

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

## Odbor rozvoje dopravy

---

K č. j.: JMK 121187/2014  
Vyřizuje: Černošek  
Telefon: 1324  
Počet příloh/listů: -  
Datum: 06. 11. 2014

Odbor ÚPSŘ  
zde

### Sudice ÚP, zadání - vyjádření KrÚ JMK, Odboru rozvoje dopravy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor rozvoje dopravy (dále jen KrÚ JMK ORD) jako dotčený orgán ve věci řešení silnic II. a III. třídy podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon) a podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. f), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, uplatňuje v souladu s § 47 odst. 2 stavebního zákona následující požadavky na obsah územního plánu:

- Součástí podkladů pro zpracování návrhu ÚP bude rovněž Generel krajských silnic JMK a Návrhová kategorizace krajských silnic JMK. Uvedené dokumenty patří vedle Generelu dopravy JMK rovněž mezi koncepční dokumenty rozvoje dopravy v JMK.
- Kategorie krajských silnic budou navrhovány podle Návrhové kategorizace krajských silnic JMK (2008). Dokument je k dispozici na webových stránkách Jihomoravského kraje [www.kr-jihomoravsky.cz](http://www.kr-jihomoravsky.cz).
- Silnice III. třídy budou v průjezdním úseku obcí navrhovány ve funkční skupině C v souladu s ČSN 736110, Tabulka č. 1.
- Návrhové plochy přiléhající k silnicím III. třídy, ve kterých je přípustné realizovat chráněné prostory podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, budou navrhovány tak, aby na nich nevznikaly požadavky na omezování provozu na silnicích na základě zákona o ochraně veřejného zdraví.
- Bude prověřeno řešení zastávek veřejné linkové dopravy a v případě potřeby navržena příslušná opatření na úrovni ÚP.
- Bude prověřeno stávající otáčení autobusů veřejné linkové dopravy u zastávky Sudice, pokud se prokáže nevyhovujícím, budou v ÚP vyčleněny plochy pro úpravu obratiště autobusů nebo vyčleněny plochy na výstavbu nové autobusové točny.

Ing. Michal Franek  
vedoucí oddělení rozvoje dopravy