

Rada Jihomoravského kraje

. schůze konaná dne 04.04.2013

Materiál k bodu č. programu:

Projekty SÚS JMK s finanční podporou EU v rámci programu ROP NUTS II. Jihovýchod, oblast podpory 1.1. – Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu - oprava usnesení (důvodová zpráva je uvnitř materiálu)

Návrh na usnesení:

Rada Jihomoravského kraje v souladu s ustanoveními § 59 odst. 1 věty první a odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, se Zřizovací listinou příspěvkové organizace Jihomoravského kraje a se Zásadami vztahů orgánů Jihomoravského kraje k řízení příspěvkových organizací,

a) ruší usnesení Rady Jihomoravského kraje č. 640/13/R8 ze dne 7.2.2013, kterým Rada Jihomoravského kraje v bodě a) schválila zařazení projektů do programu ROP NUTS II Jihovýchod, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, pro zbývající část programovacího období, včetně podání žádostí o jejich registraci žadatelem Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje a v bodě b) doporučila Zastupitelstvu Jihomoravského kraje schválit závazek financování těchto projektů, v případě, že budou schváleny řídicím orgánem programu, do výše celkem 129,171 mil. Kč,

b) s c h v a l u j e zařazení projektů

1. III/37418 Boskovice, Chrudichromská
2. II/430 Slatina - Rohlenka - Holubice
3. II/430 Podolí, okružní křižovatka
4. II/430 Mokrá okružní křižovatka
5. II/430 Holubice - Rousínov (extravilán)
6. II/602 Ostrovačice 1. stavba
7. II/418 Újezd u Brna, ul. Komenského
8. II/425 Nosislav průtah
9. III/3771 Tišnov - Předklášteří
10. II/385 Kuřim průtah
11. II/373 Ochoz průtah 2. stavba
12. III/4203 Šakvice mosty 4203-3,4 nad železničním koridorem
13. II/373, III/37367 Březina průtah
14. II/432 Ratíškovice - Hodonín, I/55 extravilán
15. II/432 Hodonín okružní křižovatka (u nemocnice)
16. II/412 Znojmo mosty 412-001,002
17. II/400 Hostěradice - Višňové, I. stavba Chlupice
18. II/413 Prosiměřice - Suchohrdly, extravilány

do programu ROP NUTS II Jihovýchod, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, pro zbývající část programovacího období a podání žádostí o

jejich registraci žadatelem Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje,

c) doporučuje Zastupitelstvu Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

1. zrušit usnesení Zastupitelstva Jihomoravského kraje č. 253/13/Z 4 ze dne 28.2.2013, kterým Zastupitelstvo Jihomoravského kraje pod body a) a b) schválilo závazek financování projektů v rámci programu ROP NUTS II Jihovýchod, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, v případě, že budou projekty schváleny řídicím orgánem programu, do výše pod bodem a) 90,824 mil. Kč a pod bodem b) 38,347 mil. Kč, celkem tedy 129,171 mil. Kč,

2. schválit závazek financování projektů v rámci programu ROP NUTS II Jihovýchod, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu

1. III/37418 Boskovice, Chrudichromská
2. II/430 Slatina - Rohlenka - Holubice
3. II/430 Podolí, okružní křižovatka
4. II/430 Mokrá okružní křižovatka
5. II/430 Holubice - Rousínov (extravilán)
6. II/602 Ostrovačice 1. stavba
7. II/418 Újezd u Brna, ul. Komenského
8. II/425 Nosislav průtah
9. III/3771 Tišnov - Předklášteří
10. II/385 Kuřim průtah
11. II/373 Ochoz průtah 2. stavba
12. III/4203 Šakvice mosty 4203-3,4 nad železničním koridorem
13. II/373, III/37367 Březina průtah
14. II/432 Ratíškovice - Hodonín, I/55 extravilán
15. II/432 Hodonín okružní křižovatka (u nemocnice)
16. II/412 Znojmo mosty 412-001,002
17. II/400 Hostěradice - Višňové, I. stavba Chlupice
18. II/413 Prosiměřice - Suchohrdly, extravilány

s předpokládaným obdobím realizace od 2013 do 2015 do výše 129,171 mil. Kč, z toho předpokládané výdaje na spolufinancování do výše 96,878 mil. Kč a na nezpůsobilé výdaje do výše 32,293 mil. Kč, v případě, že budou projekty schváleny řídicím orgánem programu.

**Projekty SÚS JMK s finanční podporou EU v rámci programu ROP NUTS II. Jihovýchod,
oblast podpory 1.1. – Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu - oprava usnesení**

<i>Návrh usnesení zpracoval:</i>	<i>Vedoucí odboru:</i>	<i>Právní garance za návrh usnesení:</i>	<i>Předkládá:</i>
Mgr. Petr Válek, v.r. odbor dopravy	Ing. Rostislav Snovický vedoucí odboru dopravy v z. Ing. Michal Franek, ved. odd. organizačního a rozvoje dopravy	Mgr. Pavel Kobylka, v.r. odbor dopravy	Bc. Zdeněk Pavlík, v.r. náměstek hejtmána JMK
			<i>Spolupředkládá:</i> Ing. Antonín Tesařík, v.r. člen Rady JMK
<i>Dotčené odbory:</i>	<i>Další dotčené odbory</i>	<i>Další dotčené odbory:</i>	<i>Osoba odpovědná za zpracovaný materiál</i>
Ing. Ludmila Hrachovinová, v.r. vedoucí odboru ekonomického	Ing. Pavel Šrom, v.r. vedoucí odboru investic	Ing. Ivo Minařík vedoucí odboru regionálního rozvoje v z. RNDr. Iveta Macurová vedoucí oddělení rozvoje venkova a zemědělství	Ing. Jan Zouhar ředitel SÚS JMK

Důvodová zpráva

Rada Jihomoravského kraje usnesením č. 640/13/R8 ze dne 7.2.2013 schválila pod bodem a) zařazení projektů:

1. III/37418 Boskovice, Chrudichromská
2. II/430 Slatina - Rohlenka - Holubice
3. II/430 Podolí, okružní křižovatka
4. II/430 Mokrý okružní křižovatka
5. II/430 Holubice - Rousínov (extravilán)
6. II/602 Ostrovačice 1. stavba
7. II/418 Újezd u Brna, ul. Komenského
8. II/425 Nosislav průtah
9. III/3771 Tišnov - Předklášteří
10. II/385 Kuřim průtah
11. II/383 Ochoz průtah 2. stavba
12. III/4203 Šakvice mosty 4203-3,4 nad železničním koridorem
13. II/373, III/37367 Březina průtah
14. II/432 Ratíškovice - Hodonín, I/55 extravilán
15. II/432 Hodonín okružní křižovatka (u nemocnice)
16. II/412 Znojmo mosty 412-001,002
17. II/400 Hostěradice - Višňové, I. stavba Chlupice
18. II/413 Prosiměřice - Suchohrdly, extravilány

do programu ROP NUTS II Jihovýchod, oblast podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu, pro zbývající část programovacího období a podání žádostí o jejich registraci žadatelem Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje.

Tímto usnesením pod bodem b) odst. 1 a 2 doporučila RJMK Zastupitelstvu Jihomoravského kraje schválit závazek financování zmíněných projektů s předpokládaným obdobím realizace od 2013 do 2015 v rámci programu ROP NUTS II Jihovýchod (v případě, že budou projekty schváleny řídicím orgánem programu) do výše:

odst. 1 - 90,824 mil. Kč, z toho předpokládané výdaje na spolufinancování do výše 68,118 mil. Kč a na nezpůsobilé výdaje do výše 22,706 mil. Kč,

odst. 2 - 38,347 mil. Kč, z toho předpokládané výdaje na spolufinancování do výše 28,760 mil. Kč a na nezpůsobilé výdaje do výše 9,587 mil. Kč,

celkem tedy do výše 129,171 mil. Kč, z toho předpokládané výdaje na spolufinancování do výše 96,878 mil. Kč a na nezpůsobilé výdaje do výše 32,293 mil. Kč.

U jedné z akcí - II/373 Ochoz průtah 2. stavba bylo chybou v psaní uvedeno číslo silnice II/383. Vzhledem k tomu, že se v obci nacházejí obě silnice, nelze chybu opravit jako chybu v psaní, je nutné změnit usnesení. Chyba vznikla v podkladech zpracovaných SÚS JMK. Vzhledem k existenci obou silnic v obci Ochoz nemohla být chyba odhalena kontrolou odboru dopravy.

S ohledem na strukturu původního usnesení RJMK č. 640/13/R8 se jako nejvhodnější, resp. jediný reálně možný, způsob opravy jeví jeho zrušení a nahrazení usnesením novým, v opraveném znění, obsahově jinak stejným.

Změnou oproti původnímu usnesení č. 640/13/R8 je (mimo zmíněnou opravu názvu jedné akce) pouze sloučení seznamu všech projektů v doporučující části do jednoho celku oproti dvoudílné struktuře usnesení rušeného. Věcně ani finančně nedochází ve schválených

projektech ke změnám. I důvody předkládaného materiálu tedy zůstávají stejné jako v případě materiálu projednaného RJMK pod č. usnesení 640/13/R8 a jsou následující:

V letech 2007 až 2012 realizovala SÚS JMK v rámci programu ROP NUTS II Jihovýchod v oblasti podpory 1.1. Rozvoj dopravní infrastruktury 61 projektů o stavebních nákladech 2,6 mld. Kč. Jedná se o rekonstrukce silnic v délce 145 km, 43 mostů a o novostavbu 10 km silnic, 9 nových mostů a 9 nových okružních křižovatek.

Dále bylo v orgánech kraje schváleno 34 projektů, z nichž v přípravě je nyní 28 projektů o stavebních nákladech přes 2 mld. Kč. Jedná se o rekonstrukce silnic v délce 90 km, novou trasu silnice v délce 2,6 km, 26 mostů a 2 okružní křižovatky.

Od roku 2010 dochází v projektech v rámci soutěží na zhotovitele ke značným úsporám, a to o 40 a více procent. Nastává situace, že dosud schválené penzum projektů nemusí pokrýt zbývající částku alokovanou v oblasti podpory 1.1. Dále nelze vyloučit ani situaci, kdy bude ROP NUTS II JV posílen o prostředky, které nebude stát schopen vyčerpat v jiných operačních programech.

Z tohoto důvodu jsou tedy předkládány orgánům kraje ke schválení další projekty, které mají zabezpečit čerpání i posílené alokace v oblasti podpory 1.1. Tyto projekty budou projekčně a správně dále připravovány a následně registrovány v ROP. Jedná se tedy o stavby, u kterých je předpoklad, že budou v roce 2014 stavebně připraveny k realizaci. V případě, že jejich realizace nebude možná (např. z důvodu dočerpání alokace) budou přesunuty k realizaci do dalšího plánovacího období. Schvalování dalších projektů též pokrývá riziko nerealizace některého z již schválených projektů, a to z důvodů zejména majetkoprávních.

Předkládány ke schválení jsou nové projekty:

1. III/37418 Boskovice, Chrudichromská
2. II/430 Slatina - Rohlenka - Holubice
3. II/430 Podolí, okružní křižovatka
4. II/430 Mokrý okružní křižovatka
5. II/430 Holubice - Rousínov (extravilán)
6. II/602 Ostrovačice 1. stavba
7. II/418 Újezd u Brna, ul. Komenského
8. II/425 Nosislav průtah
9. III/3771 Tišnov - Předklášteří
10. II/385 Kuřim průtah
11. II/373 Ochoz průtah 2. stavba
12. III/4203 Šakvice mosty 4203-3,4 nad železničním koridorem
13. II/373, III/37367 Březina průtah
14. II/432 Ratíškovice - Hodonín, I/55 extravilán
15. II/432 Hodonín okružní křižovatka (u nemocnice)
16. II/412 Znojmo mosty 412-001,002
17. II/400 Hostěradice - Višňové, I. stavba Chlupice
18. II/413 Prosiměřice - Suchohrdly, extravilány

Celkový stavební náklad činí 645 mil. Kč. Jde o rekonstrukce silnic v délce 39,5 km, 13 mostů a přestavba 5 křižovatek na okružní.

