



Jihomoravský kraj
Krajský úřad Jihomoravského kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Č.j.:
JMK 50270/2010

Sp.Zn.:
S - JMK 50270/2010 OKP

Vyřizuje/linka
Mgr. Pacalová/541651219

Brno
27.5.2010

„Žádost o informace dle zákona 106/99 – Procházková – R43 přes Bystřc je dopravně nejvýhodnější a nejvíce uleví Brnu i okolním obcím“ – poskytnutí informace

Dne 8.4.2010 obdržel povinný subjekt Vaši žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“) s názvem „Žádost o informace dle zákona 106/99 – Procházková – R43 přes Bystřc je dopravně nejvýhodnější a nejvíce uleví Brnu i okolním obcím“ (dále jen „Žádost“).

V Žádosti je uvedeno:

„Podle přiloženého článku náměstkyně hejtmana Procházková tvrdí, že „Prosazujeme původní variantu přes Bystřc. Je dopravně nejvýhodnější nejvíce uleví Brnu i okolním obcím“ Je to velmi podivuhodné tvrzení, neboť pokud Brno nebude mít OBCHVAT pojedou všechna vozidla přes Brno a žádné vozidlo nebude odkloněno. Náměstkyně hejtmana má zjevně nějaké tajné řešení kam se auta z Brna ztratí a tím nejvíce uleví Brnu. Rozhodně tuto cennou informaci chceme mít, abychom mohli takové geniální řešení podporovat a všechny osoby, které si přejí OBCHVAT Brna a protestují proti R43 přes Brno umlčet argumenty náměstkyně hejtmana Procházkové. Bohužel dosud náměstkyně hejtmana Procházková nedoložila ani jednu překvapivou informaci, kterou sdělila sdělovacím prostředkům a krajský úřad nás znervózňuje tvrzeními, že žádné takové informace nemá a že náměstkyně hejtmana podává informace jako politička. Snad to není tak, že pokud někdo mluví jako politik, pak si prostě vymýšlí. To by bylo velké zklamání.

Požadujeme:

- a) sdělit, kdy a kde a jak a kým bylo prokázáno, že trasa R43 přes Bystřc nejvíce uleví Brnu,*
- b) sdělit o kolik vozidel dle řešení náměstkyně Procházkové bude Brnu „uleveno“,*
- c) předat kopie dokumentů dokládající tvrzení náměstkyně Procházkové dle bodu a) a b).*

Korespondenci se rozumí veškerá korespondence přijatá i odeslaná, listinná, faxová i emailová, zápisy a záznamy z jednání včetně pozvánek a prezenčních listin a dokumenty předané osobně.“

S ohledem na skutečnost, že poskytnutí Vámi požadovaných informací bylo spojeno s určitými náklady na jejich vydání, byli jste dopisem Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j.: JMK 57423/2010 ze dne 22.4.2010 vyzváni k zaplacení úhrady za požadované informace. Úhrada ve výši 57,40 Kč byla na účet Jihomoravského kraje připsána dne 21.5.2010.

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb. Vám poskytujeme Vámi požadované informace, resp. sdělujeme následující:

k písm. a) Vaší žádosti:

Jedná se problematiku, která byla řešena v materiálu nazvaném Silnice R 43 v trase Boskovickou brázdou a Stanovení intenzit dopravy v úseku Kuřim – Troubsko (zpracovatel HBH projekt a ADIAS s.r.o., květen 2005). Uvedená problematika byla rovněž řešena v Generelu dopravy Jihomoravského kraje (IKP CE, září 2004) a nejaktuálnějším materiálem je Model silniční dopravy pro výhledovou síť JMK (HBH, spol. s r.o., březen 2009).

