

Rada Jihomoravského kraje

122. schůze konaná dne 12. 11. 2015

Materiál k bodu č. 10 programu:

Zpráva o činnosti Zastoupení Jihomoravského kraje při Evropské unii

Projednáno:

Materiál nebyl projednán v žádné komisi RJMK.

Návrh na usnesení:

Rada Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením § 59 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

d o p o r u č u j e Zastupitelstvu Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením § 35 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

v z í t n a v ě d o m í Zprávu o činnosti Zastoupení Jihomoravského kraje při Evropské unii za měsíce září a říjen 2015 (příloha č. 1 materiálu).

K materiálu: „Zpráva o činnosti Zastoupení Jihomoravského kraje při Evropské unii“

<i>Zpracoval:</i>	<i>Vedoucí odboru:</i>	<i>Předkládá (za příslušný úsek):</i>	<i>Předkládá:</i>
Mgr. et Mgr. Eliška Buzková v.r. Kancelář Jihomoravského kraje pro meziregionální spolupráci	Mgr. Jan Schlossarek v.r. pověřen vedením odboru kancelář hejtmana	JUDr. Michal Hašek v.r. hejtman Jihomoravského kraje	Ing. Roman Celý, DiS. v.r. náměstek hejtmana Jihomoravského kraje
<i>Právní garance:</i>	<i>Vedoucí úseku:</i>		<i>Spolupředkládá:</i>
Mgr. Petra Vančurová v.r. odbor kancelář hejtmana	Ing. Ludmila Hrachovinová v.r. vedoucí úseku ekonomického a organizačního		Mgr. Václav Božek, CSc. v.r. člen Rady Jihomoravského kraje
<i>Dotčené odbory:</i>			
Ing. Ludmila Hrachovinová v.r. vedoucí odboru ekonomického			

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Zastoupení Jihomoravského kraje při Evropské unii zprostředkovává kontakty a poskytuje informace o aktuálním dění v evropské politice, prezentuje a prosazuje zájmy Jihomoravského kraje (JMK) u institucí Evropské unie, navazuje spolupráci Jihomoravského kraje s ostatními evropskými regiony a propaguje kraj v zahraničí.

Mezi hlavní aktivity zastoupení patří:

- Získávání a předávání aktuálních informací o připravované legislativě EU a dotačních programech
- Příprava a realizace seminářů, prezentací a dalších aktivit na témata specifická pro a v zájmu JMK
- Podpora klíčových žadatelů z JMK o finanční podporu z evropských zdrojů
- Zprostředkování kontaktů mezi odpovědnými představiteli evropských institucí a jihomoravskými zástupci z oblasti politiky, veřejné správy, vědy a podnikatelské sféry
- Navazování kontaktů a spolupráce s ostatními evropskými regiony
- Včasné prezentování a prosazování stanovisek JMK v procesu rozhodování evropských institucí včetně informování evropských institucí o problematice regionální politiky z pohledu JMK
- Realizace úřednických a studentských stáží v zastoupení JMK
- Poskytování informací zájemcům o informace o JMK

Mezi prioritní tematické oblasti, na které se při své činnosti Zastoupení Jihomoravského kraje při EU zaměřuje a které jsou v souladu se Strategií rozvoje Jihomoravského kraje, patří:

- moderní technologie a produkty s vysokou přidanou hodnotou,
- vzdělávání,
- kvalitní životní prostředí a krajina,
- zemědělství a rozvoj venkova,
- doprava.

Zastoupení Jihomoravského kraje předkládá pravidelně na každé zasedání Zastupitelstva Jihomoravského kraje zprávu o své činnosti, kterou prezentuje přímo pracovnice Zastoupení Mgr. Eliška Buzková.

Aktuálně je Zastupitelstvu Jihomoravského kraje předložena Zpráva o činnosti za měsíce září a říjen 2015.

Předkladatel materiálu předkládá Radě Jihomoravského kraje materiál, kterým by měla doporučit Zastupitelstvu Jihomoravského kraje vzít na vědomí Zprávu o činnosti Zastoupení Jihomoravského kraje při Evropské unii.

Příloha č. 1: Zpráva o činnosti Zastoupení Jihomoravského kraje při Evropské unii za září a říjen 2015

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZASTOUPENÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE PŘI EVROPSKÉ UNII ZA ZÁŘÍ A ŘÍJEN 2015

1) Stáž studentky a absolventky Masarykovy univerzity

Dne 1. září začaly svou stáž studentka oboru Evropská studia Fakulty sociálních studií a čerstvá absolventka oboru Veřejná ekonomika a správa Ekonomicko-správní fakulty Masarykovy univerzity. Obě stáže budou tříměsíční a jejich obsahem je účast na konferencích, workshopech a pracovních skupinách, pomoc s přípravou akcí zastoupení, správa webových a facebookových stránek a další.

2) Konference Transparency of CSR skills in European tourism

Společenská odpovědnost firem (Corporate Social Responsibility), tedy zahrnutí sociálních a environmentálních aspektů do strategie firmy, je v evropských firmách stále častější. Konference konaná 2. září se soustředila na jejich aplikaci v oblasti evropského turismu.

Společenská odpovědnost firem je založena na podpoře sdílených hodnot a přístupů jak společností, tak stakeholderů. Prosazuje zvýšení adaptace zodpovědných postupů a praktik co nejvíce evropskými společnostmi a firmami. Zásadní je, že jde o dobrovolnou iniciativu – v současnosti se CSR účastní 7 členských států.

3) Pracovní skupiny sítě ERRIN Bioeconomy

3. září se konala pracovní skupina sítě ERRIN zaměřená na téma Bioeconomy. Tématem byly zejména plánované akce, jako např. Konference věnovaná problematice Local food spojená se závěrem světové výstavy Expo 2015 nebo připravovaný Forest Innovation Workshop či podzimní Brokerage Event.

4) Evropský týden sportu

V pondělí 7. září byl v Bruselu oficiálně zahájen historicky první Evropský týden sportu, který probíhá ve všech členských zemích EU (a také v Makedonii, Norsku, Lichtenštejnsku, Turecku a na Islandu). Již v rámci celoroční kampaně #BeActive se snaží Evropská Komise motivovat k pravidelným sportovním aktivitám všechny bez rozdílu věku a fyzické kondice i upozorňovat na negativa až rizika pro zdraví lidí a společnost, jež může přinést nedostatek fyzické aktivity. Národním koordinátorem kampaně pro ČR je Český olympijský výbor, který propojuje Evropský týden sportu s celonárodní kampaní Česko sportuje. Zaměřuje se zejména na pohybové aktivity dětí a mládeže a patří do něj i Sazka Olympijský víceboj pro školáky. Více informací: <http://ceskosportuje.cz/olympic-cz/evropsky-tyden-sportu/>

Zastoupení na českém stánku prezentovalo jihomoravské cyklostezky, Lázně Lednice, Golfové areály a veletrh Sport Life.

5) Vytvoření vhodných podmínek pro fyzicky aktivní občany

Think-tank Sport and Citizenship pořádal v rámci Evropské týdne sportu 10. září konferenci o vytvoření vhodných podmínek pro sport pro fyzicky aktivní občany, a to zejména ve městech.

Jonathan HILL, šéf kabinetu Evropského komisaře pro vzdělávání, kulturu, mládež a sport uvedl, že management i provozování sportu je nejlepší na lokální úrovni. V současnosti, kdy čelíme krizi obezity, je velmi důležité propagovat sport a aktivní pohyb. Velkým tématem jsou v tomto ohledu města a způsob, jak provozovat sport ve městě, jak vytvořit kvalitní infrastrukturu, ale i jak sdílet politickou vizi o tom, který sport podporovat či jak ho učinit levnějším pro občany, kteří na něj nemají dostatek prostředků a jak dosáhnout sociální koheze navzdory vzrůstající diverzitě. Součástí odpovědi na tuto otázku je sport, který boří bariéry mezi lidmi a vzájemně je sbližuje.

Nedávný výzkum ukázal, že 59 % Evropanů se nevěnuje žádnému sportu a celých 52 % se téměř vůbec nebo nikdy neangažuje dokonce v žádné fyzické aktivitě. Děti, které nejsou aktivní, mívají horší výsledky ve škole, v dospělosti vydělávají méně peněz, mají horší zdraví a dokonce se dožívají nižšího věku než jejich rodiče. Děti rodičů, kteří nejsou aktivní, jsou mnohem častěji také samy neaktivní. Tento cyklus je nutné přerušit. Zejména je důležité vytvořit brzkou pozitivní zkušenost se sportem pro děti již od útlého věku. Ve školách je pak třeba zavést sport, a možnost fyzické aktivity by měla být i v zaměstnání, zejména u sedavých zaměstnání. Je třeba o sportu mluvit a učinit z něj přirozenou každodenní část našeho života. S tím mohou pomoci i politici. Města mohou také získat prostředky z fondů EU. Nejznámější a největší je program Erasmus+, pro který právě teď existují možnosti předložit nové návrhy, a to například v rámci projektu „PASS“. I zde je zásadní role lokálních autorit a obcí.