Rozbor čerpání alokace dotací v oblasti podpory 1.1. udává následující tabulka. V této tabulce je zanedbán vliv pohybu kurzu Kč/€.

<i>Stav čerpání oblasti podpory 1.1. ROP (zdroj)</i>	<i>dotace v mil. Kč (zaokrouhledno)</i>
Alokace dotace oblasti podpory 1.1. (ÚRR)	6 554
Vyčerpáno na projekty Kraje Vysočina (ÚRR)	3 020
Vyčerpáno na projekty Letiště Tuřany (ÚRR)	192
Vyčerpáno na projekty SÚS JMK (SÚS)	2 317
Zbývá alokace	1 025
Schváleno na další projekty SÚS JMK v ZJMK (SÚS)	878
Zbývá k vyčerpání po realizaci schválených projektů	146
Nové projekty SÚS JMK ke schválení v ZJMK (SÚS)	205
Zbývá k vyčerpání po realizaci nových projektů	-58

Úřad regionální rady NUTS II JV stanovil postup k dočerpání prostředků v závěrečných výzvách ROP. Tento postup byl projednán s Ministerstvem pro místní rozvoj a schválen jak Radou soudržnosti NUTS II JV tak i Monitorovacím výborem programu. Z postupu vyplývá závazek ÚRR měsíčně aktualizovat částku zbývající k dočerpání.

Na základě postupně zpřesňovaných údajů budou schválené projekty SÚS JMK pouštěny do realizace. V případě, že bude alokace již vyčerpána, budou projekty zastaveny. V případě, že naopak budou prostředky zbývat, SÚS JMK operativně předloží ke schválení další projekty ze zásobníku.

V současné době tedy není možné stanovit přesný rozsah projektů potřebných k vyčerpání alokace z následujících důvodů:

1. Alokace programu je provedena v eurech, ale proplácí se v korunách. Svou roli tedy hraje aktuální kurz v době platby.
2. Protože není dopředu znám kurz, pracuje ÚRR s velmi bezpečnou kurzovou rezervou tak, aby nepřebukoval projekty, neboť tento převis nemá finančně krytý.
3. Do alokace opatření se vrací všechny zpětné platby (neuznané a necertifikované výdaje, korekce apod.).

Výše uvedené má za následek kromě nutné "rezervy" projektů ještě nejistotu ve výši podílu dotace závěrečných projektů. Projekty, které z důvodu časového nebo nižšího bodového ohodnocení padnou do "nejisté" části alokace, budou zasmluvněny na "nejistý" podíl dotace v rozsahu 0 až 85% nákladů. Nelze tedy vyloučit, že v budoucnu přischvalované projekty nebo některé z již schválených projektů, budou muset mít schváleno v orgánech kraje i plné financování projektu. (V praxi však k takovému případu zřejmě nedojde. Lze očekávat, že ač bude zasmluvněno více "negarantovaných" projektů, jen jeden bude skutečně "zbytkový" s nižším podílem dotace).

Financování projektů navrhujeme krýt prostředky v rámci částky vyčleněné na projekty SÚS JMK zařazené do Investičního úvěrového programu JMK II financovaného EIB (Program EIB). V programu jsou dosud schváleny jmenovité akce SÚS JMK. V případě úspor při výběrových řízeních jmenovitých akcí by byly zařazeny další předkládané akce, ovšem bez

požadavku na zvýšení celkové částky uvedené na projekty SUS JMK. V případě navýšení alokace v ROP, nelze kofinancování předkládaných projektů zabezpečit Programem EIB.

