

Rada Jihomoravského kraje

77. schůze konaná dne 4.11.2014

Materiál k bodu č. 2 programu:

Veřejná zakázka SÚS JMK „Zajištění zimní údržby a BESIP silnic I. třídy na území Statutárního města Brno do 30.4.2015“

(důvodová zpráva je uvnitř materiálu)

Návrh na usnesení:

Rada Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

- a) u d ě l u j e s o u h l a s** k zahájení zadávacího řízení na nadlimitní veřejnou zakázku na služby „Zajištění zimní údržby a BESIP silnic I. třídy na území Statutárního města Brno do 30.4.2015“ příspěvkovou organizací Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, a to postupem dle § 23 odst. 4 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, tj. v jednacím řízení bez uveřejnění,
- b) b e r e n a v ě d o m í** odůvodnění užití postupu dle 23 odst. 4 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 1 materiálu),
- c) s c h v a l u j e** návrh příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje jako zadavatele na ustavení komise pro vedení jednání v jednacím řízení bez uveřejnění na veřejnou zakázku „Zajištění zimní údržby a BESIP silnic I. třídy na území Statutárního města Brno do 30.4.2015“; návrh je obsažen v seznamu, který tvoří přílohu č. zápisu (příloha č. 2 materiálu),
- d) d e l e g u j e** zadavateli ke jmenování členů komise pro vedení jednání v jednacím řízení bez uveřejnění na veřejnou zakázku „Zajištění zimní údržby a BESIP silnic I. třídy na území Statutárního města Brno do 30.4.2015“ za Jihomoravský kraj a jejich náhradníků osoby uvedené v seznamu, který tvoří přílohu č. zápisu (příloha č. 3 materiálu),
- e) u k l á d á** řediteli příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje informovat Radu Jihomoravského kraje o výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Zajištění zimní údržby a BESIP silnic I. třídy na území Statutárního města Brno do 30.4.2015“.

T: 30.11.2014

K materiálu: Veřejná zakázka SÚS JMK „Zajištění zimní údržby a BESIP silnic I. třídy na území Statutárního města Brno do 30.4.2015“

<i>Návrh usnesení zpracoval:</i>	<i>Vedoucí odboru:</i>	<i>Předkládá (za příslušný úsek):</i>	<i>Předkládá:</i>
Mgr. Pavel Kobylka, v.r. odbor rozvoje dopravy	Ing. Rostislav Snovický, v.r. vedoucí odboru rozvoje dopravy	Bc. Zdeněk Pavlík, v.r. náměstek hejtmána	Bc. Zdeněk Pavlík, v.r. náměstek hejtmána
<i>Právní garance:</i>	<i>Vedoucí úseku:</i>		<i>Spolupředkládá:</i>
Mgr. Pavel Kobylka, v.r. odbor rozvoje dopravy	Ing. Rostislav Snovický, v.r. vedoucí úseku dopravy a majetku		Ing. Antonín Tesařík, v.r. člen Rady Jihomoravského kraje
<i>Dotčené odbory:</i>	<i>Další dotčené odbory:</i>	<i>Další dotčené odbory:</i>	<i>Osoba odpovědná za zpracovaný materiál</i>
Ing. Ludmila Hrachovinová, v.r. vedoucí odboru ekonomického			Ing. Jan Zouhar ředitel SÚS JMK

Důvodová zpráva

SÚS JMK uzavřela s Českou republikou - Ministerstvem dopravy Dodatek č. III ke Smlouvě o zajištění údržby vybraných silnic I. třídy ze dne 18.9.2007 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 2.7.2012 a Dodatku č. 2 ze dne 30.9.2013. Dodatkem č. III byl předmět smlouvy o zajištění údržby vybraných silnic I. třídy rozšířen o údržbu silnic I. třídy na území Statutárního města Brno.

Účinnost dodatku č. III byla sjednána dnem 15.11.2014.

SÚS JMK není z technických, provozních i personálních důvodů schopna zajistit údržbu silnic I. třídy na území Statutárního města Brno vlastními silami, proto musí do 14.11.2014 zajistit dodavatele těchto služeb. Jediný možný postup výběru dodavatele je jednacím řízení bez uveřejnění dle § 23 odst. 4 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů. Odůvodnění tohoto postupu je uvedeno v příloze č. 1 materiálu.

Plnění veřejné zakázky je stanoveno do 30.4.2015. SÚS JMK předpokládá, že do tohoto data zajistí zadání veřejné zakázky na služby na další období v otevřeném řízení.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je 12 mil. Kč bez DPH.

Zdrojem pro financování veřejné zakázky jsou výnosy z doplňkové činnosti.

K realizaci zadávacího řízení (k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění) hodlá zadavatel - SÚS JMK ustavit komisi pro vedení jednání v jednacím řízení bez uveřejnění složenou analogicky jako hodnotící komise ve standardních typech výběrového řízení. SÚS JMK proto žádá zřizovatele o odsouhlasení jeho návrhu na členy komise a jejich náhradníky a o delegaci dalších členů této komise a jejich náhradníků.

Přílohy:

- č. 1 - Odůvodnění užití postupu dle § 23 odst. 4 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách
- č. 2 - Seznam členů komise pro vedení jednání v jednacím řízení bez uveřejnění a jejich náhradníků navržených SÚS JMK
- č. 3 - Seznam členů komise pro vedení jednání v jednacím řízení bez uveřejnění a jejich náhradníků delegovaných JMK

Odůvodnění užití postupu dle § 23 odst. 4 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách

Podle § 23 odst. 4 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“), může zadavatel zadat veřejnou zakázku v jednacím řízení bez uveřejnění rovněž tehdy, jestliže je veřejnou zakázku nezbytné zadat v krajně naléhavém případě, který zadavatel svým jednáním nezpůsobil a ani jej nemohl předvídat, a z časových důvodů není možné zadat veřejnou zakázku v jiném druhu zadávacího řízení.