6) Pracovní skupina: Pokročilé výrobní systémy (WG Advanced Manufacturing)

Meeting zaměřený na Výzkumný servis Evropského parlamentu, 3D tisk a aktuální vývoj v projektech 3DP Pilot a FoFAM (Továrny budoucnosti) se konal 11. září.

Vincente Duchêne (IDEA Consult) prezentoval nové pilotní akce o nanotechnologiích a 3D tisku - Vanguard Iniciativa (VI 3DP), jež vznikla na jaře 2015 kvůli klíčové potřebě zrychlení vstupu a uplatnění nových technologií na trhu. Cílem je vytvořit a monitorovat síť partnerů v regionech a industriální ekosystémy v oblasti nanotechnologií pro spolupráci, mezinárodní hodnotové řetězce a společné demonstrace. Sdružují a hledají firmy, výzkumné instituce, projekty s post prototypy z různých sektorů, které mohou být testovány, validovány a uvedeny na trh během 3-5 let; regiony se silnými technologickými kapacitami a slibnými projekty a/nebo potenciálem absorbovat nové pokročilé výrobní systémy a produkty 3D tisku a/nebo poptávkou po nich.

Andrea Lagundzija (ERRIN) prezentovala výsledky provedeného výzkumu z mapování 11 regionů FOFAM projektu (jedním z nich i Jihomoravský kraj). **Projekt „Továrny budoucnosti“ FOFAM** (Factories of the Future) byl zahájen v lednu 2015 a bude trvat dva roky. Provedený průzkum srovnává Smart Specializace s odpověďmi z mapování – často se liší. Většina regionů má již Pokročilé výrobní systémy a regionální nebo národní strategii

pro ně (nikoli JMK). Do budoucna plánuje FOFAM projekt větší propojení s Vanguard Iniciativou a vytvoření databáze projektů, regionů apod.

Více informací: <http://www.fofamproject.eu/>

7) Ochrana kulturního dědictví a důležitost výzkumu provenience kulturního dědictví

Seminář se konal 15. září na Stálém zastoupení České republiky při Evropské unii. Na úvod zaznělo, že témata jako ochrana, drancování a ničení kulturního dědictví, důležitost restitucí kulturního majetku a výzkum provenience jsou stále kritická jak z hlediska historických událostí zejména po 2. světové válce, tak z hlediska aktuálního dění ve světě.

Lochlan Warren, Evropský institut odkazu šoa (European Shoah Legacy Institute/ESLI) uvedl, že v Evropě nemají v oblasti kulturního dědictví důležitou roli pouze instituce EU, ale také reprezentace jednotlivých členských zemí a jejich regionů. Institut požaduje novou legislativu kvůli organizovanému zločinu vůči kulturnímu dědictví po 2. světové válce, kvůli stále velkému počtu ztracených děl, kvůli důležitosti výzkumu v muzeích, a v neposlední řadě kvůli stále trvajícím válečným konfliktům ve světě, kdy často dochází až ke stupňování ničení kulturního dědictví a památek.

Velvyslanec Jakub Dürr, Stálý představitel ČR ve výboru COREPER I ve svém příspěvku zmínil, že v oblasti kulturního dědictví jsou důležité aktivity na všech úrovních ve veřejném i soukromém sektoru. EU provedla a publikovala řadu studií na toto téma, např. zpráva Evropské komise Mapování přínosu kulturního dědictví (07/2014), nebo Participativní zpráva v oblasti kulturního dědictví (12/2014). Podle statistik je ročně spácháno přibližně 8000 kriminálních činů na kulturním dědictví. Česká republika je jedna ze zemí, kde jich bylo spácháno nejvíc, zejména v 90. letech po transformaci země. Jednou z největších hrozeb současnosti je teroristický tzv. Islámský stát (IS) a jejich zločiny na kulturním dědictví – jen v roce 2015 počet válečných zločinů roste každý měsíc (př. ničení knihoven, muzeí, chrámů, poutnická místa aj. v Mosulu, Palmýře apod.). Česká republika dobře chápe hrozby a důležitost tématu díky vlastní zkušenosti s totalitními režimy, zločiny spáchanými na kulturním dědictví – např. židovské restituce byly jedním z nejdůležitějších témat při transformaci země v 90. letech. Veřejní činitelé již podnikli několik kroků, např. zločiny na kulturním dědictví byly prohlášeny za zločiny proti lidskosti, proběhlo několik setkání a summitů, např. ministrů kultury členských zemí EU, existuje shoda na potřebě společné mezinárodní akce. Nicméně, je potřeba činit další kroky vedoucí k nápravě.

Dále promluvili zástupci organizace NO Walk of Truth nebo Smithsonova institutu.

8) 10 let Mezinárodních standardů účetního výkaznictví

V červnu 2015 vydala E. Komise hodnotící zprávu implementace Mezinárodních účetních standardů (IAS) a Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) – dostupné z http://ec.europa.eu/finance/accounting/ias-evaluation/index_en.htm (dále „Zpráva“). Standardy byly zavedeny v roce 2005 a Zpráva přinesla závěry a pohledy širokého spektra zájmových skupin – mezinárodních společností, investorů, veřejných institucí aj. za deset let

aplikace. Obecně byly Standardy dobře přijaty a implementovány, nicméně stále existuje prostor pro zlepšování. Zpráva a její závěry byly nejdříve představeny E. Komisí, poté proběhla panelová diskuze zástupců právě různých zájmových skupin.

Se svými příspěvky vystoupili zástupci Generálního ředitelství Evropské komise pro Finanční stabilitu, finanční služby a unie kapitálových trhů, Evropského parlamentu, Evropské skupiny účetních asociací, Konfederace evropských podniků BusinessEurope, Evropský orgán pro cenné papíry a trhy ESMA, Rady pro mezinárodní účetní standardy (IFRS Foundation) a Asociace autorizovaných účetních znalců ACCA.

9) CELSIUS projekt/Inteligentní města a komunity

16. září byly prezentovány případové studie „od plánu k akci“, tedy inovativní, účinná řešení, projekty pro úsporu/efektivní využití energií ve městech a obcích. Byla prezentována výzva Evropské komise k zapojení se do projektů Inteligentních měst, rámce financování, projektové výzvy a granty a příklady úspěšných projektů. Na akci vystoupil např. zástupce Evropské Komise z Generálního ředitelství pro energii, který všem doporučil zřít profil měst na webu Smart Cities <https://eu-smartcities.eu/>.

10) Pracovní skupina Inovace a investice sítě ERRIN

Nově otevřená pracovní skupina sítě ERRIN je zaměřená na inovace a investice (nikoli na „technickou stránku“ – např. inovace ve zdravotnickém průmyslu), spíše sociální inovace.

Skupina se sešla 17. září a proběhly 4 prezentace.

Internacionalizace evropského byznysu a ekonomická diplomacie EU

Philippe De Taxis du Poet – Generální ředitelství Komise pro vnitřní trh, průmysl, podnikání a malé a střední podniky (EC DG GROWTH), oddělení Mezinárodní vztahy uvedl, že EU je globální hráč, musí se tak prezentovat, fungovat na mezinárodních trzích. Mimo EU jsou vidět obchodní a ekonomické aktivity jednotlivých zemí (hl. Německo, Francie, VB, aj.), ale není vidět jednotná akce a strategie EU jako celku (a země nebo organizace je často chtějí vidět, např. ASEAN. V současnosti je téměř 90 % světového růstu produkováno mimo EU. Pouze asi 3 % malých a středních podniků působí mimo EU. Existuje silná korelace mezi inovacemi a internacionalizací.

Hlavní překážky a důvody, proč málo podniků vstupuje na trhy mimo EU: nedostatek finančních zdrojů, nedostatek kvalifikované síly, talentovaných lidí vhodných pro internacionalizaci, malé a střední podniky často nemůžou nebo nedokážou těžit z výhod bilaterálních dohod typu PCA (Dohoda o partnerství a spolupráci EU s Čínou), ACP (dohoda EU se zeměmi Afriky, Karibiku a Pacifiku).

Cíle ekonomické diplomacie jsou: sblížit a koordinovat existující programy, nástroje, politiky a strategie EU – jednak činnosti jednotlivých členských zemí, dále pak pomáhat evropským (hl. malým a středním) podnikům více vstupovat na trhy mimo EU a přitáhnout více talentů, inovací, investorů ze zemí mimo EU.

Entreprise Europe Network (EEN)

Gunnar Matthiesen – Výkonná agentura pro malé a střední podniky (EASME) - podporují malé a střední podniky, viditelnost EU mimo EU, informace k fondům, grantům, půjčkám apod. Jedná se o veřejnou agenturu (zřízenou E. Komisí), nikoli o soukromou konzultantskou firmu. Poskytují podporu inovativních firem a inovačních aktivit v několika stupních.

Podnikání a sociální inovace

Xavier Le Mounier – Generální ředitelství Komise pro vnitřní trh, průmysl, podnikání a malé a střední podniky (EC DG GROWTH), oddělení Sociální inovace

Program Zaměstnanost a sociální inovace EaSI: Zaměstnanost: program na podporu pracovní mobility se sítí evropských úřadů práce Eures. Sociální inovace: program na podporu sociálního podnikání, mikro půjčky a mikro financování – není příliš specificky vymezené, nápady a projekty se nemusí vázat na témata klasických výzev ke grantům z fondů EU jako např. dětská obezita, stárnutí populace/demografické změny, ale spíše být inovativní a kreativní. Modernizace politik zaměstnanosti a sociálních politik (tvoří největší část programu), tzv. osa PROGRESS – zaměřuje se zejména na nezaměstnanost mladých, sociální inkluzi, boj s chudobou, dobré pracovní podmínky.

Soutěž Evropské město inovací (iCapital award)

Samy Bettiche – Generální ředitelství Komise pro vnitřní trh, průmysl, podnikání a malé a střední podniky (EC DG GROWTH), oddělení Inovační politika

Cena je postavena na pilotním projektu z roku 2014, vítězem byla Barcelona. Soutěž je otevřena městům s více než 100 000 obyvateli, která mají prezentovat dosažené (stále trvající) úspěchy, aktivity s počátkem od roku 2012. Hodnotí se např. inspirace, jak město podporuje inovace, jak jsou myšlenky a nápady realizovány, jak jsou zahrnuti občané a veřejná správa. Hlavní výhrou je 950 000 eur na inovace. Aktuální termín uzávěrky přihlášek je 18. 11. 2015.

Více informací o soutěži: <http://ec.europa.eu/icapital>

11) Integrovaní analýzy genderu do procesu výzkumu a inovace

18. září zaznělo, že inovace a výzkum jsou zásadní pro budoucnost Evropy. Pohání ekonomický pokrok a prosperitu a bojují proti sociálním problémům. Zpráva LERU univerzit však ukazuje, že zapojení žen v této oblasti je stále příliš nízké, a ve výzkumu a inovaci nejsou brány v potaz otázky genderu.

Viviane WILLIS-MAZZICHI, ředitelka sektoru „Gender“, DG Výzkum a inovace, Evropská komise, uvedla, že téma genderové rovnosti zahrnuto ve strategii Horizont 2020. Pracovní program „Společnost s a pro vědu“ také podporuje otázku genderové rovnosti. Výzkumné organizace získávají fondy na integraci otázky genderu do svého výzkumu a na odstranění bariér, které brání ženám angažovat se ve vědeckých kariérách a rozhodovacích tělesech.

Londa SCHIEBINGER, Stanford University, zmínila, že vlády zaujaly v otázce genderové rovnosti ve výzkumu a inovaci přístup „tří oprav“. Za prvé je třeba „opravit“ počet žen, tedy zvýšit jejich zapojení, a to zejména v otázce vědy a technologie. Dále je třeba „opravit“ instituce – tedy změnit jejich nastavení skrze strukturální změny v oblasti výzkumu tak, aby byly více otevřené ženám. Za třetí je třeba „opravit“ znalosti, tedy integrovat analýzu genderu do výzkumu. Tento přístup je velmi důležitý pro vědu a inženýrství, zásadní je pak v oblasti zdravotnického výzkumu. Některé nemoci mají totiž jiný průběh a výsledky u žen než u mužů, což je ale ve výzkumu opomíjeno. Stejně tak určité léky vyvolávají jiné vedlejší účinky u žen, čímž pro ně mohou být nebezpečnější než pro muže. Nedostatek genderových otázek ve výzkumu tak může mít vážné následky.

12) Rozpočet EU zaměřený na výsledky

22. září se uskutečnila konference k tématu rozpočtu. V rámci finančního rámce na období 2014-2020 je představena nová strategie, Rozpočet EU zaměřený na výsledky. Tato strategie má tři hlavní body: kde utrácíme – větší část unijního rozpočtu než v minulosti bude směřovat do oblasti veřejného zboží. Jak utrácíme – způsob, jakým EU investuje své peníze, musí být co nejefektivnější. A nakonec jak jsme hodnoceni – důsledné uplatňování kontroly a transparentnost.

Druhý panel byl zaměřen více tematicky, a to konkrétně na klimatickou změnu. Otázkou je, jak je možné rozpočet využít při boji proti změnám klimatu. V této doméně jsou klíčovými hráči EU a Světová banka, kteří usilují o to, aby bylo alespoň 20 % Horizontu2020 určeno na tento účel. Změny klimatu nejzávažněji zasahují ty, kteří jsou chudí a tím i nejvíce zranitelní.

Kristalina GEORGIEVA, komisařka pro rozpočet a lidské zdroje, uvedla, že rozpočet je zcela zásadní téma, o kterém je třeba mluvit. Žijeme ve výjimečných časech, inovace a nové technologie neustále mění naše životy. Moderní věda ukázala, že se můžeme dožít až 120 let. Jsou zde ale i negativní faktory: více nečekaných globálních krizí ve světových finančních trzích: ať už krize v roce 2008, nebo dnes v Číně. A pak jsou tu ty nejhorší šoky, způsobené válkami, které se staly tak dramatickým jevem, že jejich důsledky cítíme i tady, v Evropě, skrze uprchlickou krizi. V současnosti máme více lidí vyhnaných konflikty ze svých domovů, než tomu bylo za druhé světové války. Také klimatické změny působí problémy, a to jak doma, tak daleko od nás. Přírodní katastrofy zasahují naše ekonomiky, a nejvíce zasahují právě ty země, které jsou nejzranitelnější.

Dále vystoupil zástupce OECD, Evropské komise, Světové banky, německý ministr financí a další.

13) Výstava vily Tugendhat

Dne 23. září připravilo Zastoupení společně s Českým centrem, Galeríí CIVA, fakultou architektury v Ghentu a Městem Brnem výstavu vily Tugendhat spojenou s přednáškou ředitelky vily Tugendhat paní Černé a ochutnávkou jihomoravských vín. Výstava potrvá do poloviny listopadu a poté se přesune na Fakultu architektury v Ghentu, kde bude do

Vánoce. Součástí výstavy bylo také promítání filmů o vile. Vernisáž navštívilo kolem 130 lidí. Akce souvisí se 70. výročí založení UNESCO.

14) Financování univerzit v Evropě

24. září se uskutečnila konference k ukončení projektu DEFINE a představení závěrečné zprávy zabývající se strategiemi efektivního financování univerzit. Projekt se soustředil na účinnost financování, doporučení a podporu při tvorbě strategií ke zvýšení efektivnosti financování. Zpráva přináší analýzu odlišných nástrojů a systémů financování vysokých škol v Evropě

a skládá se ze tří částí:

- Výkonové financování univerzit v Evropě
- Fúzování vysokých škol v Evropě
- Financování na podporu excelence

Hlavní závěry: VŠ Instituce a univerzity potřebují transparentní, srozumitelný, administrativně nenáročný a jednoduchý mix financování, porozumět nákladům a dopadům, počítat s hrozbou snižování rozpočtů (národních, EU), mít vlastní strategii a autonomii.

Info k projektu DEFINE: <http://www.eua.be/define>

Margaret Waters, vedoucí Oddělení politiky vysokého školství, Generální ředitelství Evropské Komise pro vzdělávání a kulturu (EC DG EAC), uvedla, že Evropská komise se snaží s univerzitami a dalšími partnery o strukturální změny, např. k naplnění cílů zvýšit počet absolventů, protože zaostáváme za zbytkem světa a ztrácíme konkurenceschopnost, zároveň zajistit ale správné vzdělávání jak pro jednotlivce, tak pro požadavky trhu, zajistit efektivní systém založený na odpovědnosti a nezávislosti.

