

Rada Jihomoravského kraje

. schůze konaná dne 04.04.2013

Materiál k bodu č. programu:

Projekty SÚS JMK s finanční podporou EU v rámci programu ROP NUTS II. Jihovýchod, oblast podpory 1.1. – Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu (důvodová zpráva je uvnitř materiálu)

Návrh na usnesení:

Rada Jihomoravského kraje v souladu s ustanoveními § 59 odst. 1 věty první a odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, se Zřizovací listinou příspěvkové organizace Jihomoravského kraje a se Zásadami vztahů orgánů Jihomoravského kraje k řízení příspěvkových organizací,

a) s c h v a l u j e zařazení projektů

1. II/373,379 Jedovnice - Kotvrdovice - Blansko
2. II/365 Letovice - Horní Poříčí, intravilán
3. II/374 Blansko průtah
4. II/152 Hajany – Želešice
5. II/380 Telnice – Moutnice extravilán
6. II/395 Zastávka u Brna - hr.kr.
7. II/394 Tetčice průtah 1.stavba
8. II/384 Brno, ul. Rakovecká
9. II/602 Ostrovačice průtah 2.stavba
10. III/00221 Ladná most nad železnicí
11. II/422 Podivín - Lednice
12. II/420 Strachotín - Dolní Věstonice
13. II/422 Čejč – Čejkovice
14. II/381 Velké Hostěrádky - Dambořice - II/419
15. II/426 Strážnice - Bzenec
16. II/431 Kojátky přeložka
17. II/430 Tučapy - Vyškov
18. II/398, II/408 Vranov nad Dyjí - Znojmo, extravilán
19. III/40819 Hradiště průtah

do programu ROP NUTS II Jihovýchod, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, pro zbývající část programovacího období a podání žádostí o jejich registraci žadatelem Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje,

b) d o p o r u č u j e Zastupitelstvu Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

s c h v á l i t závazek financování projektů v rámci programu ROP NUTS II Jihovýchod, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu

1. II/373,379 Jedovnice - Kotvrdovice - Blansko
2. II/365 Letovice - Horní Poříčí, intravilán
3. II/374 Blansko průtah
4. II/152 Hajany – Želešice
5. II/380 Telnice – Moutnice extravilán
6. II/395 Zastávka u Brna - hr.kr.
7. II/394 Tetčice průtah 1.stavba
8. II/384 Brno, ul. Rakovecká
9. II/602 Ostrovačice průtah 2.stavba
10. III/00221 Ladná most nad železnicí
11. II/422 Podivín - Lednice
12. II/420 Strachotín - Dolní Věstonice
13. II/422 Čejč – Čejkovice
14. II/381 Velké Hostěrádky - Dambořice - II/419
15. II/426 Strážnice - Bzenec
16. II/431 Kojátky přeložka
17. II/430 Tučapy - Vyškov
18. II/398, II/408 Vranov nad Dyjí - Znojmo, extravilán
19. III/40819 Hradiště průtah

s předpokládaným obdobím realizace od 2014 do 2015 do výše 199,400 mil. Kč, z toho předpokládané výdaje na spolufinancování do výše 149,550 mil. Kč a na nezpůsobilé výdaje do výše 49,850 mil. Kč, v případě, že budou projekty schváleny řídicím orgánem programu.

Projekty SÚS JMK s finanční podporou EU v rámci programu ROP NUTS II. Jihovýchod, oblast podpory 1.1. – Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu

<i>Návrh usnesení zpracoval:</i>	<i>Vedoucí odboru:</i>	<i>Právní garance za návrh usnesení:</i>	<i>Předkládá:</i>
Ing. Michal Franek, v.r. ved. odd. organizačního a rozvoje dopravy	Ing. Rostislav Snovický vedoucí odboru dopravy v z. Ing. Michal Franek ved. odd. organizačního a rozvoje dopravy	Mgr. Pavel Kobylka, v.r. odbor dopravy	Bc. Zdeněk Pavlík, v.r. náměstek hejtmána JMK <i>Spolupředkládá:</i> Ing. Antonín Tesařík, v.r. člen Rady JMK
<i>Dotčené odbory:</i>	<i>Další dotčené odbory</i>	<i>Další dotčené odbory:</i>	<i>Osoba odpovědná za zpracovaný materiál</i>
Ing. Ludmila Hrachovinová vedoucí odboru ekonomického viz stanovisko	Ing. Pavel Šrom, v.r. vedoucí odboru investic	Ing. Ivo Minařík vedoucí odboru regionálního rozvoje v z. RNDr. Iveta Macurová vedoucí oddělení rozvoje venkova a zemědělství	Ing. Jan Zouhar ředitel SÚS JMK

Důvodová zpráva

V letech 2007 až 2012 realizovala Správa a údržba silnic JMK (SÚS JMK) v rámci programu ROP NUTS II Jihovýchod v oblasti podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury 61 projektů o stavebních nákladech 2,6 mld. Kč. Jedná se o rekonstrukce silnic v délce 145 km, 43 mostů a o novostavbu 10 km silnic, 9 nových mostů a 9 nových okružních křižovatek (tabulka č. 3 přílohy).

Dále bylo do roku 2012 v orgánech kraje schváleno 33 projektů na dočerpání alokace oblasti podpory 1.1. Jedná se o rekonstrukce silnic v délce 109 km, novou trasu silnice v délce 2,6 km, 35 mostů a 3 okružní křižovatky (tabulka č. 2 přílohy). Od roku 2010 dochází v projektech v rámci soutěží na zhotovitele ke značným úsporám, a to o 40 a více procent. Nastává situace, že dosud schválené penzum projektů nemusí pokrýt zbývající částku alokovanou v oblasti podpory 1.1. Dále nelze vyloučit ani situaci, kdy bude ROP NUTS II JV posílen o prostředky, které nebude stát schopen vyčerpat v jiných operačních programech.

Z tohoto důvodu bylo v únoru 2013 předloženo orgánům kraje ke schválení dalších 18 rezervních projektů, které mají zabezpečit dočerpání alokace v oblasti podpory 1.1. Tyto projekty budou projekčně a správně dále připravovány a následně registrovány v ROP. Jedná se tedy o stavby, u kterých je předpoklad, že budou v roce 2014 stavebně připraveny k realizaci. Jedná se o rekonstrukce silnic v délce 40 km, 13 mostů a 5 okružních křižovatek.

Seznam všech připravovaných projektů byl konzultován s ÚRR. Z konzultací vyšlo doporučení posílit absorpční kapacitu. Nyní jsou tedy předkládány další rezervní projekty, u kterých je reálné dokončení realizace nejpozději do konce roku 2015 a jejichž projektovou přípravu má SUS JMK finančně pokrytu. Na seznam nejsou zařazeny projekty, u kterých jsou vysoké požadavky zejména na zajištění výkupů pozemků a platbu vynětí ze zemědělského půdního fondu (např. II/374 Rájec přeložka 4. stavba). V případě, že realizace projektů nebude možná (např. z důvodu dočerpání alokace) budou přesunuty k realizaci do dalšího plánovacího období. Schvalování dalších projektů též pokrývá riziko nerealizace některého z již schválených projektů, a to z důvodů zejména majetkoprávních.

Předkládány ke schválení jsou nové projekty:

1. II/373,379 Jedovnice - Kotvrdovice - Blansko
2. II/365 Letovice - Horní Poříčí, intravilán
3. II/374 Blansko průtah
4. II/152 Hajany – Želešice
5. II/380 Telnice – Moutnice extravilán
6. II/395 Zastávka u Brna - hr.kr.
7. II/394 Tetčice průtah 1.stavba
8. II/384 Brno, ul. Rakovecká
9. II/602 Ostrovačice průtah 2.stavba
10. III/00221 Ladná most nad železnicí
11. II/422 Podivín - Lednice
12. II/420 Strachotín - Dolní Věstonice
13. II/422 Čejč – Čejkovice
14. II/381 Velké Hostěrádky - Dambořice - II/419
15. II/426 Strážnice - Bzenec
16. II/431 Kojátky přeložka
17. II/430 Tučapy - Vyškov
18. II/398, II/408 Vranov nad Dyjí - Znojmo, extravilán
19. III/40819 Hradiště průtah

Celkový stavební náklad činí 997 mil. Kč. Jde o rekonstrukce silnic v délce 71,650 km, 20 mostů a 1 okružní křižovatka (tabulka č.1 přílohy).

