



JIHOMORAVSKÝ KRAJ
Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor dopravy
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

KUJMP01LOWXD

Váš dopis zn.:

Ze dne: 19.2.2014
Č. j.: JMK 34475/2014
Sp. zn.: S-JMK 21760/2014/OD
Vyřizuje: Kobylka
Telefon: 541651332
Počet listů: 2
Počet příloh/listů: 3/76
Datum: 20.3.2014

Žádost společnosti xxxxxxxxx z 19.2.2014 o informace ve věci změn kompenzace hrazené Jihomoravským krajem společností České dráhy, a.s.

Vážená paní magistro,

Jihomoravský kraj (JMK) tímto zčásti poskytuje žádané informace specifikované ve výše označené žádosti.

Bod 1 a. žádosti - sdělit výši celkového meziročního navýšení kompenzace v letech 2010 - 2013 a případné navýšení doložit dodatky smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi společnostmi České dráhy, a.s. (dále též jen „ČD“) a JMK v roce 2009

Číslo dodatku	Celková prokazatelná ztráta (PZ)	Meziroční změna výše PZ
Dodatek č. 24 – výchozí stav	838.000.000 Kč	
Dodatek č. 26 - 2010	838.463.000 Kč	+ 463.000 Kč
Dodatek č. 29 - 2011	843.427.343 Kč	+ 4.964.343 Kč
Dodatek č. 31 - 2012	853.841.549 Kč	+10.414.206 Kč
Dodatek č. 32 - 2013	892.236.759 Kč	+38.395.210 Kč

Současně JMK poskytuje v listinné podobě dodatky č. 30 - 32 smlouvy o závazku veřejné služby s výjimkou příloh č. 7 a 8, jak je podrobně vyloženo v rozhodnutí o částečném odmítnutí informací.

Bod 1 b. žádosti - poskytnout kalkulaci navyšování kompenzace z důvodu inflace v letech 2010 - 2013 a doložit všechny dokumenty týkající se tohoto navyšování

Číslo dodatku	Výše inflace	Meziroční změna výše PZ (z důvodu inflace)
Dodatek č. 27 - 2011	1,2%	+ 6.831.624 Kč
Dodatek č. 30 - 2012	1,8%	+10.337.928 Kč
Dodatek č. 32 - 2013	3,5%	+20.466.024 Kč

Dokumenty týkající se tohoto navýšení jsou příslušné dodatky smlouvy o závazku veřejné služby, která žadatel buď má (dodatek č. 27) nebo jsou nyní poskytovány.

Bod 1 c. i. žádosti - *v případě, že došlo k navýšení počtu vlkm v letech 2012 - 2013, doložit úplnou kalkulaci, na jejímž základě byl uznán nárok na navýšení celkové výše kompenzace, a to na každou linku zvlášť.*

Viz rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti.

Bod 1 c. ii. žádosti - *pokud došlo ke snížení objednávaných výkonů, doložit kalkulaci dokládající, o kolik byla kompenzace snížena*

V tomto bodě je žádost formulována podmíněně - údaje jsou požadovány za splnění určité podmínky („pokud došlo ke snížení výkonů ...“), přičemž tato podmínka nebyla splněna (došlo k navýšení rozsahu dopravy), nelze tudíž žádnou informaci poskytnout.

Bod 1 c. iii. žádosti - *uvést důvod a kalkulace, pokud změna kompenzace neodpovídá změně vlkm*

Číslo dodatku	Objednaný dopravní výkon	Změna výše PZ (z důvodu změny rozsahu)
Dodatek č. 31 – výchozí stav	8.970.773,00 vlkm	
Dodatek č. 32 - 2013	8.977.620,50 vlkm	429.186 Kč

V příslušném dodatku smlouvy (č. 32) byl vypočten předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, který byl po odečtení navýšení z jiných důvodů (inflace, státem způsobené zvýšení cen) ze strany JMK akceptovatelný.

Bod 1 c. iv. žádosti - *doložit dokumenty týkající se navýšení kompenzací alespoň na úrovni položek podle vyhl. č. 241/2005 Sb., resp. 296/2010 Sb.*

Viz rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti.

Bod 1 d. žádosti - *uvést, zda došlo k meziročnímu navýšení kompenzace od roku 2010 z důvodu nepředvídatelného a státem způsobeného zvýšení cen, a v případě, že došlo, poskytnout seznamy těchto nákladů, kopií faktur a zdůvodnění, proč byly tyto náklady uznány a jaký byl jejich pozitivní vliv na zvýšení kvality dopravních služeb a navýšení tržeb.*

Číslo dodatku	Důvod změny ceny	Meziroční změna výše PZ
Dodatek č. 32 - 2013	Změna poplatků za železniční dopravní cestu	+17.500.000 Kč

Pokud jde o důvod uznání „nepředvídatelných“ nákladů, jedinou existující zaznamenanou informací je příslušný dodatek Smlouvy o závazku veřejné služby (č. 32, čl. I. 2.), z něhož taková změna kompenzace vyplývá a ten je žadateli poskytován.