V případě užití zadávacího řízení ve smyslu ustanovení § 23 odst. 4 písm. b) zákona je nutno konstatovat, že zadavatel je oprávněn využít tento druh zadávacího řízení za kumulativního splnění těchto podmínek, které musí být propojeny příčinnou souvislostí:

- a) musí se jednat o krajně naléhavý případ,
- b) tento krajně naléhavý případ zadavatel svým jednáním nezpůsobil,
- c) zadavatel tento krajně naléhavý případ nemohl předvídat,
- d) z časových důvodů není možné zadat veřejnou zakázku v jiném druhu zadávacího řízení.

Odůvodnění použití jednacím řízení bez uveřejnění

Zadavatel SÚS JMK se podpisem dodatku č. 3 smlouvy s Českou republikou – Ministerstvem dopravy o zajištění údržby vybraných silnic I. třídy Jihomoravského kraje (dále jen „dodatek č. 3“) ocitá ve stavu krajní nouze, neboť hrozí riziko, že zadavatel při nepříznivém počasí nebude schopen zajistit sjízdnost všech jím spravovaných komunikací, čímž hrozí vznik závažných škod na majetku účastníků silničního provozu a ohrožení lidských životů.

Stav krajní nouze byl vyvolán skutečností, že se ŘSD ČR nepodařilo včas zadat veřejnou zakázku na zimní údržbu silnic I. třídy na území města Brna pro období 11/2014 – 04/2015 v otevřeném řízení, neboť fakticky existuje pouze jediný dodavatel, který je materiálně a personálně vybaven a připraven tyto služby na uvedené období poskytnout a disponuje skladem posypové soli. Tato skutečnost se projevila v ŘSD ČR provedeném otevřeném zadávacím řízení, které bylo zrušeno, neboť byly podány nabídky pouze dvou dodavatelů, přičemž jeden z dodavatelů - Brněnské komunikace a.s. byl uchazečem a zároveň subdodavatelem, jímž druhý z dodavatelů prokazoval splnění kvalifikace. Nabídka uchazeče Brněnské komunikace a.s. musela být proto v souladu s § 69 odst. 3 zákona vyřazena a uchazeč vyloučen ze zadávacího řízení. Veřejná zakázka poté musela být v souladu s § 84 odst. 1 písm. e) zákona zrušena, neboť po posouzení zbyla k hodnocení pouze jediná nabídka.

V současné době není možné, aby zadavatel SÚS JMK prováděl zimní údržbu silnic I. třídy na území města Brna vlastními silami, neboť nedisponuje dostatečnými kapacitami, a není ani možné zadat veřejnou zakázku na zimní údržbu silnic I. třídy na území města Brna v otevřeném zadávacím řízení třetí osobě, neboť by po dobu běhu zadávacího řízení nebyla zajištěna sjízdnost všech komunikací na území Jihomoravského kraje a hrozil by vznik závažných škod na majetku účastníku silničního provozu a ohrožení lidských životů. Tento stav zadavatel SÚS JMK svým jednáním nezpůsobil, ani jej nemohl předvídat, když návrh dodatku č. 3 mu byl doručen dne 31.10.2014 a zadavatel SÚS JMK musel dodatek č. 3 uzavřít, neboť je to v souladu s úkoly, jež má plnit.

Zadavatel SÚS JMK proto hodlá zadat veřejnou zakázku postupem dle § 23 odst. 4 písm. b) zákona, což mu umožní zajistit okamžité plnění dodatku č. 3 jemu svěřených povinností při

zimní údržbě silnic I. třídy na území města Brna. Zároveň zadavatel SÚS JMK zahájí proces zadávání veřejné zakázky v otevřeném zadávacím řízení, aby byl v co nejkratší možné době odstraněn stav krajní naléhavosti, jenž si vyžádal zadání veřejné zakázky v jednacím řízení bez uveřejnění.

S ohledem na skutečnost, že k plnění povinností při zimní údržbě silnic I. třídy na území města Brna je v současné době fakticky připraven pouze jediný dodavatel, což se ukázalo jak výše uvedeno, nedojde zadáním veřejné zakázky v jednacím řízení bez uveřejnění k narušení soutěžního prostředí.

Seznam členů komise pro vedení jednání v jednacím řízení bez uveřejnění a jejich náhradníků navržených SÚS JMK

Název akce: Zajištění zimní údržby a BESIP silnic I. třídy na území Statutárního města Brno
do 30.4.2015

Členové komise:

1. Ing. Alois Vybíral
2. Ing. Ivan Točev
3. Ing. Pavel Krejčí
4. Mgr. Martina Křivánková

Zástupci

- zadavatele - SÚS JMK (odborný člen)
zadavatele - SÚS JMK (odborný člen)
zadavatele - SÚS JMK (odborný člen)
zadavatele - SÚS JMK

Náhradníci:

1. Patrik Mikulášek
2. Ing. Jan Zouhar
3. Ing. Jan Kučera
4. Mgr. Jitka Smutná

- zadavatele - SÚS JMK (odborný člen)
zadavatele - SÚS JMK (odborný člen)
zadavatele - SÚS JMK (odborný člen)
zadavatele - SÚS JMK

Příloha č. 3 materiálu

Seznam členů komise pro vedení jednání v jednacím řízení bez uveřejnění a jejich náhradníků delegovaných JMK

Název akce: Zajištění zimní údržby a BESIP silnic I. třídy na území Statutárního města Brno
do 30.4.2015

Členové komise:

1.
2.

Zástupci

zřizovatele
zřizovatele

Náhradníci:

1.
2.

zřizovatele
zřizovatele