



Jihomoravský kraj
Krajský úřad Jihomoravského kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Váš dopis zn./
ze dne

ČJ.
JMK 157386/2009

Sp.Zn.
S-JMK 157386/2009 OKP

Vyřizuje/linka
Krásná/541651233

Brno
16. 12. 2009

„Procházková – R52 a Politika územního rozvoje“ – poskytnutí informace

dne 23. 11. 2009 byla na elektronickou podatelnu Jihomoravského kraje a jeho orgánů doručena Vaše žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“) s názvem „žádost o informace podle zákona 106/99 – Procházková – R52 a Politika územního rozvoje“ (dále jen „žádost“).

V žádosti mj. uvádíte:

„V daném případě ing. Procházková dostala dotaz, který je celý připojen za tímto podáním. Ing. Procházková mimo jiné informovala veřejnost, že

‘Politika územního rozvoje je závazný dokument pro celou Českou republiku, který stanoví síť mezinárodních koridorů. ... Silnice R55 opravdu končí u Břeclavi ale v politice není stanoveno šířkové uspořádání obchvatu města‘

*SKUTEČNOST je taková, že v Politice územního rozvoje (PUR) vláda v červenci 2009 odsouhlasila následující **vymezení R55:***

‘Olomouc-Prerov dále Napajedla-Uherské Hradiště-Hodonín-Břeclav-hranice ČR (-Wien)‘.

Podle veřejně známých informací tedy R55 nekončí u Břeclavi, ale její vymezení pokračuje až na samotnou rakouskou hranici a vzhledem k povinnému souladu PÚR ČR a ZÚR (viz para 38 odst. 2 zákona 183/2006 Sb., stavební zákon) je toto je závazné i pro tvorbu Zásad územního rozvoje JMK (ZÚR JMK). V případě nesouladu mezi PÚR a ZÚR, ZÚR zruší soud.

*Navíc v Politice územního rozvoje vláda odsouhlasila ‘**Koridory kapacitních silnic**‘ s tím, že v bodě (78) vláda schválila následující definici, co se a za jakých podmínek v PÚR rozumí rychlostní silnicí s označením R:*

‘(78) V oddílu ‘silniční doprava‘ jsou označeny písmenem ‘D‘ a ‘R‘ rozvojové záměry navazující na existující, případně rozestavěné části příslušných silnic, u kterých již byly parametry stanoveny. Rozvojové záměry týkající se nových kapacitních silnic, u kterých parametry teprve budou stanoveny, jsou označeny písmenem ‘S‘.‘

Pokud by pro R55 bylo použito značení s písmenem ‘S‘ znamenalo by to tedy, že počet pruhů dané silnice a její detailní zařídění bude teprve stanoveno. Pro R55 však vláda explicitně schválila označení s písmenem R, a to pro celý úsek až na hranici s Rakouskem. Tedy o tom, že R55 má být v ZÚR a následně ÚP obcí vedena jako dělená silnice minimálně čtyřpruhová, nejsou pochybnosti.

V současnosti je ÚP VÚC Břeclavsko v rozporu se závaznou PÚR ve věci R55, a tedy podle této části ÚP VÚC se podle stavebního zákona nesmí rozhodovat do doby uvedení do souladu. To také znamená, že nelze od července rozhodovat dle té části ÚP Břeclavsko, kde je rozpor PÚR a ÚP VÚC, tedy o obchvatu Břeclavi. Jakékoliv rozhodnutí porušující stavební zákon je zrušitelné soudem.

Je současně nepochopitelné, proč OÚPSŘ JMK projednává Návrh ZÚR, který je v rozporu se závaznou PÚR. Vystavuje tím JMK škodě velkého rozsahu ve smyslu i trestního činu dle ust. para 159, popř. i para 158, t.z.

Požadujeme

a) předat kopie všech dokumentů a korespondence (od 1.1.2009) dokládající veřejné tvrzení ing. Procházkové, že 'Silnice R55 opravdu končí u Břeclavi', a tedy ne na hranici s Rakouskem

b) předat kopie všech dokumentů a korespondence (od 1.1.2009) dokládající veřejné tvrzení ing. Procházkové, že v Politice územního rozvoje 'není stanoveno šířkové uspořádání obchvatu města' Břeclavi, a tedy že Politika nestanovila i úsek R55 Břeclav – státní hranice jako rychlostní silnici typu R s minimálně 4 pruhy.

c) předat kopie všech dokumentů a korespondence (od 1.1.2009) dokládající, že v Návrhu ZÚR JMK lze ignorovat PÚR a vymezení R55 a její charakterizaci dle bodu 78 v PÚR

Korespondenci se rozumí veškerá korespondence přijatá i odeslaná, listinná, faxová i emailová, pozvánky, zápisy/záznamy z jednání včetně prezenčních listin a dokumenty předané osobně.

Dokumenty existující elektronicky, požadujeme elektronicky zaslat na emailovou adresu, pokud jsou větší než 10MB, pak 'zaslat' na CDROM. Pokud některý dokument, který neexistuje elektronicky, má více než 20 stran, požadujeme pouze kopie prvních 5 posledních 3 stran.“.

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb. sdělujeme následující:

Ing. arch. Procházková, náměstkyně hejtmana Jihomoravského kraje, ve svém projevu vystupovala jako politička, a jako taková vyjádřila svůj osobní postoj a názor na danou problematiku.

Pro úplnost dodáváme, že náměstkyně hejtmana není orgánem povinného subjektu, jehož jménem by mohla samostatně jednat, resp. náměstkyně hejtmana není podle § 1 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, orgánem kraje a nevztahuje se na ni informační povinnost podle zákona č. 106/1999 Sb. Povinnými subjekty jsou podle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. mj. „územní samosprávné celky a jejich orgány“.

Povinný subjekt nicméně prověřil existenci požadovaných informací v rámci své organizační struktury. Z tohoto šetření bylo zjištěno, že povinný subjekt nemá k dispozici žádné dokumenty, resp. korespondenci ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb. k požadavkům uvedeným pod písm. a) – c) žádosti, která by se vztahovala k působnosti Jihomoravského kraje a nemá ani povinnost takovéto dokumenty, resp. korespondenci mít.

K písm. b) žádosti pouze dodáváme, že citované tvrzení paní náměstkyně dokládá samotná Politika územního rozvoje ČR 2008.

S pozdravem

Mgr. Martin Mikš, v. r.
vedoucí odboru kontrolního a právního

IČ
70888337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541651111

Fax
541651289

E-mail
posta@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz