

Rada Jihomoravského kraje

93. schůze konaná dne 29.11. 2010

Materiál k bodu č. programu:

Schválení Návrhu principů řešení problematiky hluku na silnicích II.a III. tř. v Jihomoravském kraji- doplnění

(důvodová zpráva je uvnitř materiálu)

Projednáno:

Materiál nebyl projednán Komisí dopravy a územního plánování.

Návrh na usnesení:

Rada Jihomoravského kraje

v souladu s § 59 odst. 3 z.č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění,

s c h v a l u j e "Návrh principů řešení problematiky hluku na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji", který je uveden v příloze č. zápisu (příl. č. 1 materiálu).

Materiál na 93. RJMK

Schválení Návrhu principů řešení problematiky hluku na silnicích II. a III. tř. v Jihomoravském kraji - doplnění

<i>Návrh usnesení zpracoval:</i>	<i>Vedoucí odboru:</i>	<i>Právní garance za návrh usnesení:</i>	<i>Předkládá:</i>
Ing. Michal Franek vedoucí oddělení organizačního a rozvoje dopravy	Ing. Rostislav Snovický vedoucí odboru dopravy	JUDr. Eva Polášková odbor dopravy	Bc. Zdeněk Pavlík člen Rady Jihomoravského kraje
			<i>Spolupředkládá:</i> Ing. Václav Horák náměstek hejtmána
<i>Dotčené odbory:</i>		<i>Další dotčené odbory:</i>	<i>Osoba odpovědná za zpracovaný materiál</i>
Ing. Ludmila Hrachovinová vedoucí odboru ekonomického	JUDr. Lenka Skutková vedoucí odboru majetkového		Ing. Jan Zouhar ředitel SÚS JMK

Důvodová zpráva:

Zákon o veřejném zdraví přenáší veškerou odpovědnost za hluk ze silnic naprosto nesystémově na jejího vlastníka, aniž by se jakkoliv zasazoval o internalizaci externalit z automobilové dopravy. Kraj jako vlastník komunikace má možnost ovlivnit kvalitu vozovky silnice. Mnohem menší vliv má na průběh komunikace v obci a už vůbec žádný vliv na provoz na komunikaci. Kraj tak musí řešit důsledky problému, který sám nezpůsobuje a který může ovlivnit pouze z malého procenta (stav vozovky, úprava příčného profilu). Zatímco provozovatel dráhy nebo letiště má smluvní vztah s každým dopravcem využívajícím jeho infrastrukturu a má tudíž určitou možnost "hlukovou externalitu" internalizovat. Systémovým řešením problematiky hluku ze silniční dopravy je pouze změna legislativy, která by náklady přenesla na vlastníky skutečných zdrojů hluku ze silniční dopravy a tím je motivovala k racionálnímu chování.

Na několika silnicích II. a III. tř. ve vlastnictví JMK dochází v průjezdních úsecích k překračování limitů hluku podle platné legislativy. RJMK svým usnesením č. 4579/10/R 65 ze dne 14.4.2010 uložila Správě a údržbě silnic, jako majetkovému správci silnic II. a III. tř., zpracovat a k projednání RJMK 24.6.2010 předložit "Návrh principů řešení problematiky hluku na silnicích II. a III. tř. v Jihomoravském kraji do roku 2020". Návrh vychází ze stávající legislativy a je zpracován na období let 2010 až 2020.

Na základě rámcového vyhodnocení hlukové zátěže prostřednictvím studií, doplněných lokálním monitoringem vycházejícím z konkrétních podnětů Krajské hygienické stanice za období 2009 - 2010, které tuto problematiku řešily - zejména pak akční plán Brněnské aglomerace a akční plán pro pozemní komunikace ve vlastnictví Jihomoravského kraje vypracovaný v r. 2008 - obsahujících na úrovni podkladů z r. 2005 vyhodnocení hlukové zátěže v podobě vymezení jednotlivých oblastí zatížených hlukem a kvantifikujících riziko ohrožení a z toho následně stanovených priorit včetně návazných opatření v podobě realizace určeného technického řešení, jsou k eliminaci současného nevyhovujícího stavu doporučena opatření proveditelná prostřednictvím správce silnic ve vlastnictví JMK - SÚS JMK a nastíněna jejich finanční náročnost v jednotlivých letech.

Mimo výše uvedené je k realizaci nápravných opatření, vyžadovaných z titulu zákona a vymáhaných prostřednictvím činnosti Krajské hygienické stanice, nutné prvořadě zajistit relevantní výstupy na úrovni přípravy příslušné projektové dokumentace, spočívající v detailní specifikaci technických podmínek, finanční náročnosti, posouzení realizovatelnosti, účelnosti a účinnosti konkrétních technologií, jež poslouží k vypracování podkladů nezbytných pro vypořádání jednotlivých řízení iniciovaných KHS. Prostředky k zajištění projektové přípravy budou průběžně nárokovány SÚS JMK v rámci schvalovacího procesu při odsouhlasení Programu výstavby, rekonstrukcí a oprav silnic II. a III. tř. v JMK.

Příloha:

1. Návrh principů řešení problematiky hluku na silnicích II. a III. tř. v Jihomoravském kraji
2. Rozbor finanční položky na administrativně technickou dokumentaci