Komise hraje ale pouze podpůrnou a doplňkovou roli ve vzdělávání, nemůže prosazovat příliš konkrétní závaznou legislativu, univerzity mají být spíše samostatné a nezávislé.

V ČR pomáhali např. se zaváděním výkonového financování, podporovali reformy a přivedli experty a partnery z Nizozemí a dalších zemí – pro důležitý dialog, poradenství, diskuzi s vládou a institucemi.

15) EU Design Days

Ve dnech 24. – 25. září se konaly tzv. Design Days organizované sítí ERRIN.

EU Design Days je první iniciativa regionů, která má za cíl ukázat možnosti designu jako ekonomického motoru, facilitátora sociální koheze a lídra udržitelného rozvoje. EU Design Days se snaží spojit ekonomickou, environmentální, sociální i politickou stránku.

Během akce byly prezentovány možnosti financování projektů (zástupci Evropské komise představili např. program Creative Europe), realizace úspěšných projektů či přístupů různých firem.

16) Info den k operačnímu programu Dopravy

Informační den Ministerstva dopravy hlavně pro Evropskou Komisi uspořádalo 1. října Stálé zastoupení ČR při EU. Zástupci Ministerstva dopravy si připravili prezentaci:

- vybraných plánovaných silničních a železničních investičních projektů na infrastrukturu z Operačního programu Doprava,
- strategických dokumentů a publikací Ministerstva dopravy,
- plánované nové linky D Pražského metra,
- Státního fondu dopravní infrastruktury, Ředitelství silnic a dálnic, Správy železniční dopravní cesty a jejich rolí v projektech.

Diskutována byla témata např. neexistence a postupné tvorby strategií ČR, problémy stáří projektů před samotným počátkem realizace, dlouhé časové rámce zpracování, tvorby analýz, EIA, získání stavebních povolení, koupě pozemků, změn legislativy v průběhu příprav projektů, politická citlivost témat.

Zástupci ČR i EK se shodli, že minulé programové období bylo zejména přínosné pro učení se vzájemné spolupráci a z vlastních chyb a těší se na následnou (snad lepší) spolupráci a čerpání fondů EU v novém období 2014-2020.

Marek Pastucha, Ředitel odboru fondů EU, upozornil na stále špatný stav dopravní infrastruktury v ČR v některých oblastech a potřebu investic do ní, představil OP Doprava pro období 2014-2020:

- Důraz na projekty v síti TEN-T a snaha o větší komplexnost a menší počet projektů, zasazení do strategie dopravy ČR;
- Financování z EU prostřednictvím fondů ERDF a Fondu soudržnosti;
- OPD má 4 prioritní osy: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu (cca 50 %), Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu (cca 30 %), Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a technická pomoc;
- **ČR umožní čerpat z evropských fondů až asi 4,7 mld. Eur/125 mld. Kč**
- **ČR požaduje po EK zejména stabilní implementační rámec (pro probíhající projekty stejná pravidla a požadavky od začátku do konce), neformální a flexibilní přístup a případnou skutečně oprávněnou kritiku.**

Tomáš Brázdil, ŘSD, představil vybrané plánované projekty silniční dopravy v programu TEN-T financované z OPD 2014-2020:

- Modernizace úseků dálnic D1, D3, D11;
- Modernizace úseků rychlostních silnic R3, R6, R35, R48, R49, R55, nebo obchvatů některých měst;
- Modernizace úseků silnic I/11, I/68.

Žádný z představených projektů není na území JMK.

Pozn.: Dle Tomáše Čočka by se od ledna 2016 měly rychlostní silnice přejmenovat na dálnice.

Mojmír Nejezchleb, SŽDC

Představení SŽDC a vybraných plánovaných projektů železniční dopravy v programu TEN-T financované z OPD 2014-2020: **JMK:**

- modernizace a elektrifikace úseků Brno-Zastávka u Brna; Hrušovany u Brna-Židlochovice; Šakvice-Hustopeče u Brna; tratě do Boskovic;
- modernizace úseku Brno-Přerov: celková délka 75 km, cílem je zvýšení rychlost na trati až na 200 Km/h (jako první v ČR), nejdříve bude probíhat na úseku Blažovice-Přerov, později Blažovice-Brno;
- renovace a zvyšování rychlosti na úsecích Kuřim-Tišnov a dalších na trati Brno-Havlíčkův Brod.

Dále např. modernizace Masarykova nádraží v Praze, tratě na letiště Praha a dále do Kladna, na trati Praha-Plzeň, rekonstrukce stanice Plzeň, modernizace na trati Plzeň-Domažlice, aj.

Od ledna 2016 by měly také železniční budovy přejít do vlastnictví státu.

V přípravě jsou i další studie proveditelnosti na přestavby dopravních uzlů Brno, Ostrava a další modernizace tratí.

17) Potravinové zabezpečení, udržitelné zemědělství, mořský výzkum a bioekonomika

Tematický workshop konaný 1. října se zaměřil na 4 specifické oblasti, ve kterých je možné získat financování projektů z fondů EU. Všechny tyto projekty by měly zahrnovat následující kritéria: přístup zaměřený na více aktérů, inovaci ze strany poptávky (koncoví uživatelé zde budou farmáři, podniky ad.), poskytnutí dostatečných znalostí klíčovým aktérům, dostatečnou kvalitu i kvantitu vědomostí aktérů zapojených v projektu, nastavení jasných rolí pro zapojené aktéry a generování inovativních řešení, která budou mít větší šanci na zavedení do praxe, díky bohaté výměně názorů mezi jednotlivými aktéry.

Detailně byly řešeny tyto výzvy: **SFS-01-2016: Řešení mnohonásobných a kombinovaných stresů v oblasti produkce plodin** (Solutions to multiple and combined stresses in crop production, **SFS-02-2016: Spojení: využití benefitů diverzity druhů v plodinových systémech**

(Teaming up for good: Exploiting the benefits of species diversity in cropping systems), **SFS-05-2017: Pokrok v robotice za účelem precizního farmaření** (Robotics Advances for Precision Farming), **SFS-33-2016: Porozumění hodnotovému řetězci potravin a dynamikám sítě v oblasti potravin** (Understanding food value chain and network dynamics).

18) Přístup občanů k fondům EU: Zrychlení přechodu k ekonomice s nízkými emisemi uhlíku

2. října zástupci z Evropské komise představili možnosti čerpání finančních zdrojů z fondů EU v programech zaměřených na kohezní politiku, klima a životní prostředí, udržitelný růst a další environmentální témata, finanční instrument LIFE, rámcový program pro výzkum a

inovace Horizont 2020. Zástupci z Evropského parlamentu z Itálie sdíleli zkušenosti s národními a regionálními aktéry: zneužívání fondů EU, problematiku administrativy a byrokracie, návrhy pro zlepšení, možnosti zapojení podnikatelů; vše z oblasti environmentální témat, snižování emisí CO₂. Zástupci lokálních iniciativ prezentovali příklady dobré praxe a aktivity místních komunit, municipalit a občanů, ale také upozornili na důležitost větší celoevropské a globální podpory, koordinace a spolupráce.

Mette Koefoed QUINN, Generální ředitelství EK pro oblast klimatu (EC DG CLIMA) představil program **LIFE**: dotační nástroj funguje již od roku 1992 a finance jsou stále navyšovány – dosud přispěno již cca 3,4 mld. Eur, z toho asi 75 % na část LIFE Životní prostředí, asi 25 % na část LIFE Klima. Otevřen pro všechny z veřejného, soukromého i neziskového sektoru.

Frédéric BOYER, vedoucí kanceláře Paktu starostů a primátorů představil Pakt starostů a primátorů a jejich vize 2030. Pakt podepsalo již přes 6000 signatářů z 54 zemí, což potvrzuje zájem lokální a regionální úrovně konat a financovat aktivity pro místní udržitelnou energii. Ve společnosti je potřeba velká sociální změna a závazek k přechodu na ekonomiku s nízkými emisemi uhlíku, právě lokální aktéři hrají onu důležitou roli, z vize a strategie musí správní orgány nastavit také akční plány implementace kroků a akcí.

Více o Paktu starostů a primátorů: http://www.paktstarostuaprimatoru.eu/index_cs.html

Dále zazněly příběhy a inspirace z **Transition towns a Transition Network** – síť měst, organizací a komunit podporující přechod na ekonomiku s nízkými emisemi uhlíku, konkrétní příklady a důležitost akcí občanů a lokálních komunit.

