

Rada Jihomoravského kraje

. schůze konaná dne 06.04.2017

Materiál k bodu č. programu:

SÚS JMK - projekty s finanční podporou EU v rámci IROP (specifický cíl 1.1)

(důvodová zpráva je uvnitř materiálu)

Návrh na usnesení:

Rada Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením § 59 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

d o p o r u ě u j e Zastupitelstvu Jihomoravského kraje v souladu s ustanoveními § 35 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

a) z r u š í t části usnesení č. 2799/16/Z28 přijaté pod body 7., 10., 12., 14. a 16., kterými byl schválen závazek financování projektů příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje do výzvy vyhlášené 31.07.2015:

1. II/409 Uherčice - Vratětin - Rancířov, 2.-5. st., I. et. 2.-3. st.
2. II/374 Rájec průtah, IV. stavba
3. II/152 Hajany - Želešice
4. II/379 Tišnov – Drásov, II. et. Tišnov, ul. Brněnská
5. III/15289 Brno Evropská, most 15289-1

s předpokládaným obdobím realizace nejpozději do 30.10.2018, v případě, že budou projekty schváleny Řídicím orgánem IROP,

b) z r u š í t část usnesení č. 184/17/Z4 přijatou pod bodem 1., kterou byl schválen závazek financování projektu příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje v rámci poskytnutí podpory z Integrovaného regionálního operačního programu, specifický cíl 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T, do výzvy vyhlášené 31.07.2015:

- II/384 Brno, ul. Rakovecká,

s předpokládaným obdobím realizace do 30.10.2018, v případě, že bude schválen řídicím orgánem Integrovaného regionálního operačního programu,

c) s c h v á l í t závazek financování projektů příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje:

1. II/409 Uherčice - Vratětin - Rancířov, 2.-5. st., I. et. 2.-3. st.
2. II/374 Rájec průtah, IV. stavba
3. II/152 Hajany - Želešice
4. II/379 Tišnov – Drásov, II. et. Tišnov, ul. Brněnská
5. II/384 Brno, ul. Rakovecká

s předpokládaným obdobím realizace do 30.10.2020, do výše 95,1 mil. Kč, z toho předpokládané výdaje na spolufinancování do výše 10% způsobilých nákladů, tj. 42,3

mil. Kč, a na nezpůsobilé náklady 52,8 mil. Kč, v případě, že budou schváleny řídicím orgánem Integrovaného regionálního operačního programu,

d) s c h v á l i t závazek financování projektu příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje „III/15289 Brno Evropská, most 15289-1“ s předpokládaným obdobím realizace do 30.10.2019, do výše 39 mil. Kč, z toho předpokládané výdaje na spolufinancování do výše 10% způsobilých nákladů, tj. 10,7 mil. Kč, a na nezpůsobilé náklady 28,3 mil. Kč, v případě, že bude schválen řídicím orgánem Integrovaného regionálního operačního programu.

K materiálu: SÚS JMK - projekty s finanční podporou EU v rámci IROP (specifický cíl 1.1)

<i>Zpracoval:</i>	<i>Vedoucí odboru:</i>	<i>Právní garance:</i>	<i>Předkládá:</i>
Mgr. Petr Válek v. r. odbor dopravy	Ing. Rostislav Snovický vedoucí odboru dopravy v z. Ing. Michal Franek v. r. vedoucí oddělení rozvoje dopravy	Mgr. Pavel Kobyłka v. r. odbor dopravy	Bc. Roman Hanák v. r. náměstek hejtmána
<i>Dotčené odbory:</i>	<i>Dotčené odbory:</i>		<i>Osoba odpovědná za zpracovaný materiál</i>
Ing. Ludmila Hrachovinová v. r. vedoucí odboru ekonomického	Ing. Ivo Minařík, MPA v. r. vedoucí odboru regionálního rozvoje		Ing. Zdeněk Komůrka ředitel SÚS JMK

Důvodová zpráva

Usneseními RJMK č. 7515/15/R113 a 10692/16/R154 bylo schváleno podání žádostí SÚS JMK o podporu z IROP, specifický cíl 1.1. (Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T) i na těchto šest projektů týkajících se silnic ve vlastnictví JMK:

- II/409 Uherčice - Vratěšín - Rancířov, 2.-5. st., I. et. 2.-3. st.
- II/374 Rájec průtah, IV. stavba
- II/152 Hajany - Želešice
- II/379 Tišnov – Drásov, II. et. Tišnov, ul. Brněnská
- III/15289 Brno Evropská, most 15289-1
- II/384 Brno, ul. Rakovecká“.

