

Rada Jihomoravského kraje

schůze konaná dne 29.11.2012

Materiál k bodu č. programu:

Projekty Správy a údržby silnic JMK p.o.k. s finanční podporou EU v rámci programu ROP NUTS II. Jihovýchod, oblast podpory 1.1. – Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu

(důvodová zpráva je uvnitř materiálu)

Návrh na usnesení:

Rada Jihomoravského kraje v souladu s ustanoveními § 59 odst. 1 věty první a odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v účinném znění, se Zřizovací listinou příspěvkové organizace Jihomoravského kraje a Zásadami vztahů orgánů Jihomoravského kraje k řízení příspěvkových organizací:

a) s c h v a l u j e zařazení projektů

1. Komunikační obchvat Tuřany
2. II/373, III/37357 Benešov – Žďárná extravilán
3. II/391 Žďárec mosty 391-003,004
4. II/432 Čejkovice průtah 3. stavba
5. II/152 Jamolice - hr. kraje Vysočina

do programu ROP NUTS II Jihovýchod, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, pro zbývající část programovacího období a podání žádostí o jejich registraci žadatelem Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje

b) d o p o r u č u j e Zastupitelstvu Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

s c h v á l i t závazek financování projektů v rámci programu ROP NUTS II Jihovýchod, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu

1. Komunikační obchvat Tuřany
2. II/373, III/37357 Benešov – Žďárná extravilán
3. II/391 Žďárec mosty 391-003,004
4. II/432 Čejkovice průtah 3. stavba
5. II/152 Jamolice - hr. kraje Vysočina

s předpokládaným obdobím realizace od 2013 do 2015 do výše 276,411 mil. Kč, z toho předpokládané výdaje na spolufinancování do výše 38,3 mil. Kč a na nezpůsobilé výdaje do výše 20,7 mil. Kč, v případě, že budou projekty schváleny řídicím orgánem programu.

**Projekty Správy a údržby silnic JMK p.o.k. s finanční podporou EU v rámci programu ROP
NUTS II. Jihovýchod, oblast podpory 1.1. – Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu**

<i>Návrh usnesení zpracoval:</i>	<i>Vedoucí odboru:</i>	<i>Právní garance za návrh usnesení:</i>	<i>Předkládá:</i>
Ing. Michal Franek, v.r. ved. odd. organizačního a rozvoje dopravy odboru dopravy	Ing. Rostislav Snovický, v.r. vedoucí odboru dopravy	Mgr. Pavel Kobylka, v.r. odbor dopravy	Bc. Zdeněk Pavlík, v.r. náměstek hejtmana
			<i>Spolupředkládá:</i>
			Ing. Antonín Tesařík, v.r. člen Rady Jihomoravského kraje
<i>Dotčené odbory:</i>	<i>Další dotčené odbory</i>	<i>Další dotčené odbory:</i>	<i>Osoba odpovědná za zpracovaný materiál</i>
Ing. Ludmila Hrachovinová, v.r. vedoucí odboru ekonomického	Ing. Martina Pavelková, v.r. pověřená zastupováním vedoucího odboru investic		Ing. Jan Zouhar ředitel SÚS JMK

Důvodová zpráva

V letech 2007 až 2012 realizovala Správa a údržba silnic JMK (SUS JMK) v rámci programu ROP NUTS II Jihovýchod v oblasti podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury 61 projektů o stavebních nákladech 2.6 mld. Kč. Jedná se o rekonstrukce silnic v délce 145 km, 43 mostů a o novostavbu 10 km silnic, 9 nových mostů a 9 nových okružních křižovatek.

Dále bylo v orgánech kraje schváleno 29 projektů, z nichž v přípravě je nyní 23 projektů o stavebních nákladech 1.8 mld. Kč. Jedná se o rekonstrukce silnic v délce 83 km, 23 mostů a 2 nové okružní křižovatky.

Od roku 2010 dochází v projektech v rámci soutěží na zhotovitele k značným úsporám a to o 40 a více procent. Nastává situace, že dosud schválené penzum projektů nemusí pokrýt zbývající částku alokovanou v oblasti podpory 1.1.

Z tohoto důvodu jsou tedy předkládány orgánům kraje ke schválení další projekty, které mají zabezpečit dočerpání alokace v oblasti podpory 1.1. Tyto projekty budou projekčně a správně dále připravovány a následně registrovány v ROP. Jedná se tedy o stavby, u kterých je předpoklad, že budou v roce 2013 stavebně připraveny k realizaci. V případě, že jejich realizace nebude možná (např. z důvodu dočerpání alokace) budou přesunuty k realizaci do dalšího plánovacího období. Schvalování dalších projektů též pokrývá riziko nerealizace některého z již schválených projektů a to z důvodů zejména majetkoprávních.