19) Zelený růst

13. října zaznělo, že zelený růst jako způsob ekonomického růstu spojeného s udržitelnou situací i z hlediska životního prostředí nabízí mnoho obchodních příležitostí pro malé a střední podniky. Jednou z hlavních iniciativ na tomto poli je Zelený akční plán (GAP) navržený Evropskou komisí v roce 2014, který má pomoci SMEs z oblasti životního prostředí učinit nikoliv problém, ale příležitost.

Ismail Ertug, koordinátor Dopravního výboru Evropského parlamentu, uvedl, že většina lidí v EU dnes žije v městských oblastech, to přináší spoustu problémů, např. nedostatečnou kapacitu, dopravní zácpy, které stojí obrovské množství peněz, nebo velký objem emisí – městská mobilita v EU generuje až 70 % celkových emisí. 90 % současné dopravy v EU je závislé na ropě. Potřebujeme zlepšit mobilitu ve městech, ale čistým způsobem, tedy skrze udržitelnou dopravu, infrastrukturu založenou na alternativních palivech, zvýšit dostupnost nabíjecích stanic pro elektrická vozidla a doplňování paliva pro alternativní pohony ad. Členské státy již vytvářejí národní plány, které by měly být hotové v roce 2016. Sektor veřejné dopravy v EU je chronicky podfinancovaný, přitom má zásadní význam.

Zazněly příklady dobré praxe z **Turecka** (město Eskisehir výrazně zlepšilo podmínky pro obyvatele s postižením, zmenšilo hluk a snížilo dopravní zácpy, což vedlo k plynulejší dopravě. Doba potřebná pro dopravu po městě se zkrátila, chodci dostali prioritu a celý

system byl učiněn více udržitelným), dále **Polska** (Pomořanská oblast je mnohem více propojená se svým okolím než jiné polské regiony. Skrze využívání různých zdrojů financování z EU zahájila projekt výstavby železnice. Cílem projektu bylo integrovat danou metropolitní oblast se středovou částí Polska. EU nakonec pokryla 85 % nákladů, zahrnujících 20 km nové železniční trať, 8 nových zastávek a 41 nově vytvořených struktur. Projekt měl pozitivní dopad na přepravu, bezpečnost a životní prostředí. Také snížil hluchnost a nehodovost oblasti, zlepšil přístup do práce, ke vzdělání, na letiště atd. Nová železnice přispěla k rozvoji celé metropolitní oblasti, kterou učinila atraktivnější pro vnější investory.), **Slovinska** (Lublaň byla vybrána jako Zelené hlavní město EU roku 2016. Tuto cenu dostala především za snížení emisí CO₂, a to za implementaci akčního plánu na udržitelnou energii zahájeného v roce 2011. Opatření sníží emise CO₂ celkem o 30 %, a to do roku 2020. Akční plán obsahoval následujících 7 opatření: vyhlášení ekologické zóny v centru města, kam je motorizovaným vozidlům vstup uzavřen. Dokončen byl Fabianiho most, který tak uzavřel vnitřní kruh okolo městského centra. Došlo k rekonstrukci mostů přes řeku Ljubljanicu. Byla zřízena vůbec první CNG stanice ve Slovinsku. Veřejná doprava byla rozšířena o nové trasy. Představena byla tzv. městská karta – podporuje využívání veřejné dopravy, parkování aut, P+R systémy, pronájem jízdních kol atd. Lublaň se také stala hlavním partnerem a koordinátorem unijního projektu EU Civitas. V současnosti je 75 % města zelené, což je velmi pozitivní jak pro životní prostředí, tak i pro psychiku jeho obyvatel. Navíc v mnoha zelených oblastech není třeba zavádět dopravu.)

20) SHRNUÍ Z OPEN DAYS 2015

13. 10. 2015

JAK PŘÍSPÍVÁ PROCES PODNIKATELSKÉHO OBJEVOVÁNÍ (EDP) K RŮSTU A ZAMĚSTNANOSTI

Proces podnikatelského objevování EDP (Entrepreneurial Discovery Process) je založen na spolupráci různých zájmových skupin (podniky, výzkumné instituce, veřejné orgány, občanská společnost). Jedná se o přístup „zdola nahoru“ („bottom-up“). Díky tomu je možné propojit různá odvětví, zájmy občanů, strategie regionů a států, obchodní zájmy, výzkum a vzdělávání na univerzitách, podpořit malé a střední podniky, přinést potřebné inovace na trh, tvořit pracovní místa a přispět k rozvoji. Zástupci Komise představili podporu EU (hlavně podporu klastrů), zástupci z regionů konkrétní příklady podpory podnikání.

MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE V REGIONÁLNÍM ROZVOJI A ROZVOJI MĚST: ZKUŠENOSTI Z PROJEKTU „SVĚTOVÁ MĚSTA“

V projektu „World Cities“ Generálního ředitelství EK pro regionální a městskou politiku (DG REGIO) se párují města a regiony v EU a tzv. třetích zemích (mimo EU). Aktuálně je v pilotním projektu zapojeno 16 měst/regionů, z nichž 8 bylo představeno: Čína (Tianjin, Guangzhou) – Velká Británie (West Midlands), Indie (Mumbai, Chandigarh) – Dánsko (Kodaň), Japonsko (Kumamoto, Toyoma) – Německo (Lipsko), Kanada (Saanich, Britská Kolumbie) – Portugalsko (Lisabon). Spolupráce je v oblasti výměny zkušeností, pomoci firmám s přístupem na tamější trhy, učení se od sebe apod.

14. 10. 2015

PODPORA PŘÍSTUPU MALÝCH A STŘEDNÍCH PODNIKŮ K VLÁDNÍM KONTRAKTŮM – PŘÍKLADY DOBRÉ PRAXE A PŘEDSTAVENÍ VÝSLEDKŮ STUDIE ADMINISTRATIVNÍ KAPACITY VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK V EFSI FONDU

Evropská komise prezentovala komplexní studii praktik ve veřejných zakázkách a administrativní kapacity v členských státech. Obsahuje profily zemí, detailní studii České republiky (a Portugalska) kvůli problémům, příklady dobré praxe pro inspiraci, upozornění na chyby, kterým se lze vyhnout, doporučení ke zlepšení procesů. Také představena příručka Komise Veřejné zakázky pro praxi, s návody, radami, tipy. Jako příklady dobré praxe byly zástupci z Irska a Francie představeny jejich přístupy a např. společnost asistující malých a středním podnikům v otázkách financování z EU a veřejných zakázkách.

VÝZKUMNÉ INFRASTRUKTURY JAKO HNACÍ MECHANISMY ZNALOSTÍ A INOVACÍ V EVROPSKÝCH REGIONECH

Zdůrazněna stále větší role výzkumných infrastruktur pro rozvoj regionů (velký sociální a ekonomický dopad) a v pokroku znalostí a technologií. Obtížné je ale čelit výzvám, které představuje jejich konstrukce a udržitelnosti. Horizont2020, fond EFSI a další podpora Evropské komise přináší jedinečné příležitosti, je ale na regionech uvědomit si a stanovit priority, strategie a využít potenciálu a možností finanční pomoci EU. Zástupci výzkumných infrastruktur představili např. konsorcium evropských výzkumných infrastruktur ERIC a plán na tři výzkumná centra v ČR, Maďarsku a Rumunsku pod hlavičkou projektu ELI (extrémně lehké infrastruktury), které mají obrovský význam pro rozvoj regionu střední a východní Evropy.

TZV. STŘÍBRNÁ EKONOMIKA (SILVER ECONOMY): JAKÝ PŘÍSTUP BY MĚLY PŘIJMOUT REGIONY?

Jednou ze sociálních výzev v Evropě je otázka stárnutí populace, podpora aktivního a zdravého stárnutí a stárí, využití technologií, inovací i obchodní příležitosti s tím spojené – jako např. inteligentní domovy, bezpečnost v dopravě a na silnicích, integrovaná domácí péče, tzv. seniorský turismus atd. Regiony by měly mít hlavní úlohu v zahrnutí různých zájmových skupin do debaty, řešení výzvy, podpory podnikání, tvorby pracovních míst a poskytnutí adekvátních služeb pro seniory a podmínek pro aktivní stárnutí. Některé z hlavních regionů, které se tematice věnují, je Normandie (Francie) a Louth (Irsko), jejichž zástupci představili jejich aktivity.