Úřad regionální rady NUTS II JV stanovil postup k dočerpání prostředků v závěrečných výzvách ROP. Tento postup byl projednán s Ministerstvem pro místní rozvoj a schválen jak Radou soudržnosti NUTS II JV tak i Monitorovacím výborem programu. Z postupu vyplývá závazek ÚRR měsíčně aktualizovat částku zbývajících k dočerpání.

Na základě postupně zpřesňovaných údajů budou schválené projekty SÚS JMK pouštěny do realizace. V případě, že bude alokace již vyčerpána, budou projekty zastaveny. V případě, že naopak budou prostředky zbývat, SÚS JMK operativně předloží ke schválení další projekty ze zásobníku.

V současné době tedy není možné stanovit přesný rozsah projektů potřebných k vyčerpání alokace z následujících důvodů:

1. Alokace programu je provedena v eurech, ale proplácí se v korunách. Svou roli tedy hraje aktuální kurz v době platby.
2. Protože není dopředu znám kurz, pracuje ÚRR s velmi bezpečnou kurzovou rezervou tak, aby nepřebukoval projekty, neboť tento převis nemá finančně krytý.
3. Do alokace opatření se vrací všechny zpětné platby (neuznané a necertifikované výdaje, korekce apod.).

Výše uvedené má za následek kromě nutné "rezervy" projektů ještě nejistotu ve výši podílu dotace závěrečných projektů. Projekty, které z důvodu časového nebo nižšího bodového ohodnocení padnou do "nejisté" části alokace, budou zasmluvněny na "nejistý" podíl dotace v rozsahu 0 až 85% nákladů. Nelze tedy vyloučit, že v budoucnu přischvalované projekty nebo některé z již schválených projektů, budou muset mít schváleno v orgánech kraje i plné financování projektu. (V praxi však k takovému případu zřejmě nedojde. Lze očekávat, že ač bude zasmluvněno více "negarantovaných" projektů, jen jeden bude skutečně "zbytkový" s nižším podílem dotace).

Financování rezervních projektů navrhujeme krýt z rezerv Fondu rozvoje JMK (akce 1354 - Výdaje na spolufinancování projektů EU schválených orgány kraje a 1511 - Rezerva na financování projektů EU) nebo přímo z prostředků rozpočtu JMK pro roky 2014 a 2015. Předfinancování projektů bude řešeno úvěrem SÚS JMK.

V případě že by nebylo možné projekty financovat z výše uvedených zdrojů, kraj by musel rezignovat na čerpání přidáných prostředků ROP v oblasti podpory 1.1.

Popis navržených rezervních projektů:

1. II/373,379 Jedovnice - Kotvrdovice - Blansko
Stavební úpravy na tahu krajského významu v délce 7,660 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 107 mil.Kč, které zahrnují průtahy obcí Jedovnice, Kotvrdovice, Senetářov. Při realizaci stavebních úprav v průtazích obcí je předpokládána spoluúčast dotčených obcí.
2. II/365 Letovice - Horní Poříčí, intravilán
Stavební úpravy na tahu oblastního významu v délce 4,497 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 65 mil.Kč, které zahrnují průtahy obcí Horní Poříčí, Prostřední Poříčí a Křetín. Při realizaci stavebních úprav v průtazích obcemi je předpokládána spoluúčast dotčených obcí.

3. II/374 Blansko průtah
Stavební úpravy na tahu krajského významu v délce 2,348 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 47 mil.Kč, které zahrnují průtah v městě Blansko. Při realizaci stavebních úprav v průtahu je předpokládána spoluúčast města Blansko.
4. II/152 Hajany – Želešice
Stavební úpravy na tahu krajského významu v délce 1,240 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 23 mil.Kč, které zahrnují sanaci sesuvu a rekonstrukci vozovky v extravilánu.
5. II/380 Telnice – Moutnice extravilán
Stavební úpravy na tahu krajského významu v délce 5,160 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 26 mil.Kč, které zahrnují rekonstrukci vozovky v extravilánu.
6. II/395 Zastávka u Brna - hr.kr.
Stavební úpravy na tahu oblastního významu v délce 9,120 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 52 mil.Kč, které zahrnují rekonstrukci vozovek v extravilánu.
7. II/394 Tetčice průtah 1.stavba
Stavební úpravy na tahu krajského významu v délce 1,716 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 34 mil.Kč, které zahrnují rekonstrukci vozovky od silnice I/23 směrem do obce Tetčice a řešení nevyhovujícího mostu v obci Tetčice přes řeku Bobravu.
8. II/384 Brno, ul. Rakovecká
Stavební úpravy na tahu oblastního významu v délce 1,320 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 51 mil.Kč, které zahrnují výstavbu opěrných zdí a úpravu části vozovky u přehrady v Brně.
9. II/602 Ostrovačice průtah 2.stavba
Stavební úpravy na tahu krajského významu v délce 1,198 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 41 mil.Kč, které zahrnují průtah obcí Ostrovačice. Při realizaci stavebních úprav v průtahu je předpokládána spoluúčast obce Ostrovačice.
10. III/00221 Ladná most nad železnicí
Projekt zahrnuje stavbu nového ocelového mostu nad železničním koridorem Brno – Břeclav o předpokládaném rozpočtovém nákladu 72 mil.Kč a úpravy silnice v délce 0,257 m.
11. II/422 Podivín – Lednice
Stavební úpravy na tahu oblastního významu v délce 4,6 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 51 mil.Kč, které zahrnují sanace zemního tělesa, rekonstrukci vozovky a říms 5 mostů v extravilánu.
12. II/420 Strachotín - Dolní Věstonice
Stavební úpravy na tahu oblastního významu od obce Strachotín po most 420-012 před obcí Dolní Věstonice v délce 1,76 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 51 mil.Kč po hrázi mezi Novomlýnskými jezery.
13. II/422 Čejč – Čejkovice
Stavební úpravy na tahu oblastního významu v délce 3,665 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 56 mil.Kč, které zahrnují rekonstrukci silnice včetně odvodnění v extravilánu.

14. II/381 Velké Hostěrádky - Dambořice - II/419

Stavební úpravy na tahu oblastního významu v délce 7,164 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 83 mil.Kč, které zahrnují rekonstrukci silnice včetně odvodnění v extravilánu.

15. II/426 Strážnice – Bzenec

Stavební úpravy na tahu oblastního významu v délce 4,47 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 48 mil.Kč, které zahrnují rekonstrukci silnice v extravilánu.

16. II/431 Kojátky přeložka

Přeložka silnice na tahu krajského významu v délce 1,55 km o předpokládaném stavebním nákladu 69 mil. Kč, která řeší nevyhovující dopravní stav silnice a havarijní stav dvou mostů.

17. II/430 Tučapy – Vyškov

Stavební úpravy na tahu krajského významu v délce 5,23 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 21 mil.Kč, které zahrnují rekonstrukci silnice v extravilánu.

18. II/398, II/408 Vranov nad Dyjí - Znojmo, extravilán

Stavební úpravy na tahu krajského významu v délce 5,8 km o předpokládaném rozpočtovém nákladu 24 mil.Kč, které zahrnují rekonstrukci silnice v extravilánu.

19. III/40819 Hradiště průtah

Úpravy silnice na tahu oblastního významu v délce 2,885 km o předpokládaném stavebním nákladu 107 mil. Kč, které zahrnují rekonstrukci komunikace v obci včetně okružní křižovatky a vjezdové brány do obce.

Příloha

1. Tabulky realizovaných a navrhovaných projektů ROP 1.1 SÚS JMK