



JIHOMORAVSKÝ KRAJ
Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor dopravy
Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne: 30.9.2019
Č. j.: JMK 141292/2019
Sp. zn.: S-JMK 139190/2019/OD
Vyřizuje: Mgr. Jarolím
Telefon: 541 65 1437
Počet listů: 2
Počet příloh: 0
Datum: 2.10.2019

Žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. (uznávání jízdného Českých drah) – poskytnutí informací

Vážený pane,

dne 30.9.2019 Jihomoravský kraj obdržel Vaši žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“) (dále jen „žádost“), jejímž předmětem bylo získání „informací, vztahujících se ke skutečnosti, že Jihomoravský kraj nebude od prosince 2019 uznávat v regionálních vlacích ČD jízdné Českých drah“, kdy Váš zájem byl dále specifikován pěti dotazy.

K jednotlivým dotazům Vám tedy sdělujeme následující informace (otázky doslovně citovány):

1. Budou v regionálních vlacích uznávány slevy ČD – IN25, IN50, IN100?

Odpověď: Aplikace IN 100 bude plně akceptována i v regionálních vlacích na území Jihomoravského kraje (dále jen „JMK“). Aplikace IN 25 a IN 50 bude akceptována v regionálních vlacích na území JMK v případě jízdy z/do území JMK, tedy pro mezikrajské relace. (Mezikrajskými relacemi se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v JMK a druhý tarifní bod v jiném kraji.)

2. Pokud je odpověď na 1. otázku ne, odškodní kraj cestující, kteří si již dříve zakoupili uvedené slevy, přesahující do dotčeného období, v dobré víře, že tyto slevy budou moci používat i v regionálních vlacích?

Odpověď: Aplikace IN 25 a IN 50 jsou komerčními nabídkami Českých drah. Případný návratek za částečně nevyužitou aplikaci (příslušnou hodnotu dokladu podle doby do konce jeho platnosti), pokud se cestujícímu zakoupená aplikace nadále nevyplatí, je tedy na dopravci. Dle veřejně dostupných informací s touto možností České dráhy počítají. JMK s ohledem na výše uvedené cestující odškodňovat nebude.

3. Bude muset cestující s jízdním kolem platit při přestupu z mezikrajového rychlíku na regionální vlak platit znovu paušální poplatek za jízdní kolo?

Odpověď: V mezikrajových relacích bude cestující odbavován dle přepravních a tarifních podmínek dopravce z výchozí až do cílové stanice. Odbavení jízdního kola bude realizováno dle stejných podmínek.

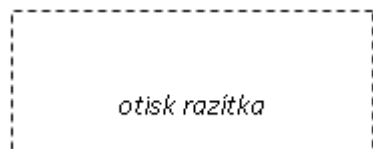
4. Má kraj vypracování studii, která se zabývá podstatným snížením komfortu desítek cestujících při neuznávání jízdenek ČD, a vzal při rozhodování o tomto opatření takovou studii v úvahu?

Odpověď: Jihomoravský kraj studii zabývající se komfortem cestujících při neuznávání jízdenek ČD zpracovávat nemá. Komfort je kategorií subjektivní a jednak na otázku uznávání jízdného (tarifu) Českých drah nelze jednoduše odpovědět ano/ne, jak vyplývá z výše uvedeného.

5. Jaká je politická příslušnost radních či jiných odpovědných osob, které pro toto opatření hlasovali?

Odpověď: Problematika tarifů byla již součástí zadávací dokumentace nabídkového řízení, prostřednictvím kterého probíhala soutěž na železničního dopravce od 1.1.2020. Tuto zadávací dokumentaci schvalovala Rada Jihomoravského kraje, kdy pro hlasovalo 10 přítomných, proti nikdo a nikdo se nezdržel hlasování. Politická příslušnost hlasujících členů Rady Jihomoravského kraje byla: ANO 2011, Česká strana sociálně demokratická, TOP 09 s podporou starostů a "Žít Brno" a Starostové pro Jižní Moravu.

S pozdravem



Ing. Rostislav Snovický, v.r.
vedoucí odboru dopravy