15. 10. 2015

JAK JASPERS PODPORUJE REGIONY A MĚSTA

JASPERS je společná asistence Komise, Evropské investiční banky (EIB) a Evropské banky pro obnovu a rozvoj (EBRD) k velkým projektům v regionech s nedostatečnými zkušenostmi. Asistence zahrnuje přípravu strategie, zvýšení kvality projektů, budování kapacit, sdílení zkušeností, tréninky, networking platformu, nezávislý kvalitativní posudek (IQR = Independent Quality Review) a další. Cílem asistence je rychlejší implementace a dosažení

lepších výsledků projektů. Konkrétní příklady obdržené podpory prezentovali zástupci projektů výstavby a rozvoje výzkumných infrastruktur z Polska a Rumunska.

21) Konference Integrace uprchlíků na pracovní trh: problémy a iniciativy pro maximalizaci potenciálu

Konference konaná 15. října se zaměřila na zaměstnávání uprchlíků a dalších příjemců mezinárodní ochrany. Získání zaměstnání zjednodušuje sociální integraci, snižuje závislost na sociálních dávkách a zlepšuje možnost najít vhodné bydlení. Zaměstnaní uprchlíci přispějí k bezpečnosti sociálního systému a budou také utrácet za spotřebitelské zboží, což podpoří ekonomiku jako celek. Časem mohou Evropě i pomoci vypořádat se s jejím demografickým úpadkem, stárnoucí populací a nedostatky na pracovním trhu, z čehož budou těžit jak samotní uprchlíci, tak i společnosti, které je přijaly.

Peter O'SULLIVAN, UNHCR: *Problémy a výzvy migrace pro evropský pracovní trh*

Ve svém příspěvku podal stručný přehled o výzkumu provedeném na téma integrace, který se soustředil na Rakousko, Francii, Irsko, a Švédsko. Zásadní je přitom zaměstnání a bydlení.

Získání zaměstnání je prvním a nejdůležitějším indikátorem integrace uprchlíka v dané zemi. Zaměstnání, včetně případné rekvalifikace, bylo jednou ze dvou hlavních obav uprchlíků (druhé bylo bydlení). Uprchlíci přitom čelí při hledání zaměstnání specifickým překážkám. Kvůli nim jsou mnohem častěji nezaměstnaní, nebo mají brigády a kratší pracovní úvazky s nižší mzdou. To vede k pocitu nestability a nestálosti. Navíc často přijímají pracovní pozice, které neodpovídají jejich schopnostem a vzdělání, což může vést k pocitu nedocenění a stresu. Překážkou k zaměstnanosti uprchlíka je v první řadě jazyk, a to jak mluvený, tak psaný. Problém je i se zdravím, a to zejména emocionálním a psychickým. Další překážkou je uznávání kvalifikací a předchozích zkušeností.

Antoine SABVARY, Evropská komise – DG HOME: *Politický a legislativní rámec integrace uprchlíků na evropský pracovní trh*

EU pomáhá s financováním žadatelů o azyl a uprchlíků skrze následující programy: AMIF – Azylový migrační a integrační fond, FEAD – Fond evropské pomoci nejchudším osobám, ESF – Evropský sociální fond. I další zdroje EU však mohou být použity pro finanční pomoc uprchlíkům – Strukturální fondy, prostředky Evropské investiční banky (např. pro investici lokálních autorit do výstavby bydlení) nebo Zemědělský rozvojový fond.

Dále vystoupil uprchlík z Afghánistánu a vedoucí německé koordinační kanceláře pro migraci, Caritas International v Belgii a další.

22) KIC v oblasti městské mobility

20. října byl představen KIC – Společenství pro vědomosti a inovaci. Jedná se o nástroj, který se zabývá spoluprací veřejného a soukromého sektoru v oblasti vědy, vzdělávání a inovace. Jeho využití v městské mobilitě by mohlo zásadním způsobem přispět k řešení mobilitních problémů. Města jsou hlavním motorem evropského ekonomického růstu a žije v nich více jak 75 % našich občanů. Potřebujeme vytvořit takové prostředí, které bude schopné vypořádat

se s dopravními zácpami, znečištěním vzduchu atd. a zároveň bude schopné integrovat nové technologie a služby a umožnit plynulý pohyb zboží, služeb a osob v rámci měst.

Daniela ROSCA, Evropská komise, DG MOVE, uvedla, že doprava je pro naši ekonomiku klíčová. Město nemůže být atraktivní, pokud v něm řádně nefunguje doprava. Přináší to s sebou samozřejmě problémy – dopravní zácpy, špatná kvalita vzduchu, problémy s bezpečností na silnicích, hluk ad. Potřebujeme inovaci, změny a také nové formy spolupráce mezi soukromými a veřejnými organizacemi. Neexistuje jediné jednoduché řešení, musíme zavést mix různých opatření.

Keith TAYLOR, europoslanec za Zelené, člen Dopravního výboru řekl, že evropská města čelí mnoha výzvám, včetně velmi negativního výhledu spojeného s klimatickou změnou či zápornými demografickými změnami, což obojí povede k rozdílným potřebám v oblasti dopravy. Již brzy proběhne v Paříži COP21 – zásadní mezinárodní dohoda o životním prostředí. Vůbec poprvé bude zavedena univerzální, právně závazná dohoda ohledně klimatu, do níž budou zahrnuty všechny národy světa.

Doprava je jediný sektor, který selhal při redukci svých CO₂ emisí. Přitom znečištěný vzduch má mnoho závažných dopadů na zdraví městských obyvatel. Jen v EU je špatný městský vzduch zodpovědný za miliony životů. Ve Velké Británii je druhou nejčastější příčinou smrti, a to hned po těch způsobených kouřením. Klimatická změna a veřejné zdraví jsou velmi úzce propojeny. A špatná kvalita vzduchu je, samozřejmě, nejvíce permanentní v městských oblastech.

Města jako Brusel nebo Londýn jsou jedny z nejvíce dopravně ucpaných měst v celé EU, a také mají velmi špatnou kvalitu vzduchu. To vše přináší velké náklady. Velmi brzy dosáhne podíl Evropanů, kteří žijí ve městech nebo městských oblastech, 80 %. Potřebujeme udržitelnou dopravu, to je naprosto zásadní. A městské systémy přitom nabízejí mnoho příležitostí pro nízko-karbonovou ekonomiku.

Dále vystoupili např. zástupci ACEA – Evropské asociace automobilových výrobců nebo UITP – Mezinárodní asociace pro veřejnou dopravu.

23) Informační den: PPP ve výzkumu

Info den zaměřený na spolupráci veřejného a soukromého sektoru proběhl 16. října. Zástupci soukromého sektoru představili jejich pohled a příklady konkrétních úspěšných projektů ve čtyřech oblastech partnerství veřejného a soukromého sektoru ve výzkumu (Research PPPs):

1. průmyslová výroba („Továrny budoucnosti“ FoF),
2. stavebnictví (Energeticky účinné budovy EeB),
3. doprava (Evropská iniciativa ekologických vozidel EGVI),
4. udržitelná zpracovatelská odvětví (SPIRE).

Zástupce Evropské komise obecně informoval o úspěšnosti projektů/žádostí v roce 2014-15 a souhrnně představil výzvy na příští období 2016-17 pod programem Horizont2020 ve všech čtyřech oblastech.

Debata byla věnována těmto tématům:

1. Továrny budoucnosti FoF (Factories of the Future) – výzkum a inovace v oblasti průmyslové výroby, Maurizio Gattiglio – člen představenstva Asociace EFFRA:

- Vytvořen víceletý plán 2014 - 2020 s prioritami, jako např. podpora implementace digitální strategie, digitalizace výroby, transformace dat, technologie s vysokou přidanou hodnotou, zaměření na "továrny budoucnosti", které jsou vysoce výkonné, ale zohledňující také životní prostředí a sociální aspekty; "veledata" (Big Data), Internet věcí (IoT = Internet of Things), apod.
- Doporučení privátního sektoru: více propojit aktivity v EU a s národními a regionálními iniciativami, i se strategiemi inteligentní specializace (Smart Specialization Strategies), zapojit členské státy, vyhnout se fragmentaci, nalézt dobrou rovnováhu mezi soukromými a veřejnými zájmy, následovat společnou strategii.

2. Energeticky účinné budovy EeB (Energy-efficient Buildings) - výzkum a inovace v oblasti stavebnictví, Emmanuel Forest – výkonný vice-prezident Bouygues Construction

- Priority v této oblasti jsou např. snižování spotřeby energií, využívání efektivních materiálů, recyklace materiálů a energií, pozitivní přístup spotřebitelů a uspokojení zákazníků (tj. klíčová priorita a motivace).