Z uvedených materiálů vyplývá, že silnice R 43 výrazně zkvalitní stávající, naprosto nevyhovující spojení severní části Jihomoravského kraje a Pardubického kraje s městem Brnem. Kartogramy dopravního zatížení potvrzují, že čím dále od města Brna je vedena rychlostní silnice R 43, tím je méně zatížená na úkor vstupu severně do města Brna. Důsledkem je to, že na příjezdových komunikacích k městu Brnu převládá cílová a zdrojová doprava do severní a centrální části města Brna a tranzitní doprava, která by se v trase tzv. Boskovické brázdy uplatnila, tvoří výrazně menší počet vozidel. Na R 43 umístěné v Boskovické brázdě se jeví zanedbatelný podíl cílové a zdrojové dopravy města Brna. Na R 43 v trase přes Bystrc a dále v trase tzv. „německé dálnice“ se jeví účinným zajistit komfortní příjezd ze silnice R 43 do severní části města Brna, aby nezůstávala doprava ve zvýšené míře na stávající silnici I/ 43 v úseku Černá Hora – Lipůvka.

Na základě uvedených materiálů včetně vysvětlujícího odůvodnění je tvrzení paní náměstkyně Procházkové doloženo.

k písm. b) Vaší žádosti:

Dle materiálů uvedených v bodě a) vedení silnice R43 v Boskovické brázdě znamená nejen výrazné prodloužení objízdné trasy ve srovnání s vedením této silnice v „bystrcké stopě“, ale také její výrazně menší účinnost na snížení dopravních intenzit na základním komunikačním systému města Brna. Nejvíce se tato skutečnost projevuje na Hradecké ulici v Brně Řečkovících, kde rozdíl intenzit ve výhledovém roce 2030 je cca 11 tisíc vozidel v neprospěch pro dopravně méně výhodnou variantu vedení R43 v Boskovické brázdě.

K bodu b) dále dodáváme a důrazně upozorňujeme, že problematika dopravního zatížení rychlostní silnice R 43 v různých variantách řešení obsahuje několik podvariant ve vazbě na město Brno. Odpověď na otázku kladenou v žádosti dle bodu b), tj. sdělit o kolik vozidel dle řešení náměstkyně Procházkové bude Brnu „uleveno“ je obsažena v uvedených materiálech, které vám poskytujeme. Významné a důležité je to, že z materiálů vyplývá, že nejvýznamnější pomoc Brnu z hlediska přetížení jeho dopravní silniční sítě nastane v případě realizace varianty přes Bystrc. Údaje o zatížení jednotlivých úseků navrhované silniční sítě v rámci jednotlivých variant a podvariant řešení jsou obsahem přiložených dokumentů, vytažení jednotlivých čísel o zatížení bez podrobného zdokumentování podoby silniční sítě pro konkrétní údaj by bylo vytržením údajů z kontextu.

Tímto je tvrzení paní náměstkyně Procházkové dle bodu b) žádosti doloženo.

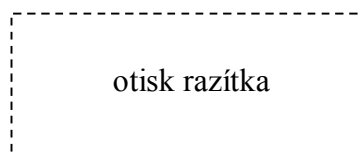
k písm. c) Vaší žádosti:

V příloze Vám zasíláme kopie požadované korespondence :

- Vyhledávací studie trasy silnice R 43 Boskovickou brázdou v úseku mezi Troubskem a Kuřimí včetně Stanovení intenzit dopravy v úseku Kuřim – Troubsko (HBH spol. s r.o. a ADIAS s.r.o., květen 2005)
- Generel dopravy Jihomoravského kraje – prognostická část (IKP CE, září 2004)
- Model silniční dopravy Jihomoravského kraje – 1.,2.,3., etapa (HBH, spol. s r.o., březen 2009)

Žádné další informace ve smyslu § 3 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., k Vaší Žádosti povinný subjekt nemá, a není ani povinen takové informace mít.

S pozdravem



Mgr. Martin Mikš, v.r.
vedoucí odboru kontrolního a právního

IC
70888337

DIC
CZ70888337

Telefon
541651111

Fax
541651289

E-mail
posta@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz