

Rada Jihomoravského kraje

. schůze konaná dne 27.4.2015

Materiál k bodu č. programu:

Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2015

(důvodová zpráva je uvnitř materiálu)

Návrh na usnesení:

Rada Jihomoravského kraje v souladu s § 59 odst. 1 větou první a odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

a) d o p o r u č u j e Zastupitelstvu Jihomoravského kraje v souladu s ustanoveními § 35 odst. 1 a § 36 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

s c h v á l i t uzavření smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2015 se Státním fondem dopravní infrastruktury, se sídlem Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, IČO 70856508, jako poskytovatelem, a se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČO 70932581, jako příjemcem, podle návrhu, který tvoří přílohu č. zápisu (příloha č. 1 materiálu),

b) z r u š u j e usnesení Rady Jihomoravského kraje č. 6297/15/R97 ze dne 27.3.2015, kterým bylo schváleno rozšíření návrhů zadavatele - příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje na ustavení hodnotících komisí na jedenáct podlimitních veřejných zakázek na stavební práce o členy a jejich náhradníky delegované Ministerstvem dopravy a Ministerstvem financí a dále o shodný počet členů a jejich náhradníků z řad zaměstnanců zadavatele a kterým byl hejtman Jihomoravského kraje pověřen požádat Ministerstvo dopravy a Ministerstvo financí o delegování členů a jejich náhradníků do těchto hodnotících komisí.

***K materiálu: Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury na rok 2015***

<i>Zpracoval:</i>	<i>Vedoucí odboru:</i>	<i>Předkládá (za příslušný úsek):</i>	<i>Předkládá:</i>
Mgr. Pavel Kobylka, v.r. odbor rozvoje dopravy	Ing. Rostislav Snovický, v.r. vedoucí odboru rozvoje dopravy	Bc. Zdeněk Pavlík, v.r. náměstek hejtmana	Bc. Zdeněk Pavlík, v.r. náměstek hejtmana
<i>Právní garance:</i>	<i>Vedoucí úseku:</i>		<i>Spolupředkládá:</i>
Mgr. Pavel Kobylka, v.r. odbor rozvoje dopravy	Ing. Rostislav Snovický, v.r. vedoucí úseku dopravy a majetku		Ing. Antonín Tesařík, v.r. člen rady
<i>Dotčené odbory:</i>	<i>Další dotčené odbory:</i>	<i>Další dotčené odbory:</i>	<i>Osoba odpovědná za zpracovaný materiál</i>
Ing. Ludmila Hrachovinová, v.r. vedoucí odboru ekonomického			Ing. Jan Zouhar ředitel SÚS JMK

Důvodová zpráva

V roce 2015 hodlá Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) ze svého rozpočtu poskytnout krajům za účelem financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy finanční prostředky v rámci Programu financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů. Jihomoravský kraj může takto získat 349 800 000 Kč. Seznam akcí, jejichž financování se předpokládá z tohoto zdroje, byl schválen RJMK usnesením č. 5897/15/R89 dne 29.1.2015.

Žádost o poskytnutí prostředků podala na základě pověření schváleného RJMK usnesením č. 6113/15/R93 za Jihomoravský kraj SÚS JMK, která má být také jejich příjemcem.

Při schvalování pověření SÚS JMK nebylo v pravidlech pro poskytování finančních prostředků uvedeno, že smluvní stranou bude i samotný kraj v případě, že příjemcem je jeho příspěvková organizace. To vyplynulo až z návrhu smlouvy zaslaného ze SFDI.

Konkrétní smluvní podmínky jsou obsaženy v návrhu, který je přílohou tohoto materiálu. Valná většina smluvních práv a povinností se vztahuje k poskytovateli a příjemci. SÚS JMK uplatnila ke smlouvě množství připomínek, které však nebyly akceptovány. Znění smlouvy nebrání v přijetí finančních prostředků (dotace), nicméně některé podmínky nad přiměřenou míru zatěžují příjemce. Např. po dobu osmi let od dokončení stavby nesmí dát příslušný úsek silnice k úplatnému zvláštnímu užívání (mimo řešení inženýrských sítí). Týká se to zejména zvláštního užívání v případech závodů, průvodů, slavností a pod. Z obsahu smlouvy významného pro kraj je zásadní ručení za splnění povinnosti příjemce (SÚS JMK) vrátit finanční prostředky v případě, že mu taková povinnost vznikne (čl. 4 odst. 10 smlouvy) a případné spolufinancování ze strany kraje. Finanční prostředky totiž poskytne SFDI při splnění podmínky povinné spoluúčasti finančních prostředků zřizovatele příjemce nebo příjemce. Minimální povinná výše spoluúčasti vlastních (jiných) finančních prostředků je dle návrhu SFDI stanovena ve výši 5-15% nákladů souvisejících s financováním akcí v závislosti na tom, zda se jedná o nehodovou lokalitu, mostní objekt nebo jiné akce (čl. 4 odst. 5 smlouvy). Splnění podmínky povinné spoluúčasti ale nemusí příjemce prokazovat a akce může být z prostředků SFDI financována do výše 100% v případě, že příjemce (nebo zřizovatel) do lhůty pro provedení zúčtování doloží, že v roce 2015 financoval z vlastních zdrojů investiční a neinvestiční výdaje na silnicích II. a III. třídy ve výši minimálně odpovídající průměru vynaložených vlastních zdrojů na silnice II. a III. třídy v letech 2012-2014 (čl. 4 odst. 8 smlouvy). Vzhledem k výši finančních prostředků, které jsou ve schváleném rozpočtu JMK na rok 2015 vyčleněny na projekty SÚS JMK v rámci dokončení akcí v programovacím období 2007-2013 a dokončení akcí financovaných v rámci investičního úvěrového programu EIB, se předpokládá, že tato podmínka umožňující financování akcí z prostředků SFDI ve výši 100% bude splněna. Proto není navrhován ke schválení závazek JMK na spolufinancování těchto akcí. V části c) výše zmíněného usnesení RJMK č. 6113/15/R93 bylo ORD a SÚS JMK uloženo do 30. 9. 2015 vyhodnotit průběžné výdaje JMK vynakládané v roce 2015 na silnice II. a III. třídy.

