

Rada Jihomoravského kraje

121. schůze konaná dne 5. 11. 2015

Materiál k bodu č. 59 programu:

Petice obcí za R43 v „Optimalizované trase“

Návrh na usnesení:

Rada Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením § 5 odst. 3 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, ve znění pozdějších předpisů, § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

a) p r o j e d n a l a Petici obcí za R43 v „Optimalizované trase“ (příloha č. 1 materiálu),

b) s c h v a l u j e text dopisu reagujícího na tuto petici, který tvoří přílohu č. ... zápisu (příloha č. 3 materiálu),

K materiálu „Petice obcí za R43 v „Optimalizované trase““

<i>Zpracoval:</i>	<i>Vedoucí odboru:</i>	<i>Předkládá (za příslušný úsek):</i>	<i>Předkládá:</i>
JUDr. Dagmar Dorovská, v.r. odbor kontrolní a právní	JUDr. Roman Heinz, Ph.D., v.r. vedoucí odboru kontrolního a právního	Ing. Roman Celý, DiS, v.r.. náměstek hejtmána JMK	Ing. Antonín Tesařík, v.r. člen RJMK
<i>Právní garance:</i>	<i>Vedoucí úseku:</i>		<i>Spolupředkládá:</i>
Mgr. Iveta Salneková, v.r. odbor kontrolní a právní	JUDr. Roman Heinz, Ph.D., v.r. vedoucí úseku územního plánování a správy		Ing. Jaroslav Parolek, v.r. člen RJMK
<i>Dotčené odbory:</i>	<i>Dotčené odbory:</i>	<i>Dotčené odbory:</i>	
Ing. arch. Eva Hamrlová, v.r. vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu			

Důvodová zpráva

Jihomoravský kraj obdržel dne 12. 10. 2015 petici, adresovanou Zastupitelstvu Jihomoravského kraje, nazvanou *Petice obcí za R43 v „Optimalizované trase“*.

K petici je připojen průvodní dopis, a tato obsahuje 4 listy s podpisy starostů tří obcí – obce Jinačovice, Lubě a Skalička. Dále je k ní přiloženo 5 listů příloh, vztahujících se k projednávání Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen „ZÚR JMK“).

V petici starostové obcí sdělují zastupitelům JMK, že *„vyjadřují podporu R43 v trase „Optimalizované“, neb se jedná o důsledně obchvatovou trasu s nejnižším vlivem na obyvatelstvo. Varianty Německá a Malhostovická se odmítají, neb jsou zcela likvidační pro řadu obcí. Toto stanovisko obcí je založeno na věcných argumentech. Ostatně i zveřejněný Návrh ZÚR jasně uvádí, že trasa R43 Optimalizovaná je v Návrhu 3. ZÚR vyhodnocena v hodnocení SEA jako varianta s nejnižším rozsahem negativních vlivů ve vztahu ke sledovaným složkám životního prostředí“*.

Starostové také požadují dořešení celé páteřní silniční infrastruktury v kraji, a to v rámci v současnosti připravovaných ZÚR, neboť dle nich *„není možné odkládat již cca 15 let na kraji řešenou problematiku na řadu dalších let do nějaké územní studie“*.

V závěru petice žádají, aby zastupitelé JMK rozhodovali moudře a podpořili Optimalizovanou trasu R43 od Skalice nad Svitavou až k dálnici D1, neboť *„tento konstruktivní a optimalizovaný návrh trasování koridoru R 43 je řešením pro R 43 a je nutné učinit vše pro to, aby byl zapracován do ZÚR JMK“*.

O vyjádření k dané záležitosti byl požádán odbor územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Petice je připojena k důvodové zprávě. Originál petice je uložen na odboru kontrolním a právním.

Informace o petici a odpovědi bude Zastupitelstvu Jihomoravského kraje podána v rámci bodu Informativní zprávy na jeho 22. zasedání konaném dne 12. 11. 2015.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Petice obcí za R43 v „Optimalizované trase“

Příloha č. 2 - Odborné stanovisko odboru územního plánování a stavebního řádu

Příloha č. 3 - Odpověď reagující na Petici obcí za R43 v „Optimalizované trase“