

Rada Jihomoravského kraje

129. schůze konaná dne 13. 1. 2016

Materiál k bodu č. 71 programu:

Zpráva o odpovědi Ministerstva dopravy ve věci petice „Brněnská přehrada bez lodí s benzinovými a naftovými spalovacími motory“

(důvodová zpráva je uvnitř materiálu)

Projednáno:

Komise životního prostředí byla s materiálem seznámena.

Návrh na usnesení:

Rada Jihomoravského kraje podle ustanovení § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

b e r e n a v ě d o m í odpověď Ministerstva dopravy ve věci petice „Brněnská přehrada bez lodí s benzinovými a naftovými spalovacími motory“ (příloha č. 1 materiálu).

K materiálu: Zpráva o odpovědi Ministerstva dopravy ve věci petice „Brněnská přehrada bez lodí s benzinovými a naftovými spalovacími motory

<i>Zpracoval:</i>	<i>Vedoucí odboru:</i>	<i>Předkládá (za příslušný úsek):</i>	<i>Předkládá:</i>
Ing. Mojmír Pehal, v.r. vedoucí oddělení vodního a lesního hospodářství	Ing. František Havíř, v.r. vedoucí odboru životního prostředí	Ing. Roman Celý, DiS., v.r. náměstek hejtmána	Ing. Jaroslav Parolek, v.r. člen Rady Jihomoravského kraje
<i>Právní garance:</i>	<i>Vedoucí úseku:</i>		<i>Spolupředkládá:</i>
JUDr. Lenka Plhalová, v.r. právník odboru životního prostředí	JUDr. Roman Heinz, Ph.D., v.r. vedoucí úseku územního plánování a správy		Ing. Jiří Němec, v.r. člen Rady Jihomoravského kraje
<i>Dotčené odbory:</i>			
Ing. Ludmila Hrachovinová, vedoucí odborů ekonomického			

Důvodová zpráva

Rada Jihomoravského kraje na svém 121. zasedání dne 5.11.2015 usnesením č. 8061/15/R121 vyjádřila podporu petici „Brněnská přehrada bez lodí s benzinovými a naftovými spalovacími motory“ a schválila text dopisu ministru dopravy, který podporuje předmětnou petici.

Na základě tohoto dopisu obdržel Jihomoravský kraj dne 1. 12. 2015 odpověď Ministerstva dopravy (dále jen Ministerstvo). Ministerstvo mimo jiné sděluje, že umožnění vodní dopravy se spalovacími motory do 10 kW představuje obvykle dopravu malých nafukovacích člunů, rybářských pramic nebo plachetnic s pomocným motorem. Ve všech případech se jedná pouze o výtlačnou plavbu (jedná se relativně o pomalou plavbu, kdy vztlak plavidla tvoří zejména hydrostatické síly a vliv dynamických sil vyvolaných rychlostí pohybu plavidla je zanedbatelný). Půjde tedy o pomalou, klidnou a tichou plavbu malých člunů a pramiček, které nedělají díky nízké hmotnosti téměř žádnou vlnu, nehlučí a nepoškozuji nijak ostatní rekreanty. Vodní motory v současné době nepředstavují nadměrné zatížení okolí hlukem, emisemi. Provozem takových plavidel tedy nejsou v žádném případě rušeny ostatní funkce příslušných vodních ploch.

Rozhodně na Brněnské vodní nádrži není vzhledem k omezení výkonu možné provozovat vodní skútry, vodní lyžování či plavbu s akrobatickými prvky nebo figurami.

Současná právní úprava provozu plavidel se spalovacími motory na Brněnské vodní nádrži dle Ministerstva odpovídá současnému stavu techniky, charakteru, velikosti a morfologii vodní nádrže a jejímu využití pro nejružnější aktivity, jimiž jsou i aktivity související s rekreační plavbou. Ministerstvo tedy v současné době neuvažuje o změně vyhlášky č. 46/2015 Sb., kterou byla povolena plavba malých plavidel se spalovacími motory i na Brněnské vodní nádrži.

Přílohy:

1 – odpověď Ministerstva dopravy včetně přílohy