3. Evropská iniciativa ekologických vozidel EGVI - výzkum a inovace v oblasti dopravy

Jean-Luc di Paola Galloni – vice-prezident skupiny VALEO

- Výzkum není jen sám pro sebe, měl by sloužit lidem, firmám, reálnému světu, organizace by se měly snažit přenést výzkum k reálnému využití (*zdůraznit v projektech, jak k tomu přispějí, mít konkrétní příklady – „business cases“*).
- Důležité oblasti: hybridizace vozidel, elektrifikace, termální kontrola, snižování komplexnosti, hmotnosti a spotřeby vozidel (zejm. nákladních).

4. Udržitelná zpracovatelská odvětví SPIRE - výzkum a inovace v oblasti účinnosti zdrojů a energií

24) Transevropské dopravní síť

Akce proběhla 21. října v rámci tzv. Dnů Ile de France Europe a byla zaměřena zejména na možnosti financování a priority Evropské komise v oblasti dopravy a také příklad pařížské metropole. Největší důraz je kladen na možnosti půjček z Evropské investiční banky a nový „Junckerův fond“ EFSI (European Fund for Strategic Investment), kvůli návratnosti investice, rentabilitě a udržitelnosti projektů. Nejzásadnější pro počáteční finanční podporu EU je tedy strategie a budoucí výnosy, díky kterým se projekt vyplatí. A to nejen čisté finanční,

ale komplexněji socio-ekologicko-ekonomické přínosy, vč. snižování nákladů na provoz, dopady na životní prostředí a kvalitu života společnosti.

Stéphane Ouakil a Dorothée Coucharriere (Generální ředitelství Evropské komise pro mobilitu a dopravu/EC DG MOVE) uvedl, že podporovaná problematika je: redukce emisí, hluku a spotřeby energií, zlepšení kvality ovzduší, vozidla na alternativní pohon, konkurenceschopnost průmyslu EU. Tématu se věnuje Bílá knih o dopravě a Opatření pro městskou mobilitu.

Byly shrnuty možnosti financování:

- a) **Granty: 22,5-24 mld. Eur** pro období 2014-2020, z toho cca 11,3 mld. Eur vyčleněno pro kohezní země:
 - v 1. výzvě (zveřejněna) bude alokováno 13,1 mld. Eur;
 - v 2. výzvě (plánována na únor 2016) bude alokováno 7,5 mld. Eur, z toho cca 6 mld. Eur pro kohezní země;
 - např. Horizon2020 – pracovní program 2016-17: Integrace městských uzlů v síti TEN-T
- b) **Finanční instrument CEF** (Connecting Europe Facility): spravuje Výkonná agentura pro inovace a sítě (INEA), v plánu využít až 1,5 mld. Eur,
Př. priority v oblasti městské dopravy: Inteligentní dopravní systémy pro replikaci v Evropě;
Info: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility>
- c) **Půjčky** Evropské investiční banky EIB;
- d) **Tzv. Junckerův fond EFSI**: spolupráce Komise a EIB, nový fond nabízející půjčky, placené Poradenské středisko EIAH (European Investment Advisory Hub, má sjednotit již dostupnou technickou asistenci), připravují Projektový portál EIPP (European Investment Project Portal, cca od konce roku),
Př. témat: inteligentní udržitelná doprava, městské uzly, infrastruktura i vybavení;
Info: <http://www.eib.org/eiah/>
http://ec.europa.eu/priorities/jobs-growth-investment/plan/eipp/index_en.htm
- e) **Evr. fond pro regionální rozvoj ERDF**: např. projekty městské dopravy;
Info: http://ec.europa.eu/regional_policy/cs/funding/erdf/
- f) **Národní podpůrné banky**: pro menší projekty a zvýšení atraktivity pro investory;
Info: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:52015DC0361&from=EN>

Otevřeno několik výzev na dopravní projekty pod programem Horizont 2020: termín většinou únor 2016 (výběr proběhne v létě, financování od září 2016)!

Info: <https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/newsroom/horizon-2020-transport-calls-open-submission>

Kontakt: <http://ec.europa.eu/inea/> a Helpdesk INEA <https://ec.europa.eu/inea/en/mission-objectives/contact-us>

25) „Továrny budoucnosti“ FoF (Factories of the Future)

Akce se konala 22. října v rámci Dnů regionů Ile de France Europe a zaměřena byla zejména na „Továrny budoucnosti“ FoF ve Francii a Regionu Île de France. Evropskou komisí je kladen důraz hlavně na spolupráci veřejného a soukromého sektoru ve výzkumu, sdružování malých a středních podniků do asociací, konsorcií; na aplikaci inovací a implementaci na trzích. Několik sdružení, asociací, konsorcií; Evropská iniciativa Vanguard a Evropská asociace pro výzkum v oblasti „Továren budoucnosti“ FoF krátce představeny jejich zástupci.

REGION IDF – přijali průmyslový plán (*Le Plan Industries*) a zahrnuli FoF do strategie inteligentní specializace. Mají celý ekosystém zahrnující veřejné i soukromé instituce a podniky, strategické, akční plány, společnou vizi, komplexní program na podporu malých a středních podniků: pomoc se strategií, konkurenceschopností, podporují experimentování, vzdělávání, vstup na nové trhy, financování rozvoje firem.

Představeny byly konsorcia malých a středních podniků, dalších organizací z firemní sféry a výzkumných a vědeckých institucí. Podporují průnik inovací na reálný trh ke klientům, přináší komplexní řešení (návrh, konzultace, součástky, dodávky, realizace...) a produkty klientům. Poskytují pomoc malým a středním podnikům, zároveň je ale výhodou silná politika na národní i regionální úrovni. Sdílí společnou vizi, spolupracují a věří si, jejich společná přidaná hodnota je větší než vzájemná konkurence – hlavní faktory pro úspěch.

ZÁSTUPCI EVROPSKÉ KOMISE:

Luigi Vitiello/Gen. Ředitelství pro Vnitřní trh, průmysl, podnikání a malé a střední podniky (DG GROW) – jednou z priorit Junckerovy Komise je digitalizace/transformace výroby. Zdůraznil (finanční) podporu EK pomocí programu Horizont2020, další možnosti financování prostřednictvím Evr. investiční banky EIB a nového „Junckerova Fondu“ EFSI. Upozornil na potřebu synergií, sjednocení výzkumu a inovací a potřeb průmyslu, projekty by měly být založeny na reálných obchodních případech. V tom hrají důležitou roli právě regiony, které znají situace na svých územích, měly by identifikovat a pomáhat s investicemi v podnicích.

Jan Dzieciolowski/kancelář Komisařky pro regionální politiku – zdůraznil důležitost strategií Inteligentních specializací a potřebu aktualizací dle situace a vývoje trhu. Evropská komise podporuje platformy pro sdílení informací, zkušeností, spolupráci, jako např. platforma JRC.

26) Info Dny k tématu zdraví

26. října se konal tzv. Health Brokerage Event organizovaný sítí ERRIN. Evropská komise představila možnosti financování projektů zabývajících se sociálními výzvy na témata jako např. stárnutí populace, prodlužování délky života, zlepšení kvality života, zdravé, aktivní stárnutí, blahobyt apod. a to zejména s využitím informačních a komunikačních technologií. Instrumenty jsou *Evropský rámec interoperability EIF*, Nástroj pro propojení Evropy CEF a program Horizont2020, v jehož rámci je otevřeno množství projektových výzev s termínem únor 2016. Nejsou zvlášť výzvy pro jednotlivé obory, nemoci, ale spíše je snaha podpořit

komplexnější projekty, které pokryjí široké spektrum oborů (od technologií, přes přírodní vědy, po humanitní vědy) a zájmových skupin. Zástupci hodnotitelů projektů a úspěšného žadatele představili jejich tipy, doporučení a postřehy o programu H2020, změnách oproti předešlým programům a rámcovému období a faktorech úspěchu. Zazněly také rady pro úspěšné předložení a schválení projektu.

27) RESFOOD konference

27. října se konala konference RESFOOD. RESFOOD – bezpečná produkce a zpracování potravin s efektivním využitím zdrojů – usiluje o nalezení cenově dostupných a ekologicky šetrných řešení k ušetření vody, energie a surových materiálů a směřujících k cirkulární ekonomice v rámci H2020. RESFOOD vyvinul řadu inovativních projektů a postupů a konference představila ty nejdůležitější z nich. Zároveň shrnula i nové výzvy, ke kterým je možné se přihlásit.

Janneke Van-Veen, Evropská komise

Role výzkumu a inovace v cirkulární ekonomice: příležitosti pro potraviny a vodu

Světová populace stále vzrůstá a s ní roste i spotřeba vody. Musíme začít na naše zdroje nahlížet jiným způsobem, protože hrozí, že se naše zdroje stanou skutečně vzácnými. V rámci Evropy 2020 jsme formulovali potřebu pro chytrý, udržitelný a inkluzivní růst (např. projekty nízko-uhlíkové ekonomiky a Evropy, která využívá zdroje efektivním způsobem). Byly také vytvořeny nové vlajkové iniciativy. Nová Junckerova Komise přidala na svou agendu především následující cíle – více pracovních míst, silnější ekonomický růst, odolnou ekonomiku a problematiku klimatických změn.

Horizont 2020 je hlavním finančním nástrojem k Inovační unii a obsahuje 3 pilíře – excelentní výzkum (zahrnující ERC, FET a Výzkumné infrastruktury), průmysl (inovace v SMEs, přístup k financím, přední místo v průmyslových technologiích) a společnost (bezpečnost potravin, udržitelné zemědělství, zelená doprava, změna klimatu ad.).

V rámci Horizontu 2020 jsou také tzv. „3 O“. Prvním je Otevřená inovace – potřebujeme najít způsob, jak učinit regulace více flexibilními a reagujícími na změnu priorit, ale zároveň musí být dostatečně bezpečné jak pro lidi, tak pro životní prostředí. Druhým bodem je Otevřená věda – potřebujeme mít k dispozici více peněz a kapitálu, abychom umožnili inovátorům přivést jejich vynálezy na trh, podpořit nové start-upy ad.; získaná data by také měla být přístupná každému, je třeba sdílet informace, které máme a udržet integritu výzkumu. Posledním bodem je Otevření světu – je třeba vytvářet a rozvíjet partnerství a spolupráci se subjekty po celém světě.

28) Smart Cities – návrhy projektů

28. října se konal Info den k tématu Smart Cities. Evropská inovační partnerství v oblasti Smart Cities and Communities (EIP-SCC) zlepšují život ve městech skrze spolupráci měst a směřování k udržitelným a integrovaným řešením. Ta zahrnují inovace, lepší plánování, participační přístup, energetickou efektivitu, lepší dopravní řešení a zapojení informačních

a komunikačních technologií (ICT). Projekt Lighthouse se zaměřuje na financování projektů ve velkém měřítku, které vycházejí ze Strategického implementačního plánu a mohou být financovány skrze různé kanály, včetně Horizontu 2020 a strukturálních fondů. Jsou specificky navrženy tak, aby zvýšily povědomí o EIP a jeho viditelnost. Klíčovými rysy jsou dopad a možnost replikace.

George Houben, Evropská komise, DG ENER prezentoval program Smart and Sustainable Cities (*Chytrá a udržitelná města*) – Výzvy 2016. O výzvy v roce 2015 byl projeven obrovský zájem. Předloženo bylo 42 návrhů, což je dvakrát tolik než v předchozím roce, a z toho bylo oprávněných 37). Výzvy hledají návrhy zajišťující udržitelná, cenově dostupná a replikovatelná řešení, která budou spojoval oblast energie, dopravy a ICT. Měla by směřovat k inteligentním městským infrastrukturám a službám zaměřeným na uživatele a na poptávku. Důležité je zmínit, že výzvy na rok 2016 nejsou určeny k financování renovací budov, ICT či vozidel hromadné dopravy, není tedy možné žádat např. fondy na nové elektrické autobusy. Zásadní je prvek inovace. Spolufinancování také musí pocházet z různých zdrojů.

Lighthouse projekty mohou dále obsahovat následující prvky: opatření na efektivní využití dalších zdrojů (vody, odpadu, místní produkce ad.), optimalizaci vytápěcích systémů, městské plánování zahrnující energii, dopravu, mobilitu, růst a pracovní místa. Vybraná města by měla rozvinout a otestovat integrovaná inovativní řešení ve velkém měřítku. Měla by jít příkladem svému regionu i ostatním evropským městům skrze vytvoření, aplikaci, ale i umožnění replikace těchto inovativních řešení.

Tento rok máme bohužel k dispozici méně peněz, a to mezi 12 a 18 miliony eur pro vybraný projekt. Deadline pro předložení jednotlivých návrhů je 5. dubna 2016.

Více: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-focus_en.pdf

Při vytváření návrhu je možné využít i informační systém Smart Cities: <http://smartcities-infosystem.eu/>.

Georg Houben, Evropská komise, DG ENER

EIP v Chytrých městech: Jak využít EIP jako nástroj na budování silných partnerství

Projekt Lighthouse usiluje o posílení širší vize. V EU již žije ve městech 78 % populace, a městské oblasti generují 85 % jejího HDP. Města jsou klíčem k Evropě a nabízí obrovský potenciál, a to zejména v oblasti Smart Cities. Máme příležitost zlepšit kvalitu života, konkurenceschopnost a udržitelnost, a pracovat se znalostmi na trhu, který roste. Jsou zde ale i problémy, jako fragmentované trhy, nedostatek nových obchodních modelů a finančních řešení a potřeba pro rychlejší sdílení vědomostí a budování kapacit.

V rámci Evropských inovačních partnerství je cílem rozvíjet a implementovat řešení, umožnit networking a hledání nových partnerů, sbírat a sdílet vědomosti, budovat kapacity, soustředit se na sektory energie, dopravy a ICT. EIP v oblasti Smart Cities and Communities má 6 akčních clusterů, kterými jsou: obchodní a finanční modely, důraz na občany, integrované infrastruktury a procesy (včetně Otevřených dat), politiky, regulace a integrované plánování, udržitelné okresy a prostředí, udržitelná městská mobilita. Více informací o EIP v oblasti

Smart Cities na http://ec.europa.eu/eip/smartcities/index_en.htm a podrobné informace o akčních clusterech na <https://eu-smartcities.eu/action-clusters>.

A proč se vlastně zapojit? Především vám to umožní a usnadní sdílení praktických znalostí, budování kapacit, hledání partnerů z EU pro případné další projekty, zjednoduší přístup k finančním zdrojům EU a jednotlivým fondům, zvýší viditelnost vašeho města, projektu, asociace, společnosti atd. Je možné se přidat skrze vytvoření veřejného profilu na adrese <https://eu-smartcities.eu/user/register> . Zde je možnost se přidat k již existujícímu závazku nebo ke konkrétnímu akčnímu clusteru pro získání specifické expertízy.

Muriël Pels, Utrecht *Představení projektu Utrecht Lighthouse*

Utrecht je jedním z nejvíce konkurenceschopných regionů v Evropě. Město se zapojilo do Akčního plánu pro udržitelnou energii. Náhodně vybralo 165 svých občanů, které pak svolalo na několikadenní jednání a požádalo o návrhy, jak zlepšit energetickou situaci města.

V rámci projektu Utrecht Lighthouse jsme především decentralizovali elektřinu, zvýšili podíl solární energie a elektrických aut, a s tím i nabíjecích stanic pro tato auta. Decentralizovány byly také vytápěcí a chladicí systémy. Testujeme v pilotní fázi projekt Dům s nulovou energií. Tento projekt navíc opravdu integruje všech 6 akčních clusterů, zahrnuje spolupráce a mnoho partnerů, podporu nových ICT platforem, pracuje s obchodními modely, monitoruje a hodnotí výkon, umožňuje replikaci atd.

29) Transdisciplinární výzkum aktivního stárnutí populace

29. října uspořádalo zastoupení regionu Severní Porýní-Vestfálsko konferenci k tématu aktivního stárnutí. Evropská unie dlouhodobě podporuje výzkum a aktivity v oblastech stárnutí populace, duševní pohody, demografických změn a další. V minulém rámcovém programu pro výzkum a technologický rozvoj bylo vydáno přibližně 526 mil. eur, v současnosti funguje program Horizont2020. V jeho rámci je kladen důraz na širší transdisciplinární přístup, nikoli specializovaný úzce zaměřený výzkum, s větším důrazem na koncové uživatele a aplikaci výsledků výzkumu a inovací na trh. Představitelé ze Severního Porýní-Vestfálska (Německo) prezentovali aktivity několika veřejných i soukromých organizací a program Kolínské univerzity pro výzkum těchto témat.

Na akci vystoupili zástupci Evropské komise a regionu Severní Porýní-Vestfálsko.

Sepsala dne 9. listopadu 2015 Mgr. et Mgr. Eliška Buzková, zástupkyně Jihomoravského kraje při Evropské unii