

Rada Jihomoravského kraje

. schůze konaná dne 23.04.2015

Materiál k bodu č. programu:

Investiční záměr „III/3844 Žebětín-Bystrc, úprava silnice“

(důvodová zpráva je uvnitř materiálu)

Návrh na usnesení:

Rada Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

s c h v a l u j e investiční záměr „III/3844 Žebětín-Bystrc, úprava silnice“, který tvoří přílohu č. zápisu (příloha č. 1 materiálu).

K materiálu: Investiční záměr „III/3844 Žebětín-Bystrc, úprava silnice“

<i>Vypracoval:</i>	<i>Vedoucí odboru:</i>	<i>Předkládá (za příslušný úsek):</i>	<i>Předkládá:</i>
Ing. Michal Černošek, v.r. odbor rozvoje dopravy	Ing. Rostislav Snovický vedoucí odboru rozvoje dopravy v z. Ing. Michal Franek, v.r. vedoucí odd. rozvoje dopravy	Bc. Zdeněk Pavlík, v.r. náměstek hejtmana Jihomoravského kraje	Bc. Zdeněk Pavlík, v.r. náměstek hejtmana Jihomoravského kraje
<i>Právní garance:</i>	<i>Vedoucí úseku:</i>		<i>Spolupředkládá:</i>
Mgr. Pavel Kobylka, v.r. odbor rozvoje dopravy	Ing. Rostislav Snovický, v.r. vedoucí úseku dopravy a majetku		Ing. Antonín Tesařík, v.r. člen Rady Jihomoravského kraje
<i>Dotčené odbory:</i>	<i>Další dotčené odbory:</i>	<i>Další dotčené odbory:</i>	<i>Další dotčené odbory:</i>
Ing. Ludmila Hrachovinová, v.r. vedoucí odboru ekonomického			

Důvodová zpráva

RJMK je předkládán ke schválení investiční záměr „III/3844 Žebětín-Bystrc, úprava silnice“ (příloha č. 1 materiálu), který řeší úpravu silnice III/3844 ve vlastnictví Jihomoravského kraje (dále jen JMK) v úseku mezi křižovatkou se silnicí III/3842 (resp. koncem úpravy krytu za křižovatkou) v Žebětíně a cca křižovatkou se silnicí II/384 v městské části Brno-Bystrc a úpravu stávající křižovatky silnic III/3844 a III/3842.

Úprava křižovatky silnic III/3844 a III/3842 řeší úpravu stávající průsečné křižovatky, která leží mezi městskými částmi Brno-Kohoutovice, Brno-Žebětín a Brno-Bystrc. Silnice III/3844 svým šířkovým uspořádáním odpovídá parametrům rychlostní komunikace, které pak řidiče svádí k rychlejší jízdě, než povoluje zákon. I přes upravenou rychlost přes tuto křižovátku dopravním značením, která je snížena na 70 km/hod, vytváří křižovatka místo s vysokým výskytem dopravních nehod v Brně. Přejíždění křižovatky ve směru Kohoutovice-Žebětín je pak z důvodu délky překonávaného úseku v prostoru křižovatky přes silnici III/3844 a špatně odhadnutelné rychlosti přijíždějících vozidel značně komplikované.

JMK v souvislosti s tímto záměrem nechal provést bezpečnostní audit (příloha č. 2 materiálu) dvou navrhovaných variant úpravy křižovatky silnic III/3844 a III/3842 a navazujícího úseku silnice III/3844 od této křižovatky směrem k silnici II/384 v MČ Brno-Bystrc z hlediska bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích. První varianta řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky na okružní křižovátku s navazujícím úsekem silnice III/3844 do MČ Brno-Bystrc ve stávajícím čtyřpruhovém uspořádání. Druhá varianta řeší úpravu stávající průsečné křižovatky s navazujícím úsekem silnice III/3844 do MČ Brno-Bystrc v upraveném dvoupruhovém uspořádání. Závěr bezpečnostního auditu z pohledu bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích z hlediska porovnávání variant navrhovaných řešení doporučil sledování varianty okružní křižovatky se čtyřpruhovým uspořádáním silnice III/3844 v úseku křižovatka – Bystrc, a dále doporučil prověřit variantu 3 – „Okružní křižovatka + dvoupruhové uspořádání v úseku křižovatka – Bystrc“.

Předmětný úsek silnice III/3844, v minulosti realizován jako úsek dálnice D43 (ve čtyřpruhovém uspořádání), je veden v bystrckém koridoru variantního vedení silnice R43. Pokud nebude prokázána neumístitelnost R43 v bystrckém koridoru, musí JMK brát v úvahu i toto řešení. Na případné budoucí silnici R43 se předpokládají více než dvojnásobné intenzity oproti stávajícím na silnici III/3844, neboť silnice R43 bude plnit funkci ochrany vnitřního města Brna a bude distribuovat dopravu v Brně a aglomeraci částečně místo VMO Brna. Požadavky na vozovku rychlostní silnice budou jiné než na silnici III. třídy a vzhledem ke stáří vozovky lze očekávat při realizaci R43 její rozsáhlou nebo i celkovou rekonstrukci, nehledě na jiné normové požadavky na příčné uspořádání. Termín realizace R43 nelze vzhledem ke stavu územně plánovací dokumentace (zejména ZUR JMK) odhadovat. Není tedy efektivní vkládat do dnešní silnice III. třídy jiné než nezbytně nutné prostředky. JMK tak nemá důvod plýtvat prostředky na provozování čtyřpruhové komunikace dálničního typu vzhledem k tomu, že podle celostátního sčítání dopravy je úsek silnice zatížen průměrně 8,8 tis. vozidly za 24 hodin, které dle ČSN 736101 bezpečně převede dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace.

Konkrétní technické řešení úseku i křižovatky bude upřesněno v rámci následující dokumentace pro územní řízení na základě zaměření území.

Další podrobnosti k připravované stavbě jsou uvedeny v přílohách č. 1 a č. 2 materiálu.

Financování stavby se předpokládá z rozpočtu JMK. Odhad stavebních nákladů je uveden v příloze č. 1 materiálu.

Přílohy:

1. Investiční záměr „III/3844 Žebětín-Bystrc, úprava silnice“ na CD
2. Bezpečnostní audit „Úprava křižovatky silnic III/3842 a III/3844 v k.ú. Žebětín“ na CD