

Rada Jihomoravského kraje

181. schůze konaná dne 04.10.2012

Materiál k bodu č. 129 programu:

Stanovisko JMK k řešení křižovatky I/43 a II/386 v Kuřimi

(důvodová zpráva je uvnitř materiálu)

Návrh na usnesení:

Rada Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

a) b e r e n a v ě d o m í podání státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 8354/22400/2012 ze dne 8.8.2012 ve věci vymístění zastávek Kuřim, rozcestí z křižovatky silnic I/43 x II/386

b) u k l á d á krajskému úřadu při jednáních se státní příspěvkovou organizací Ředitelství silnic a dálnic ČR uplatnit požadavek na prověření řešení křižovatky se zachováním více vytížené zastávky ve směru Černá Hora - Brno

Stanovisko JMK k řešení křižovatky I/43 a II/386 v Kuřimi

<i>Zpracoval:</i> Ing. Michal Franek, v.r. odbor dopravy	<i>Vedoucí odboru:</i> Ing. Rostislav Snovický, v.r. vedoucí odboru dopravy	<i>Právní garance:</i> Mgr. Pavel Kobylka, v.r. odbor dopravy	<i>Předkládá:</i> Bc. Zdeněk Pavlík, v.r. člen Rady Jihomoravského kraje
			<i>Spolupředkládá:</i> Ing. Václav Horák, v.r. náměstek hejtmána Jihomoravského kraje
<i>Dotčené odbory:</i>			
Ing. Ludmila Hrachovinová, v.r. vedoucí odboru ekonomického			

Důvodová zpráva

Dopisem č.j. 8354/22400/2012 ze dne 8.8.2012 obrátilo se na Krajský úřad Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) ve věci vymístění zastávek Kuřim, rozcestí z křižovatky silnic I/43 x II/386 (viz př. č. 1 materiálu). Předmětná křižovatka je dlouhodobě problematická jak z hlediska bezpečnosti, tak v době dopravních špiček i propustnosti. Pro přestavbu křižovatky, jak ji připravuje ŘSD v nákladech do 20 mil. Kč, je nutno vymístit (zrušit) zastávky veřejné linkové dopravy Kuřim, rozc. 2.0.

U křižovatky je v současné době situována oboustranná zastávka, na které zastavují spoje IDS linky č. 301 Brno Kr.Pole nádraží - Černá Hora - Olešnice - Bystré u Poličky. Zastávka slouží výhradně k obsluze podniků v průmyslové části Kuřimi (zejm. věznice, TOS, TYCO a pod.).

Společnost Kordis zajistila na zastávce tři průzkumy využití zastávky (v tabulce uveden zjištěný počet cestujících za jeden pracovní den).

Relace		IX.2012	V. 2010	I. 2010	Ø	
Výstup	od Černé Hory	6	12	11	10	36
Nástup	do Brna	25	42	11	26	
Výstup	od Brna	14	19	1	11	13
Nástup	do Černé Hory	0	3	3	2	
Celkem		45	76	26	49	

Z průzkumů vyplývá, že zastávku využívá denně cca 50 cestujících s tím, že dvě třetiny využívají zastávku přílehlou směrem ke Kuřimi (tedy bez nutnosti přecházení silnice I/43) a třetina zastávku protilehlou (s nutností přecházení silnice).

V případě zrušení zastávek by cestující buďto přešli do individuální dopravy nebo by museli využít jiná spojení IDS s větší časovou náročností: cestující od Brna vlak S3 s přestupem v Kuřimi na linky 310, 152, 313 a cestující od Černé Hory opět linku 301 s přestupem v Lipůvce (není většinou v současné době garantován) na autobusy linky č. 152 nebo 313 anebo výstup z linky č. 301 v následující zastávce Kuřim, Podlesí s docházkovou vzdáleností cca 2 km (mimo silnici I/43). Další možností je zabezpečení přímé dopravní obsluhy zastávek v průmyslové zóně (např. Kuřim, TYCO) dalšími vybranými spoji linky č. 301, ovšem se zvýšením počtu vozkm a prodloužením jízdní doby této páteřní linky. Vzhledem k tomu, že někteří cestující by měli možnost alternativního spojení, nelze předem garantovat zavádění nových spojů jako kompenzaci za zrušenou zastávku. Případné náklady na nové spoje nebo závleky spojů by však byly vzhledem k rozdílu investičních nákladů křižovatky významně menší. V úvahu je třeba vzít i skutečnost, že v konečném řešení prostoru při realizaci R43 a navazujícího severního obchvatu Kuřimi (nelze zřejmě očekávat před rokem 2020) dojde k totální přestavbě komunikací a tím i případnému zapracování nebo konečného zrušení předmětných zastávek.

Při předchozím projednávání problematiky JMK požádal ŘSD dopisem radního ing. Pospíšila č.j. JMK 4371/2010 z března 2010 o řešení křižovatky se zachováním zastávek, např. formou okružní křižovatky. ŘSD po prověření jiných řešení nyní znovu přichází s vymístěním zastávek s odůvodněním, že řešení, které je zachovávají, dosahují nákladů 30 mil. Kč, čímž přesahují jeho finanční možnosti (jedná se zejména o zabezpečení přecházení cestujících přes silnici I/43).

Dopravní obslužnost regionálními spoji zajišťuje kraj v samostatné působnosti. Radě JMK se proto předkládá k politickému rozhodnutí postoj JMK k problematice:

Bud' to se zastávky vymístí (zhoršení dopravní obslužnosti nebo vícenáklady na částečnou kompenzaci zhoršení) a problematická křižovatka se upraví nebo se zastávky zachovají a křižovatka zůstane bez úprav až do doby definitivního řešení.

Z hlediska správních postupů není vlastní rušení zastávek (např. při stavebním řízení) vázáno na stanovisko kraje.

Usnesení je úmyslně koncipováno bez souhlasu JMK, kdy JMK pouze "bez odporu" bere na vědomí řešení navrhované ŘSD. Převažuje tedy hledisko bezpečnosti a plynulosti dopravy pro cca 25 tis. vozidel nad hlediskem komfortu obsluhy veřejnou dopravou pro malý počet cestujících. Dále se ukládá KrÚ uplatnit požadavek na zachování zastávky na straně přilehlé ke Kuřimi - tedy bez nutnosti zabezpečovat pohyb chodců v křižovatce.

Rada JMK v roce 2010 odsouhlasila Investiční záměr SUS JMK na úpravu silnice II/386 v prostoru křižovatky. JMK by se tedy na řešení křižovatky podílel touto cestou a to ve výši cca 5.7 mil. Kč.

Odpověď krajského úřadu v duchu usnesení RJMK zajistí odbor dopravy.

Přílohy:

1. Žádost ŘSD