Předkládány ke schválení jsou nové projekty:

1. Komunikační obchvat Tuřany
2. II/373, III/37357 Benešov – Žďárná extravilán
3. II/391 Žďárec mosty 391-003,004
4. II/432 Čejkovice průtah 3. stavba
5. II/152 Jamolice - hr. kraje Vysočina

Celkový stavební náklad činí 276,411 mil. Kč. Jde o rekonstrukce silnic v délce 8,7 km, 3 mostů a o novou trasu silnice v dl. 2,6 km.

Rozbor čerpání alokace dotací v oblasti podpory 1.1. udává následující tabulka. V této tabulce je zanedbán vliv pohybu kurzu Kč/€.

<i>Stav čerpání oblasti podpory 1.1. ROP (zdroj)</i>	<i>dotace v mil. Kč (zaokrouhledno)</i>
Alokace dotace oblasti podpory 1.1. (ÚRR)	6 554
Vyčerpáno na projekty Kraje Vysočina (ÚRR)	3 020
Vyčerpáno na projekty Letiště Tuřany (ÚRR)	192
Vyčerpáno na projekty SÚS JMK (SÚS)	2 317
Zbývá alokace	1 025
Schváleno na další projekty SÚS JMK v ZJMK (SÚS)	878
Zbývá k vyčerpání po realizaci schválených projektů	146
Nové projekty SÚS JMK ke schválení v ZJMK (SÚS)	205
Zbývá k vyčerpání po realizaci nových projektů	-58

Úřad regionální rady NUTS II JV stanovil postup k dočerpání prostředků v závěrečných výzvách ROP. Tento postup byl projednán s Ministerstvem pro místní rozvoj a schválen jak Radou soudržnosti NUTS II JV tak i Monitorovacím výborem programu. Z postupu vyplývá závazek ÚRR měsíčně aktualizovat částku zbývající k dočerpání.

Na základě postupně zpřesňovaných údajů budou schválené projekty SUS JMK pouštěny do realizace. V případě, že bude alokace již vyčerpána, budou projekty zastaveny. V případě, že naopak budou prostředky zbývat, SUS JMK operativně předloží ke schválení další projekty ze zásobníku.

V současné době tedy není možné stanovit přesný rozsah projektů potřebných k vyčerpání alokace z následujících důvodů:

1. Alokace programu je provedena v eurech, ale proplácí se v korunách. Svou roli tedy hraje aktuální kurz v době platby.
2. Protože není dopředu znám kurz, pracuje ÚRR s velmi bezpečnou kurzovou rezervou tak, aby nepřebukoval projekty, neboť tento převis nemá finančně krytý.
3. Do alokace opatření se vrací všechny zpětné platby (neuznané a necertifikované výdaje, korekce apod.).

Výše uvedené má za následek kromě nutné "rezervy" projektů ještě nejistotu ve výši podílu dotace závěrečných projektů. Projekty, které z důvodu časového nebo nižšího bodového ohodnocení padnou do "nejisté" části alokace, budou zasmluvněny na "nejistý" podíl dotace v rozsahu 0 až 85% nákladů. Nelze tedy vyloučit, že v budoucnu přischvalované projekty nebo některé z již schválených projektů, budou muset mít schváleno v orgánech kraje i plné financování projektu. (V praxi však k takovému případu zřejmě nedojde. Lze očekávat, že ač bude zasmluvněno více "negarantovaných" projektů, jen jeden bude skutečně "zbytkový" s nižším podílem dotace).

Financování projektů navrhujeme krýt prostředky v rámci částky vyčleněné na projekty SÚS JMK zařazené do Investičního úvěrového programu JMK II financovaného EIB (IÚP EIB). V programu jsou dosud schváleny jmenovité akce SÚS JMK. V případě úspor při výběrových řízeních jmenovitých akcí by byly zařazené další výše uvedené akce, ovšem bez požadavku na zvýšení celkové částky vyčleněné na projekty SUS JMK. Pokud by projekty nebyly zařazené do IÚP EIB, musely by být hrazeny z rezerv ve Fondu rozvoje JMK (akce 1354 - Výdaje na spolufinancování projektů EU schválených orgány kraje a 1511 - Rezerva na financování projektů EU) nebo přímo z prostředků rozpočtu JMK. V případě že by nebylo možné akce financovat z výše uvedených zdrojů, kraj by musel rezignovat na další čerpání prostředků ROP v oblasti podpory 1.1. V případě, že bude nutné realizovat i "zbytkový" projekt k úplnému dočerpání alokace, bude nutno jeho kofinancování nad plánovaných 15% zajistit přímo z rozpočtu kraje. Toto však lze očekávat až v roce 2014 či 2015.

Popis předkládaných nových projektů:

Komunikační obchvat Tuřany

Projekt je navržen do programu ROP na základě rámcové dohody uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Statutárním městem Brno v roce 2012. Jedná se o stavbu nové silnice v délce 2,642 km a s předpokládaným projektovým nákladem 129 mil.Kč. Stavba výrazným způsobem zlepší dopravní situaci v místní části Brno – Tuřany.

Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí, je zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení. V souladu s uzavřenou rámcovou dohodou je řešena majetkoprávní příprava stavby.

II/373, III/37357 Benešov – Žďárná (extravilán)

Rekonstrukce silnice od hranic Olomouckého kraje směrem k obcím Benešov a Žďárná v extravilánu (mimo zástavbu obcí) v celkové délce 5,690 km. Předpokládané projektové náklady jsou ve výši 61 241 tis. Kč. Dle generelu dopravy se jedná o silniční tah oblastního významu a rekonstrukce silnice má návaznost na stavební úpravy silnic realizované v sousedním Olomouckém kraji. Investiční záměr byl projednán v Komisi dopravy a územního plánování dne 1.6.2010 a bude v aktualizované verzi předložen ke schválení RJMK.

Projekt je připraven a na stavbu je vydáno stavební povolení.

II/391 Žďárec mosty 391-003,004

Stavba nového mostu nahradí stávající objekt, který je v havarijním stavu a je zde omezena dovolená zatížitelnost na 3,5 tuny. Jedná se o silnici, která je nejkratší spojnici města Křižanov (kraj Vysočina) a obce Žďárec. Předpokládané projektové náklady jsou ve výši 35 211 tis. Kč. Investiční záměr byl projednán v Komisi dopravy a územního plánování dne 3.3.2009 a schválen RJMK dne 2.4.2009 usnesením č. 960/09/R 17.

Projekt je připraven a na stavbu je vydáno stavební povolení. S ohledem na havarijní stav objektu bylo v souladu s usnesením RJMK zahájeno zadávací řízení na výběr dodavatele stavebních prací.

II/422 Čejkovice průtah 3.stavba

Rekonstrukce silnice v délce 0,939 km v průtahu obcí Čejkovice. Dle generelu dopravy se jedná o silniční tah oblastního významu a rekonstrukce silnice má návaznost na rekonstrukci v průtahu obce dokončenou v roce 2009. Stávající povrch silnice je ze dvou třetin ze žulových kostek, stav povrchu vozovky je nevyhovující. Obec Čejkovice zajistí výstavbu navazujících chodníků, osvětlení, ozelenění. Předpokládané projektové náklady jsou ve výši 14 975 tis. Kč. Investiční záměr byl projednán v Komisi dopravy a územního plánování dne 3.3.2009 a schválen RJMK dne 2.4.2009 usnesením č. 960/09/R 17.

Projekt je připraven a na stavbu je vydáno stavební povolení.

II/152 Jamolice - hr. kraje Vysočina

Projekt navrhuje homogenizaci šířky komunikace, včetně rekonstrukce povrchu vozovky, v úseku od hranic kraje Vysočina po začátek obce Jamolice v délce 1,785 km délky. Součástí projektu je i obnova odvodňovacího systému komunikace vč. rekonstrukce dvou propustků a obnova silniční doprovodné zeleně. Jedná se o evakuační trasu jaderné elektrárny Dukovany. (Předmětem tohoto projektu není rekonstrukce silnice v průtahu obcí Jamolice, kde není dokončena projektová a majetkoprávní příprava.) Předpokládané projektové náklady jsou ve výši 35 984 tis. Kč.

Investiční záměr akce byl schválen usnesením RJMK č.1620/02/R64 v rámci návrhu modernizace celé trasy sil. II/152.

Projekt je připraven a na stavbu je vydáno stavební povolení.

Příloha

1. Tabulky projektů SUS JMK