Financování rezervních projektů navrhujeme proto dále krýt z rezerv Fondu rozvoje JMK (akce 1354 - Výdaje na spolufinancování projektů EU schválených orgány kraje a 1511 - Rezerva na financování projektů EU) nebo přímo z prostředků rozpočtu JMK pro roky 2014 a 2015. Předfinancování projektů bude řešeno úvěrem SÚS JMK.

V případě že by nebylo možné projekty financovat z výše uvedených zdrojů, kraj by musel rezignovat na čerpání přidáných prostředků ROP v oblasti podpory 1.1.

Popis navržených rezervních projektů:

1. III/37418 Boskovice, Chrudichromská:
rekonstrukce průtahu v městě Boskovice v délce 1,261 km na tahu oblastního významu spojující města Boskovice a Letovice.
2. II/430 Slatina - Rohlenka – Holubice:
rekonstrukce v délce 9,254 km včetně 4 mostů na tahu krajského významu spojující města Brno a Rousínov (náhradní trasa dálnice D1).
3. II/430 Podolí, okružní křižovatka:
přestavba dopravně nebezpečné křižovatky na tahu krajského významu spojující města Brno a Rousínov.
4. II/430 Mokrý okružní křižovatka:
přestavba dopravně nebezpečné křižovatky na tahu krajského významu spojující města Brno a Rousínov.
5. II/430 Holubice – Rousínov (extravilán):
rekonstrukce v délce 4,875 km včetně 2 mostů na tahu krajského významu spojující města Brno a Rousínov (náhradní trasa dálnice D1).
6. II/602 Ostrovačice 1. stavba:
rekonstrukce v délce 1,615 km na tahu krajského významu (náhradní trasa dálnice D1).
7. II/418 Újezd u Brna, ul. Komenského:
rekonstrukce průtahu v městě Újezd u Brna v délce 0,532 km na tahu krajského významu (II/416) a tahu oblastního významu (II/418).
8. II/425 Nosislav průtah:
rekonstrukce průtahu v obci v délce 1,778 km na tahu krajského významu (náhradní trasa dálnice D2).
9. III/3771 Tišnov – Předklášteří
Přeložka silnice v délce 0,596 km mimo zástavbu – návaznost na realizovaný projekt nového mostu na silnici Tišnov – Předklášteří a napojení terminálu IDS.
10. II/385 Kuřim průtah:
rekonstrukce průtahu v městě Kuřim v délce 2,191 km při použití živičného gumoasfaltového koberce s cílem snížení hlukové zátěže.

11. II/373 Ochoz průtah 2. stavba:
rekonstrukce průtahu v obci v délce 0,492 km na tahu oblastního významu včetně stavby nové okružní křižovatky s cílem snížení hlukové zátěže vyvolané stávající dlážděnou vozovkou.
12. III/4203 Šakvice mosty 4203-3,4 nad železničním koridorem:
stavba nového mostu nad železničním koridorem Břeclav – Brno.
13. II/373, III/37367 Březina průtah:
rekonstrukce průtahu v obci v délce 2,276 km na tahu krajského významu (II/373) a tahu lokálního významu (III/37367).
14. II/432 Ratíškovice - Hodonín, I/55 extravilán:
rekonstrukce v délce 4,278 km na tahu oblastního významu.
15. II/432 Hodonín okružní křižovatka (u nemocnice):
přestavba dopravně nevyhovující křižovatky na tahu oblastního a krajského významu za finanční spoluúčasti města.
16. II/412 Znojmo mosty 412-001,002:
rekonstrukce mostů nad železnicí v městě Znojmo na silnici krajského významu.
17. II/400 Hostěradice - Višňové, I. stavba Chlupice:
rekonstrukce silnice v délce 1,355 km na tahu krajského významu.
18. II/413 Prosiměřice – Suchohrdly, extravilány:
rekonstrukce silnice v délce 7,5 km na tahu krajského významu.

Příloha

1. Tabulky realizovaných a navrhovaných projektů ROP 1.1 SÚS JMK