tj. bez uvedení jména „[redacted]“, neboť chybně adresovaná korespondence s uvedením jména „[redacted]“ nemůže být řádně doručena. Na uvedené adrese má totiž sídlo [redacted], a ne fyzická osoba „[redacted]“.

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, Vám Krajský úřad Jihomoravského kraje (dále jen „povinný subjekt“) poskytuje požadované informace:

K bodům pod písm. a), písm. c) až písm. f) Žádosti povinný subjekt sděluje, že problematika v rozsahu písm. a), písm. c) až písm. f) Žádosti se působnosti Jihomoravského kraje či jeho orgánů netýká. Požadavky v nich uvedené se týkají přípravy dopravní stavby (jejímž nositelem a investorem je stát potažmo MD) a nikoli pořizování územních studií či zásad územního rozvoje a jejich aktualizací orgánem územního plánování.

K bodům pod písm. a), písm. c) až písm. f) Žádosti povinný subjekt sděluje, že o odložení Žádosti bylo v souladu s § 14 odst. 5 zákona č. 106/1999 Sb. vydáno sdělení o částečném odložení Žádosti v rozsahu písm. a), písm. c) až písm. f), které bude žadateli doručeno prostřednictvím držitele poštovní licence.

Jako doprovodnou informaci povinný subjekt upřesňuje, že silnice/dálnice 43 je státní komunikací, přičemž investorem dopravního záměru je rovněž stát. V daném případě tedy povinnému subjektu nezbývá, než doporučit, aby se žadatel s těmito dotazy obrátil správce na Ředitelství silnic a dálnic, příp. na Ministerstvo dopravy.

K bodům pod písm. b) Žádosti povinný subjekt sděluje, že dokumentem, že kterého kraj jako pořizovatel územně plánovací dokumentace vychází je politika územního rozvoje, která je podle § 31 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále také „stavební zákon“) určuje ve stanoveném období požadavky na konkretizaci úkolů územního plánování v republikových, přeshraničních a mezinárodních souvislostech. Politika územního rozvoje je podle § 31 odst. 4 stavebního zákona závazná pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje, územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území.

Povinný subjekt nepovažuje za důvodné politiku územního rozvoje v platné verzi žadateli duplicitně poskytovat, neboť z dosavadní komunikace (zejména z připomínek uplatněných k PÚR a jejím aktualizacím, k ZÚR JMK, potažmo k Aktualizaci č. 1 ZÚR JMK a předchozích žádostí o informace) je mu známo, že politiku územního rozvoje, která je dostupná na webu MMR www.mmr.cz, žadatel již má.

Toto sdělení Vám zasíláme v podobě listinné, prostřednictvím držitele poštovní licence (aby bylo možno řádně prokázat její doručení).

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. arch. Eva Hamrlová, v.r.
vedoucí odboru