Prostředky SFDI směřují (na rozdíl od dotací z evropských fondů, které jsou určeny na rekonstrukce) na opravy a souvislé údržby.

Jako přílohu smlouvy vyžaduje SFDI i zvláštní pověření SÚS JMK k uzavření smlouvy, což opět nebylo součástí zveřejněných pravidel.

Podle § 36 odst. 1 písm. i) zák. č. 129/2000 Sb., o krajích, je zastupitelstvu vyhrazeno rozhodovat mj. o převzetí ručitelského závazku. Proto je uzavření smlouvy předkládáno ke schválení ZJMK.

Konečný návrh smlouvy byl ze strany SFDI zaslán 10.4. 2015. Z termínů jednání RJMK a ZJMK vyplývá, že je nutno jej projednat jako materiál mimořádný.

Aby byla splněna pravidla Programu financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů, musí být prostředky vyčerpány do konce roku 2015, proto SÚS JMK již zahájila řadu zadávacích řízení na výběr dodavatelů stavebních prací. RJMK schválila ve vztahu k některým z těchto akcí usneseními č. 4385/14/R65, 6110/15/R93, 6111/15/R93, 6277/15/R96, 6278/15/R96 návrhy SÚS JMK jako zadavatele na ustavení hodnotících komisí a delegovala do těchto komisí zástupce JMK.

Na základě výsledků tehdejšího jednání mezi Asociací krajů ČR a vládou ČR schválila RJMK na své 97. schůzi dne 27.3.2015 usnesením č. 6297/15/R97 [jeho částí a)] rozšíření původních návrhů SÚS JMK jako zadavatele na ustavení hodnotících komisí na jedenáct podlimitních veřejných zakázek na stavební práce, jejichž financování se předpokládá z prostředků SFDI:

1. III/0435 Skrchov mosty 0435-2,3,
2. III/3866 Hvozdec průtah,
3. III/37365 Bukovinka - Račice,
4. II/431 Svatobořice Místřín - Dubňany,
5. II/431 Dubňany - křiž. s II/380,
6. III/0509 Dobročkovice most 0509-1,
7. III/43313 Chvalkovice na Hané most 43313-1,
8. III/37424 Boskovice, mosty 37424-2,4, Pílské údolí, 1. stavba,
9. III/4245 Kostická Váha - Kostice,
10. II/377 Rájec-Karolín,
11. III/4213 Klobouky.

Mělo jít o rozšíření o členy komisí a jejich náhradníky delegované Ministerstvem dopravy a Ministerstvem financí a dále o shodný počet členů a jejich náhradníků z řad zaměstnanců zadavatele. V části b) téhož usnesení RJMK pověřila hejtmana Jihomoravského kraje, aby požádal Ministerstvo dopravy a Ministerstvo financí o delegování členů a jejich náhradníků do uvedených hodnotících komisí.

Z návrhu smlouvy předloženého SFDI, jak výše zmíněno, 10.4.2015 však vyplývá participace Ministerstva dopravy, Ministerstva financí i SFDI na zadávacích řízeních **pouze formou možnosti zástupců těchto institucí účastnit se jednání komisí jako pozorovatelé (tedy nikoli jako členové komisí)**, a to v případě zakázek s předpokládanou hodnotou nejméně 30 mil. Kč, popřípadě (není-li taková zakázka) u zakázek na základě náhodného výběru ze strany SFDI (čl. 7 bod A odst. 14 smlouvy).

Z této příčiny se tak v současné situaci usnesení RJMK č. 6297/15/R97 předpokládající přímo členství zástupců delegovaných Ministerstvem financí a Ministerstvem dopravy v hodnotících komisích jeví jako zbytečné a navrhuje se jeho zrušení.

Příloha:

- 1) Smlouva č. 131S/2015 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2015