Usneseními ZJMK č. 2799/16/Z28 a 184/17/Z4 pak byly schváleny závazky JMK financovat těchto šest projektů přihlašovaných k podpoře v rámci IROP, specifický cíl 1.1., vždy však ve vztahu k výzvě vyhlášené dne 31.7.2015 (1. výzva). S ohledem na průběh projektové přípravy těchto projektů, na podmínky 1. výzvy a u akce „III/15289 Brno Evropská, most 15289-1“ též s ohledem na významné navýšení předpokládaných nákladů na základě projektové dokumentace pro provedení stavby (z 85 mil. Kč na 135 mil. Kč) se nepodařilo těchto šest projektů zaregistrovat do této 1. výzvy, která končí dne 31.3.2017. Tyto projekty však lze uplatnit do dalších výzev, a sice aktuálně do výzvy č. 42 (Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI, projekt „III/15289 Brno Evropská, most 15289-1“) a do výzvy č. 70 (Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - II, 5 projektů).

Proto se navrhuje zrušit části předchozích usnesení ZJMK, kterými bylo financování schváleno jen ve vztahu k určité výzvě v rámci IROP a nově schválit financování těchto projektů bez vazby na konkrétní výzvu. Mimo projektu „III/15289 Brno Evropská, most 15289-1“ se žádné významné parametry akcí neliší, pochopitelně s výjimkou doby realizace.

Tabulka uvádí přehled projektů, které jsou předmětem předkládaného materiálu:

název projektu	charakter stavby	délka km	z toho prioritní síť IROP	mosty	předp. celkové výdaje v tis. Kč	statut projektu v materiálu
III/15289 Brno Evropská, most 15289-1	rekonstrukce	1,237	1,237	1	135 000	podání žádosti IROP a schválení závazku financování
II/409 Uherčice - Vratěšín - Rancířov, 2.-5. st., I. et. 2.-3. st.	rekonstrukce	3,47	3,47	2	71 000	podání žádosti IROP a schválení závazku financování
II/374 Rájec průtah, IV. stavba	přeložka	2,050	2,050	7	263 300	podání žádosti IROP a schválení závazku financování
II/152 Hajany - Želešice	rekonstrukce	1,300	1,300		39 675	podání žádosti IROP a schválení závazku financování
II/379 Tišnov – Drásov, II.et. Tišnov, ul. Brněnská	rekonstrukce	1,033	1,033		49 380	podání žádosti IROP a schválení závazku financování
II/384 Brno, ul. Rakovecká	rekonstrukce	1,303	1,303		52 000	podání žádosti IROP a schválení závazku financování
celkem		9,156	9,156	10	610 355	schválení závazku financování

Stejně jako v rámci původně plánované výzvy č. 1, tak i v rámci výzev č. 42. a 70. lze získat finanční prostředky na realizaci výše uvedených projektů ve výši až 90 % způsobilých nákladů. Úhrada nezpůsobilých nákladů projektů a podílu na spolufinancování se předpokládá z rozpočtu JMK z rezervy na financování projektů EU v rámci Fondu rozvoje JMK pro roky 2017-2020. Předpokládanými zdroji pro financování staveb jsou tedy IROP a rozpočet JMK.

Podání žádostí o podporu ze strany SÚS JMK se předpokládá do 31.12.2017. V případě schválení projektů řídicím orgánem programu bude SÚS JMK vypsáno zadávací řízení na vlastní realizaci staveb a následně uzavřeny smlouvy dle výsledků zadávacích řízení. Realizace projektů včetně vyúčtování bude v souladu s podmínkami vyhlášených výzev.

Popis projektů, u kterých se navrhuje schválení financování:

II/409 Uherčice - Vratěnín - Rancířov, 2.-5. st., I. et. 2.-3. st.

Předmětem 2. stavby je rekonstrukce silnice III/409 28 v délce 1,240 km, v rámci které bude provedena kompletní rekonstrukce komunikace, vč. rozšíření a rekonstrukce odvodnění. Součástí stavby jsou přeložky inženýrských sítí a rekonstrukce mostu přes Vratěnánský potok. Předmětem 3. stavby je rekonstrukce silnice II/409 v délce 2,230 km, která zahrnuje kompletní rekonstrukci komunikace, vč. rozšíření a napřímení komunikace. Součástí je rekonstrukce mostu, přeložka plynovodu a úprava odvodnění.

Celková délka rekonstruovaných komunikací činí 3,470 km.

Realizací stavby dojde ke zlepšení parametrů komunikace, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a plynulosti dopravy.

Předpokládaná výše investičních nákladů je 71 000 tis. Kč.

Předpokládaný termín realizace stavebních prací: srpen 2017 - říjen 2018.

S ohledem na stav projektové přípravy jednotlivých částí stavby a řešení majetkoprávních záležitostí ve vazbě na podání žádosti o stavební povolení, byl původní projektový záměr rozdělen na dvě etapy.

II/374 Rájec průtah, IV. stavba

Předmětem stavby je přeložka silnice II/374 mimo střed města Rájec - Jestřebí v celkové délce 2,050 km, vč. 3 okružních křižovatek a 7 mostů.

Celková délka přeložky komunikace je 2,050 km.

Realizací stavby dojde k odvedení velkého dopravního zatížení mimo střed města, zlepšení plynulosti dopravy a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Předpokládaná výše investičních nákladů je 263 300 tis. Kč.

Předpokládaný termín realizace stavebních prací: duben 2018 - říjen 2020.

II/152 Hajany - Želešice

Předmětem stavby je rekonstrukce extravilánového úseku silnice II/152 mezi obcemi Hajany a Želešice. Součástí stavby je úprava koryta Hajanského potoka, provedení žb. pilotových a gabionových stěn k eliminaci sesuvů násypového tělesa komunikace a rekonstrukce odvodnění.

Celková délka rekonstruovaných komunikací je 1,300 km.

Realizací stavby dojde ke zlepšení parametrů komunikace, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a plynulosti dopravy.

Předpokládaná výše investičních nákladů je 39 675 tis. Kč.

Předpokládaný termín realizace stavebních prací: červenec 2018 - říjen 2020.

II/379 Tišnov - Drásov, II. et. Tišnov, ul. Brněnská,

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/379 ve městě Tišnov, na ul. Brněnské. Součástí stavby jsou vyvolané přeložky inženýrských sítí, vybudování opěrných zdí, parkovacích zálivů, úprava autobusových zastávek a společného pásu pro cyklisty a chodce.

Celková délka rekonstruované komunikace je 1,033 km.

Realizací stavby dojde ke zlepšení parametrů komunikace, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a plynulosti dopravy.

Předpokládaná výše investičních nákladů je 49 380 tis. Kč.

Předpokládaný termín realizace stavebních prací: červenec 2018 - říjen 2020.

S ohledem na stav projektové přípravy jednotlivých částí stavby a řešení majetkoprávních záležitostí ve vazbě na podání žádosti o stavební povolení, byl původní projektový záměr rozdělen na dvě etapy.

III/15289 Brno Evropská, most 15289-1

Projekt řeší rekonstrukci železničního nadjezdu (mostu) před areálem letiště Brno v křížení silnice III/15289 s železniční tratí Brno - Veselí nad Moravou. Bude provedena demolice mostu. V rámci nového mostu bude vybudována mostní konstrukce o 4 polích z předpjatých nosníků, bude rekonstruován související úsek komunikace, kde dojde k navýšení nivelety, vč. vyvolaných přeložek inženýrských sítí.

Celková délka rekonstruované komunikace je 1,237 km.

Realizací stavby dojde k odstranění omezené zatížitelnosti mostu, zlepšení parametrů komunikace, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a plynulosti dopravy na spojnici města Brna k letišti.

Předpokládaná výše investičních nákladů je 135 000 tis. Kč.

Předpokládaný termín realizace stavebních prací: srpen 2017 - říjen 2019

II/384 Brno, ul. Rakovecká

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace II/384 v úseku od křižovatky se silnicí II/386 po parkoviště pod hradem Veveří, včetně rozšíření vozovky, úpravy krajnic a rekonstrukce odvodnění. Součástí stavby je výšková úprava mostu, výstavba opěrných zdí a výsadba náhradní zeleně.

Celková délka rekonstruovaných komunikací je 1,303 km.

Realizací stavby dojde ke zlepšení parametrů komunikace, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a plynulosti dopravy.

Předpokládaná výše investičních nákladů je 52 000 tis. Kč.

Předpokládaný termín realizace stavebních prací: srpen 2017 - říjen 2018.