Tato změna kompenzace se vázala na skutečnost, že byl zvýšen poplatek za užití železniční dopravní cesty (ten je regulovanou cenou upravenou ve Věstníku MF vždy pro každý rok, pro rok 2013 viz Výměr MF 01/2013, příloha 1). Dokladem pro zvýšení kompenzace z tohoto titulu byl pouze příslušný dodatek smlouvy. Odpověď na otázku, proč byly tyto náklady uznány, JMK rovněž nemá zaznamenáno, nicméně vyplývá z povahy věci - zvýšila se cena služby, která je nutnou součástí dopravních nákladů, tuto cenu dopravce nemůže ovlivnit a daný fakt nemohl dopravce při uzavírání smlouvy (dodatku) předpokládat. Pokud jde o informaci, jaký byl pozitivní vliv těchto nákladů na kvalitu služby a zvýšení tržeb, JMK tuto informaci opět zaznamenanou nemá, ale z povahy věci lze očekávat, že žádný.

Bod 1 e. žádosti - *pokud se celkové meziroční navýšení kompenzace za každý rok plnění smlouvy nerovná navýšení podle bodů a) až d), uvést důvody a doložit kalkulací podle jednotlivých linek a zdůvodnit, proč byly zvýšené náklady uznány, doložit fakturami, a uvést, jaký byl pozitivní vliv na zvýšení kvality dopravních služeb a navýšení tržeb.*

Číslo dodatku	Důvod změny ceny	Změna výše PZ
Dodatek č. 25 - 2010	Zabezpečení prodeje rozšířeného sortimentu jízdních dokladů IDS JMK ve všech železničních stanicích a zastávkách obsazených zaměstnancem dopravce	1.600.000 Kč ve 4 ročních splátkách
Dodatek č. 26 - 2010	Náklady související s rozšířením IDS JMK v roce 2010 (úprava hlášení staničních rozhlasů v souvislosti s rozšířením IDS JMK o etapu E6 k 1.7.2010 a instalace označovače jízdenek v železniční stanici Moravské Budějovice)	63.000 Kč

V tabulce jsou uvedeny jak důvody „jiného“ navýšení kompenzace (které jsou současně „zdůvodněním, proč byly uznány“), tak jeho výše. JMK rovněž odkazuje na existující zaznamenané informace - příslušné dodatky Smlouvy o závazku veřejné služby (č. 25 a 26, žadatel je již má k dispozici), z nichž takové změny kompenzace vyplývají.

Informaci o pozitivním vlivu na kvalitu dopravních služeb JMK nemá zaznamenanou, ale lze ji nepřímo vyvodit již z deklarovaného účelu, na jaký byla úhrada navýšena.

Konkrétní informace o navýšení tržeb v důsledku těchto „jiných důvodů“ navýšení kompenzace nemá JMK k dispozici. Pokud jde o vybavení železničních stanic zařízeními k možnosti prodeje rozšířeného sortimentu jízdních dokladů, JMK nesledoval a nesleduje změnu tržeb na každé železniční stanici ve vazbě na nové vybavení zařízeními pro tisk nových typů jízdních dokladů. Z ničeho mu ta povinnost nevyplývá a ani to není víceméně reálné vzhledem k tomu, že cestující mohli a mohou v obou obdobích využívat jak tarif ČD, tak tarif IDS JMK. Z toho důvodu by údaje o změně tržeb ani nemohly mít valnou vypovídací hodnotu. Vybavení železničních stanic zařízeními k možnosti prodeje rozšířeného sortimentu jízdních dokladů mělo pozitivní dopad spíše na komfort cestujících, kteří si mohou pořídit více typů jízdních dokladů. U vybavení stanice Moravské Budějovice rovněž nemá JMK žádné konkrétní údaje o dopadu na tržby, ovšem lze očekávat, že již samotné zavedení systému IDS JMK do této oblasti mohlo přinést zvýšení tržeb.

Bod 2 žádosti

a. seznam vozidel financovaných z ROP použitých pro zajištění regionální osobní drážní dopravy provozované v závazku veřejné služby, uvedení jejich ceny a výši investiční dotace.

b. uvést, na jakých linkách jsou tato vozidla používána

c. poskytnout kalkulaci vlivu pořízení těchto vozidel na výši kompenzace poskytnuté ČD v roce uvedení do provozu ve srovnání s předešlým rokem.

Viz rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti.

Bod 3. žádosti - výkazy kompenzací podle jednotlivých linek v členění, v jakém je ČD předkládají ministerstvu dopravy, nebo obdobném. Pokud by příslušná data neměl JMK k dispozici, žadatel žádal zdůvodnění, jakým způsobem organizuje veřejnou dopravu v kraji a kontroluje výdaje z krajského rozpočtu.

Viz rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti.

S pozdravem

Ing. Rostislav Snovický
vedoucí odboru dopravy